LINK:
CONTENT & A-Z

С удовольствием
за рулем



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

BMW X7.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР BMW.

Руководство по эксплуатации.

Мы рады, что вы решили приобрести автомобиль BMW.

Чем лучше вы будете с ним знакомы, тем увереннее будете чувствовать на дороге. Поэтому мы просим:

Прочтите руководство пользователя до того, как начнете использовать свой новый автомобиль BMW. Также воспользуйтесь интегрированным руководством пользователя. Здесь содержатся важные сведения об управлении автомобилем, которые позволят более полно использовать технические преимущества BMW. Кроме того, вы получите информацию, служащую для обеспечения эксплуатационной надежности и безопасности при движении, а также для наилучшего сохранения качества автомобиля BMW.

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля. После обновления программного обеспечения автомобиля, например, Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

Дополнительную информацию можно найти в других брошюрах из состава бортовой документации.

Желаем вам приятной и безопасной поездки.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

СОДЕРЖАНИЕ

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

УКАЗАНИЯ

Примечания ... 6
Форматы руководства по эксплуатации ... 18

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Посадка ... 20
Настройка и управление ... 24
В дороге ... 28

УПРАВЛЕНИЕ

Кокпит ... 36
Датчики автомобиля ... 41
Рабочее состояние транспортного средства ... 45
iDrive ... 49
BMW Remote Software Upgrade ... 66
Общие настройки ... 70
Личные настройки ... 75
Соединения ... 81
Открытие и закрытие ... 91
Сиденья, зеркала и руль ... 133
Безопасная перевозка детей ... 156
Вождение ... 167
Индикация ... 188
Освещение ... 213
Безопасность ... 223
Системы управления устойчивостью движения ... 272
Системы помощи водителю ... 279
Комфорт движения ... 339
Кондиционирование ... 347

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Внутреннее оснащение ... 371
Места для хранения ... 382
Багажное отделение ... 389

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Особенности эксплуатации ... 400
Движение с прицепом ... 407
Экономия топлива ... 413

МОБИЛЬНОСТЬ

Заправка топливом ... 422
Диски и шины ... 424
Моторный отсек ... 453
Эксплуатационные материалы ... 456
Техническое обслуживание ... 468
Замена деталей ... 471
Помощь в случае аварии ... 477
Уход ... 489

СПРАВКА

Технические характеристики ... 496
Сиденья для детских удерживающих систем ... 503
Приложение ... 506
От А до Я ... 508

© 2021 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Muenchen, Deutschland
Воспроизведение, полное или частичное, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Muenchen.
русский ID7 X/21, -
Отпечатано на экологически чистой бумаге, отбеленной без добавления хлора, возможна повторная переработка.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Примечания

К этому руководству по эксплуатации

Ориентирование

Быстрее всего определенные темы можно найти по алфавитному указателю.

Для обзора автомобиля рекомендуем ознакомиться с первой главой.

Актуальность руководства по эксплуатации

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля. Из-за внесения изменений после подписания в печать возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и интегрированным руководством пользователя.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, при помощи Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

Руководство к системам навигации, развлечения и связи

Руководство к системам навигации, развлечения и связи можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Темы дополнительно описаны в интегрированном руководстве пользователя в автомобиле.

Дополнительные источники информации

Сервисный партнер

На вопросы с удовольствием и в любое время ответят сотрудники сервисного партнера производителя.

Интегрированное руководство пользователя в автомобиле

В интегрированном руководстве пользователя описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Интегрированное руководство пользователя можно вывести на дисплей управления.

Приложение BMW Driver's Guide

В мобильном приложении BMW Driver's Guide описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Мобильное приложение можно просматривать на смартфонах и планшетах.

BMW Driver's Guide Web

Driver's Guide Web показывает подходящую информацию для выбранного автомобиля. По возможности, рассказывается только об оборудовании, которое действительно установлено в автомобиле. Driver's Guide Web можно открыть в любом браузере.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Символы и изображения

Символы в руководстве пользователя

Символ	Значение
	Указания, которые необходимо соблюдать для обеспечения собственной безопасности, безопасности других людей и чтобы избежать повреждения автомобиля.
	Меры, принятие которых способствует сохранению окружающей среды.
„...“	Текстовые обозначения функций на дисплее в автомобиле.
›...‹	Команды для системы голосового ввода.
»...«	Ответы системы голосового ввода.

Действия

Выполняемые действия отображаются в виде пронумерованного списка. Соблюдайте порядок выполнения действий.

1. Первое действие.
2. Второе действие.

Перечни

Перечни без обязательного соблюдения порядка или альтернативные варианты отображаются в виде маркированного списка.

- ▷ Первый вариант.
- ▷ Второй вариант.

Символ на деталях автомобиля

 Ссылка на руководство для получения дополнительной информации.

Оснащение автомобиля

В данном руководстве пользователя описаны все модели, все серийное, экспортное и специальное оборудование, предлагаемое для данного модельного ряда. Поэтому в данном руководстве пользователя описаны и отображены также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле из-за выбранной специальной комплектации или экспортного исполнения.

Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Если оборудование и модели не рассматриваются в данном руководстве пользователя, то следует соблюдать инструкции в прилагающихся дополнительных руководствах.

Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях.

Актуальность руководства пользователя

Общие положения

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей обеспечивается постоянным их совершенствованием. Это может стать причиной неполного соответствия между описанием и фактическим оснащением автомобиля.

Актуальность руководства по эксплуатации

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля. Из-за внесения изменений после подписания в печать возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и интегрированным руководством пользователя.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, при помощи Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

Личная безопасность

Использование по назначению

При использовании автомобиля соблюдайте следующее:

- Руководство пользователя.
- Информация на автомобиле. Не удаляйте наклейки.
- Технические характеристики автомобиля.
- Действующие законы и стандарты безопасности страны, в которой эксплуатируется автомобиль.
- Документы на автомобиль и законодательные документы.

Гарантия

Автомобиль в техническом плане рассчитан на условия эксплуатации и регистрационные требования, действующие в стране первой поставки — омологация. Если автомобиль эксплуатируется в другой стране, то при необходимости его следует предварительно адаптировать к действующим там, возможно отличающимся, условиям эксплуатации и регистрационным требованиям. Если автомобиль не соответствует требованиям к омологации определенной страны, то вы не сможете предъявлять гарантийные требования по автомобилю в этой стране. В выполнении гарантийных обязательств может быть также отказано в случае изменения бортовой сети, например, путем использования блоков управления, аппаратного или программного обеспечения, которые производитель автомобиля признает неподходящими. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера.

Ремонт и техническое обслуживание

В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода.

Поэтому производитель автомобиля рекомендует поручать выполнение соответствующих работ сервисному партнеру BMW. Если выбор делается в пользу другой СТОА, то BMW рекомендует выбирать СТОА, которая выполняет соответствующие работы, например, техобслуживание и ремонт, по предписаниям BMW, и в которой работает соответствующим образом обученный персонал. Такая СТОА обозначается в руководстве по эксплуатации как другой квалифицированный сервисный партнер или специализированная СТО.

Неквалифицированно выполненные работы, например, техническое обслуживание и ремонт, создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Неправильно выполненные лакокрасочные работы создают угрозу для безопасности автомобиля из-за нарушения работы или выхода из строя компонентов, например, радиолокационных датчиков.

Детали и принадлежности

Рекомендуется использовать для автомобиля только запасные части и принадлежности, которые компания BMW оценила как пригодные.

Лучше всего обращаться для приобретения оригинальных запчастей и принадлежностей BMW, других рекомендованных производителем изделий, а также для получения квалифицированной консультации непосредственно к сервисному партнеру BMW.

Безопасность и пригодность этих запчастей и принадлежностей были проверены BMW.

Компания BMW несет ответственность за оригинальные запасные части и принадлежности BMW. С другой стороны, компания BMW не несет ответственности за неразрешенные к применению детали и принадлежности любого типа.

BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Разрешение государственных органов сертификации и надзора также не является гарантией, поскольку эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW.

Одобрение типа транспортного средства (ОТТС)

и Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза

Единый знак обращения свидетельствует о том, что транспортные средства прошли все процедуры оценки (подтверждения) соответствия, установленные в техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности колесных транспортных средств», и подтверждает их соответствие установленным обязательным требованиям.

Документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства требованиям технического регламента, является ОТТС, номер которого приведен на табличке изготовителя (заводской табличке) или рядом с ней.

Данные транспортного средства и защита данных

Права и ответственность

Ответственность за данные

В соответствии с директивами и законами о защите данных, изготовитель транспортного средства несет ответственность за обработку персональных данных, собранных в рамках использования транспортного средства и вебсайтов, сервисного обслуживания клиентов, предоставления онлайн-служб и проведения маркетинговых кампаний.

Защита данных

Согласно закону о защите данных, пользователь автомобиля имеет определенные права в отношении производителя автомобиля или организаций, осуществляющих сбор и обработку персональных данных.

Пользователи имеют полное и неотъемлемое право на получение информации от организаций, хранящих их персональные данные.

Таковыми могут быть:

- Производитель автомобиля.
- Сертифицированный сервисный партнер.
- СТОА.
- Поставщик услуг.

Пользователи автомобиля имеют право на получение информации о том, какие персональные данные были сохранены, с какой целью используются данные и откуда они были получены. Для запроса таких сведений необходимо подтверждение права владения или использования автомобиля.

Также можно запросить сведения о данных, которые были переданы другим компаниям или организациям.

На веб-сайте производителя автомобиля приведены положения о защите данных. В этих положениях указано право на удаление или исправление данных. Производитель автомобиля указывает на веб-сайте свои контактные данные и контактные данные лица, ответственного за защиту данных.

Обратившись к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА, владелец автомобиля может за отдельную плату считать сохраненные данные в автомобиле.

Считывание данных автомобиля осуществляется через законодательно предусмотренный разъем бортовой системы диагностики OBD в автомобиле.

Обработка данных

Сбор персональных данных может быть необходимым для выполнения обязанностей изготовителя транспортного средства перед клиентами или законодателями, а также для предложения высококачественных изделий или услуг.

Сюда относятся:

- Выполнение договорных обязательств по продаже, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, например, в процессе продажи или техобслуживания.
- Обеспечение качества продукции, исследования и разработка новых изделий, а также оптимизация процессов обслуживания.
- Организация процессов сбыта, обслуживания и управления, в том числе в филиалах и у дистрибьюторов.
- Обслуживание клиентов, например, в процессе выполнения договора.
- Рекламная коммуникация и рыночные исследования на основе личного согласия.
- Выполнение правовых обязательств, например, в отношении информации о технических акциях.
- Обработка поданных заявок на гарантийное обслуживание.

Сбор данных

Вид собираемых данных

В зависимости от ситуации может выполняться сбор нижеследующих персональных данных.

Контактные данные

ФИО, адрес, номер телефона, адрес электронной почты.

Персональные данные

- Предоставляемая клиентом личная информация, например, дата рождения, образование, размер семейного бюджета или место работы.
- Данные для идентификации личности, например, водительское удостоверение.

Данные по договору

- Номер клиента, номер договора, заказанные онлайн-службы.
- Сохраненные платежные данные, например, номер кредитной карты.

Сведения о платежеспособности

- Информация о транзакциях.
- Информация о случаях мошенничества и противоправных действиях.

Интересы

Предоставляемая клиентом информация о сфере интересов, например, предпочитаемые изделия, хобби и другие персональные предпочтения.

Использование веб-сайтов и связь

- Информация о посещенных веб-сайтах и об открытых или пересланных сообщениях.
- Информация об учетной записи в онлайн-службах, на порталах для имеющихся и потенциальных клиентов.

Данные о транзакциях и взаимодействиях

Информация о приобретении продуктов и услуг, взаимодействии со службой сервисного обслуживания клиентов, а также об участии в рыночных исследованиях.

Использование приложений и служб производителя транспортного средства

Информация об использовании приложений на мобильных устройствах и онлайн-служб.

Сведения о настройках и системах транспортного средства

Информация о функциях и настройках транспортного средства, например, об использовании онлайн-служб.

Данные датчиков и данные об использовании в транспортном средстве

Данные, которые создаются и обрабатываются в автомобиле.

- Системы помощи водителю: обработка данных датчиков, анализирующих пространство вокруг автомобиля и действия водителя.
- Персональные настройки: сохраненные в профиле транспортного средства настройки, например, настройки сидений.
- Мультимедиа, навигация, например, цели поездки.

Время сбора данных

Время сбора персональных данных:

- При прямом установлении контакта с производителем транспортного средства, например, через веб-сайт.
- При запросе информации о продуктах и услугах или при прямых покупках, например, на веб-сайтах или в приложениях.
- При прямых покупках, например, на веб-сайте.
- При прямых покупках услуг, например, онлайн-служб.
- Когда клиент реагирует на мероприятия прямого маркетинга, например, указывает свои персональные данные.
- При использовании транспортных средств, продуктов, сервисов и цифровых предложений, например, на веб-сайтах или в мобильных приложениях.
- При передаче персональных данных уполномоченным партнером производителя транспортного средства или сторонним

поставщиком, если при этом выполняются требования по защите данных.

- При предоставлении персональных данных сертифицированным поставщиком адресов, если при этом выполняются требования по защите данных.
- При считывании данных автомобиля, включая идентификационный номер автомобиля, при оказании услуг сервиса, технического обслуживания и ремонта.

Данные в автомобиле

Общие положения

В автомобиле установлены электронные блоки управления. Электронные блоки управления обрабатывают данные, например, полученные от датчиков и других блоков управления или созданные самостоятельно. Большое количество блоков управления необходимо для безопасного функционирования транспортного средства. Также они оказывают поддержку при движении, например, системам помощи водителю. Помимо этого, блоки управления выполняют функции обеспечения комфорта и информационно-развлекательные функции.

Сохраненные в автомобиле данные могут быть в любое время удалены. Передача этих данных третьей стороне осуществляется исключительно по желанию в рамках использования онлайн-служб. Передача зависит от выбранных настроек при использовании службы.

Данные датчиков

Системы помощи водителю, такие как активный круиз-контроль, предупреждение о столкновении или ассистент контроля усталости водителя, обрабатывают данные с датчиков, с помощью которых анализируется пространство вокруг автомобиля или действия водителя.

Сюда относятся:

- Сообщения о состоянии транспортного средства и его отдельных компонентов, например, частота вращения колеса, скорость колеса, замедление движения, поперечное ускорение, пристегнутые ремни безопасности.
- Состояние окружающей среды, например, температура, сигналы датчика дождя.

Обрабатываемые в автомобиле данные, как правило, являются временными. Они сохраняются сверх периода использования, только если это необходимо для оказания оговоренных услуг клиенту.

Электронные компоненты

Электронные детали, например, блоки управления и ключи от транспортного средства, содержат компоненты для сохранения технической информации. В них могут постоянно или временно храниться данные о состоянии транспортного средства, нагрузке на компоненты, необходимом техобслуживании, событиях и ошибках.

Эти сведения документально фиксируют состояние в целом компонента, модуля, системы или пространства вокруг транспортного средства, например:

- Рабочее состояние компонентов системы, например, уровни наполнения, давление в шинах, состояние аккумуляторной батареи.
- Нарушение функционирования и неисправности важных компонентов системы, например, системы освещения и тормозов.
- Реакции автомобиля в особых дорожных ситуациях, например, срабатывание надувной подушки безопасности, применение систем управления устойчивостью движения.
- Информация об опасных для автомобиля событиях.

Данные необходимы для выполнения блоками управления своих функций. Кроме того, они предназначены для распознавания и устране-

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

ния нарушений функционирования, а также оптимизации систем транспортного средства.

В основном эти данные являются временными и обрабатываются в самом автомобиле. Только незначительная их часть при необходимости сохраняется в регистраторе событий и неисправностей.

Личные настройки

Функции обеспечения комфорта, например, настройки сидений, кондиционера или освещения, делают поездку приятнее. Персональные настройки функций могут сохраняться в профиле транспортного средства и вызываются по желанию, например, если настройки были изменены другим водителем. В зависимости от оснащения профили сохраняются в безопасных системах данных производителя транспортного средства. При смене транспортного средства сохраненные профили легко переносятся в другое транспортное средство.

Сохраненные в профиле транспортного средства автомобильные настройки в любое время доступны для изменения или удаления.

Мультимедиа и навигация

Данные дополнительно могут быть переданы в развлекательную и коммуникационную систему автомобиля с помощью, например, смартфона или MP3-плеера. Собранные данные обрабатываются в автомобиле, например, для воспроизведения любимой музыки.

В зависимости от оснащения сюда относятся:

- Мультимедийные данные, в частности, музыка, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе.
- Данные адресной книги для использования вместе с интегрированным устройством громкой связи или интегрированной системой навигации.
- Цели поездки: при помощи целей поездки, которые запоминаются системой навигации, в зависимости от оснащения автоматически начинается ведение к цели.
- Данные об использовании интернет-служб.

Эти данные могут быть сохранены локально на автомобиле или могут находиться на устройстве, подключенном к автомобилю, например, на смартфоне, USB-накопителе, MP3-плеере.

Данные сервисного обслуживания

Общие положения

При оказании услуг, например, по ремонту, сервису, в гарантийных случаях и при действиях по контролю качества, эту техническую информацию можно считать с автомобиля, в том числе вместе с идентификационным номером автомобиля.

Сохраненные данные

Электронные компоненты транспортного средства могут содержать запоминающие устройства, которые содержат техническую информацию о состоянии транспортного средства, событиях и ошибках. Необходимые для сервиса данные обрабатываются локально и по завершении работ автоматически удаляются. Считывание данных может быть выполнено сервисным партнером производителя, иным квалифицированным сервисным партнером или на СТОА. В рамках заказов на сервисное обслуживание или ремонт данные считываются через диагностический разъем при помощи специальных диагностических устройств и передаются изготовителю автомобиля. Имеется возможность запретить считывать и передавать данные.

Оптимизация процессов сервисного обслуживания

Изготовитель автомобиля ведет документацию того или иного автомобиля для проведе-

ния оптимального сервисного обслуживания. В рамках правовых норм данная документация может передаваться уполномоченной третьей стороне, например, специализированным СТО.

Уполномоченной третьей стороне разрешено использовать эти данные исключительно для оказания тех или иных услуг по договорам сервисного обслуживания и ремонта. Таким образом предотвращается проведение ненужных дублирующих работ с автомобилем.

Обеспечение качества продуктов

В данных документируются технические состояния, что помогает при поиске неисправностей, соблюдении гарантийных условий и улучшении качества.

Для обеспечения качества и разработки новой продукции могут считываться данные об использовании отдельных компонентов и систем, например, освещения, тормозов, стеклоподъемников и дисплеев. Эти данные помогают изготовителю транспортного средства оптимизировать концепцию компонентов и систем. Анализ данных также создает базу для технических действий или отзывов, требуемых по закону.

Кроме того, в рамках ответственности за качество производитель обязан отслеживать свою продукцию. Для исполнения таких обязанностей производителю необходима техническая информация, хранящаяся в автомобиле.

Куланц и гарантийные требования

Данные автомобиля могут использоваться для проверки соответствия претензий клиента условиям гарантии. В случае куланца или гарантийных требований считанные данные для быстрой обработки требований передаются изготовителю транспортного средства.

Регистратор событий и неисправностей в автомобиле может быть сброшен при проведении ремонтных или сервисных работ у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Контроль данных

Передача данных изготовителю автомобиля для обеспечения качества продукции или оптимизации процессов сервисного обслуживания по желанию может быть прекращена.

Законодательные требования для раскрытия данных

Производитель автомобиля в рамках действующего законодательства обязан предоставлять сохраненные данные официальным учреждениям. Такое предоставление данных требуется только в исключительных случаях, например, при расследовании правонарушения.

Государственные органы имеют право в отдельных случаях самостоятельно считывать информацию из автомобиля. Информация может быть считана, к примеру, из блока управления подушки безопасности, чтобы прояснить картину аварии.

В рамках правовых обязательств ЕС изготовитель автомобиля передает в комиссию ЕС определенные данные расхода автомобиля, так называемые данные OBFCM, например расход топлива или энергии и пройденный путь. Владелец транспортного средства может отказаться от предоставления данных для этой цели.

Мобильные конечные устройства

В зависимости от оснащения имеется возможность подключения к автомобилю мобильных конечных устройств, например, смартфонов, чтобы при помощи их функций управлять автомобилем. Пример: Apple CarPlay. При этом, например, изображение и звук с конечного мобильного устройства можно выводить на мультимедийную систему автомобиля.

Одновременно с этим на конечное мобильное устройство передается определенная информация. В зависимости от типа интегрирования могут быть переданы данные о местонахождении и другая общая информация об автомобиле. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных приложений, например, навигации или воспроизведения музыки. Вид дальнейшей обработки данных определяется провайдером приложения.

Услуги

Службы производителя автомобиля

Функции онлайн-служб производителя автомобиля описаны в соответствующих источниках, например, в руководстве по эксплуатации или на веб-сайте производителя. Там же указана правовая информация по защите данных.

Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. Обмен данными осуществляется по защищенному соединению, например, с помощью специально предназначенных для этого систем данных от производителя транспортного средства.

Сбор, обработка и использование персональных данных, которые выходят за рамки предоставления онлайн-служб, осуществляются исключительно в соответствии с требованиями закона, условиями договора или добровольным согласием пользователя.

Услуги других провайдеров

Сторонние онлайн-службы предоставляются соответствующими провайдерами с соблюдением принятых ими условий использования и защиты данных. При этом изготовитель транспортного средства не влияет на обмен данными.

Информация о виде, объеме и цели сбора и использования персональных данных в рамках оказания услуг третьей стороной может быть запрошена у соответствующего провайдера.

Персональное решение

Письменная информация об объеме и характере обработки данных предоставляется до приобретения услуги, в ходе передачи транспортного средства.

У пользователя всегда есть возможность отключить услуги и запретить обработку данных, необходимую для предоставления услуг. Возможно также активировать и деактивировать полностью канал передачи данных. Исключением являются предписанные законом услуги и функции, например, системы экстренного вызова.

Прозрачность данных транспортного средства

Для каждого отдельного сервисного предложения может приниматься решение о разрешении или запрете на доступ к данным для третьей стороны, например, для страховой компании.

Кроме того, в любое время можно запросить архив BMW CarData.

Доступ третьих поставщиков к BMW CarData осуществляется исключительно через сервер изготовителя транспортного средства. Прямой доступ к автомобилю и его данным не предоставляется.

Идентификационный номер автомобиля

Общие положения

В зависимости от комплектации автомобиля для конкретной страны местонахождение идентификационного номера автомобиля может быть разным. В этой главе описаны все местонахождения, возможные для модельного ряда.

Моторный отсек



Нанесенный VIN указан в моторном отсеке с правой стороны автомобиля.

Заводская табличка справа



Идентификационный номер автомобиля указан на фирменной табличке с правой стороны автомобиля.

Заводская табличка слева



Идентификационный номер автомобиля указан на фирменной табличке с левой стороны автомобиля.

Лобовое стекло



VIN дополнительно указан за лобовым стеклом.

iDrive

VIN можно также отобразить через iDrive.

Дополнительная информация:

Индикация VIN и номера детали в ПО, см. стр. 82.

Форматы руководства по эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Обзор средств передачи информации

Содержание руководства по эксплуатации можно просмотреть различными способами. Предлагаются следующие средства передачи руководства по эксплуатации:

- Печатное руководство по эксплуатации.
- Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле.

Актуальность руководства по эксплуатации

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля. Из-за внесения изменений после подписания в печать возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и интегрированным руководством пользователя.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, при помощи Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

Печатное руководство пользователя

Принцип действия

В печатном руководстве по эксплуатации описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду.

Общие положения

Руководство к системам навигации, развлечения и связи можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Дополнительное руководство по эксплуатации

См. также дополнительные руководства по эксплуатации, которые обычно входят в комплект бортовой литературы.

Интегрированное руководство пользователя в автомобиле

Принцип действия

В интегрированном руководстве пользователя описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле.

Интегрированное руководство пользователя можно вывести на дисплей управления.

Выбор руководства пользователя

1. Нажмите кнопку  .
2. „CAR“
3. „Руковод. по экспл.“
4. Выберите необходимый путь доступа к контенту.

Пролистывание руководства пользователя

Поворачивайте контроллер до отображения на экране следующего или предыдущего содержания.

Контекстная справка

Общие положения

Интегрированное руководство пользователя вызывается из каждого меню. В зависимости от выбранной функции отображается соответствующее описание или главное меню интегрированного руководства пользователя.

Вызов при управлении через iDrive

Прямое переключение из функции на дисплее управления в меню опций:

1. Нажмите кнопку  .
2. „Справка“

Вызов при отображении сообщения системы автоматической диагностики

Непосредственно из сообщения системы автоматической диагностики на дисплее управления:

„Руководство по эксплуатации“

Посадка

Открытие и закрытие

Кнопки на ключе автомобиля



1 Разблокировка
2 Блокировка
3 Открытие/закрытие багажной двери
4 Настраиваемая функция:
Функция «Проводи домой»
Открытие/закрытие багажной двери

Разблокируйте автомобиль

Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

В зависимости от настроек разблокируется только дверь водителя или все доступы к автомобилю.

Если отпирается только дверь водителя, нажмите снова кнопку на ключе автомобиля, чтобы отпереть остальные двери автомобиля.

После отпирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк открываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Заблокируйте автомобиль

1. Закройте дверь водителя.
2. Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

Все доступы к автомобилю блокируются.

После запирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк закрываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Кнопки центрального замка

Обзор



Кнопки центрального замка.

Блокировка

Нажмите кнопку при закрытых передних дверях.

Лючок топливного бака остается разблокированным.

Разблокировка

Нажмите кнопку.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Комфортный доступ

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без задействования ключа автомобиля.

Достаточно носить с собой ключ автомобиля, например, в кармане брюк.

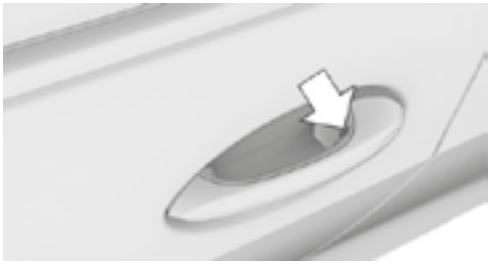
Автомобиль автоматически распознает ключ автомобиля поблизости или в салоне.

Разблокируйте автомобиль



Возьмитесь полностью за ручку двери водителя.

Заблокируйте автомобиль



Троньте пальцем и удерживайте на протяжении примерно 1 секунды рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

Бесконтактное открытие и закрытие багажной двери

Принцип действия

Имеющийся с собой ключ автомобиля позволяет бесконтактным образом открывать и закрывать багажную дверь.

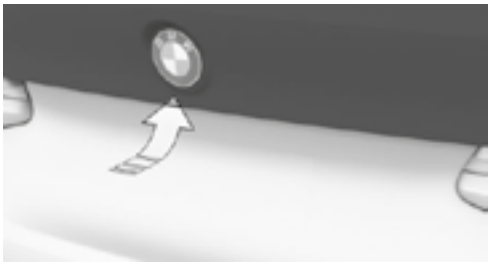
Выполняемое движение ногой

1. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии вытянутой руки от задней части кузова.
2. Заведите ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. При этом движении нога должна пройти зону действия обоих датчиков.



Багажная дверь

Открытие



▷ Разблокируйте автомобиль, затем нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.

▷  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прибл. 1 секунду.

В зависимости от настройки также открывается нижняя багажная дверь.

Для открывания багажной двери автомобильным ключом рычаг селектора должен находиться в положении P.

Закрытие

▷  Нажмите кнопку на внутренней стороне верхней багажной двери.

Нижняя багажная дверь закрывается автоматически вместе с верхней.

▷  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется верхняя багажная дверь.

Нижняя багажная дверь закрывается автоматически вместе с верхней.

Индикация, элементы управления

В зоне руля



1 Переключатель света
2 Указатели поворота, дальний свет
3 Панель приборов
4 Стеклоочистители

Контрольные и сигнальные лампы

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

При включении Готовности к движению проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

Дверь водителя

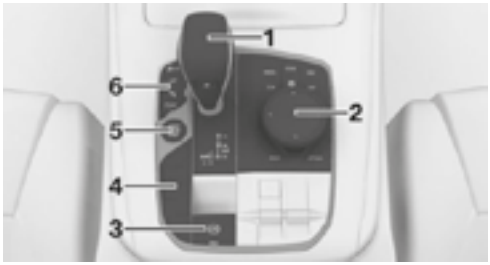


1 Кнопка блокировки задних стекол
2 Стеклоподъемники
3 Центральный замок

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

4 Наружные зеркала
5 Сиденья, комфортные функции
6 Открытие/закрытие багажной двери

Коммутационный центр



1 Рычаг селектора
2 Контроллер
3 Стояночный тормоз и автоматическое удерживание
4 Переключатель режимов движения
5 Кнопка запуска/останова двигателя
6 Системы поддержки

iDrive

Принцип действия

iDrive представляет собой концепцию управления информационно-развлекательной системой и включает в себя множество функций.

Кнопки на контроллере

Кнопка	Функция
	Вызов главного меню.
	Вызов меню приложений.
	Вызов меню Media/радио.
	Вызов меню связи.
	Вызов карты системы навигации.
	Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.
	Отображение предыдущего окна.
	Вызов меню опций.

Голосовое управление

Включение системы голосового управления

Нажмите кнопку на руле.

Произнесите команду.

Отмена голосового ввода

Нажмите на руле кнопку или выберите ›Отмена‹.

Настройка и управление

Сиденья, зеркала и руль

Сиденья с регулировкой электроприводом



1 Ширина спинки

2 Подколенная опора

3 Продольное направление, высота, угол наклона сиденья

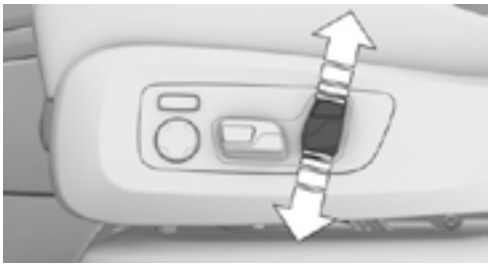
4 Подголовник

5 Наклон спинки, подголовник

6 Поясничная опора

Настройка подголовника

Регулировка высоты



Нажмите переключатель вверх или вниз.

Регулировка расстояния



- ▷ Назад: нажмите клавишу и отодвиньте подголовник назад.
- ▷ Вперед: вытяните подголовник вперед.

После регулировки отступа убедитесь, что подголовник защелкнут правильно.

Боковые валики



Поверните боковые валики вперед, чтобы голова не свешивалась.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Регулировка наружных зеркал



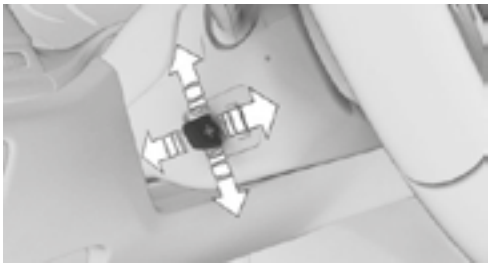
1 Регулировка

2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания

3 Складывание и разведение

Регулировка руля

Регулировка рулевого колеса с электроприводом



Адаптируйте продольное положение и высоту руля к положению сиденья нажатием переключателя.

Функция памяти

Принцип действия

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- Положение сиденья.
- Положение наружных зеркал.
- Положение рулевого колеса.
- Высота проекционного дисплея.

Сохранение

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Нажмите кнопку SET. Надпись на кнопке горит.
3. Нажимайте на кнопку 1 или 2 на двери до тех пор, пока горит надпись. Раздается сигнал.

Вызов из памяти

Нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Информационно-развлекательная система

Радиоприемник

Кнопки и функции

В зависимости от экспортного исполнения или варианта исполнения на радиоприемнике установлены нижеследующие кнопки.

Кнопка	Функция
	Нажатие: включение/выключение звука. Вращение: регулировка громкости.
	Смените вид развлечения.
 / 	Однократное нажатие: смена радиостанции/трека. Нажатие и удерживание: ускоренный поиск трека вперед/назад.

Кнопка	Функция
1 ... 7 / 1 ... 8	Кнопки быстрого доступа.
	Включение/выключение дорожной информации.
	Переключите диапазон волн.
	Меню приложений.

Ввод пункта назначения в системе навигации

Ввод пункта назначения с помощью поиска

1. Нажмите кнопку на контроллере.
2. „Поиск“
3. Введите не менее двух букв или символов.

   При необходимости выберите категорию в меню специальных целей поездки.

   При необходимости ключевое слово автоматически дополняется шрифтом оранжевого цвета.

   Для принятия предложенного ключевого слова наклоните контроллер вверх.
4. OK При необходимости выберите символ.

   Отображается список результатов поиска.
5. При необходимости „Фильтр“.
6. „Показать результаты“
7. Выберите нужную запись.
8. При необходимости „Начать ведение к цели“.

Использование мобильного телефона

Общие положения

После однократного соединения с автомобилем мобильным телефоном можно управлять с помощью iDrive и кнопок на руле.

Соединение по Bluetooth

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Телефонная связь и аудио“

   Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
6. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
7. Устанавливается соединение с использованием Bluetooth.

Мобильное устройство подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

Принятие вызова

Входящие звонки можно принимать разными способами в зависимости от комплектации.

▷ Через iDrive:

„Принять“

▷ /

Нажмите соответствующую клавишу на руле.

▷ С помощью рифленого колесика на руле выберите из списка на панели приборов: „Принять“

▷ Через сенсорный экран: нажмите на соответствующую запись на дисплее управления.

Набор номера

1. „COM“
2. При необходимости „Телефон“.
3. „Набрать номер:“
4. Ввод цифр.
5. Выберите символ . Соединение устанавливается с помощью мобильного телефона, которому присвоена функция телефона.

Установление соединения с помощью дополнительного телефона:

1. Нажмите кнопку  .
2. „Позвонить через“

Подготовка к Apple CarPlay©

Принцип действия

CarPlay позволяет управлять выбранными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового управления Siri и iDrive.

Необходимые для работы условия

- Совместимый iPhone, iPhone 5 или выше, с iOS 7.1 или выше.
- Договор о предоставлении услуг мобильной связи.
- При необходимости следует включить мобильные данные в iPhone.
- В iPhone включены Bluetooth, WLAN и голосовой помощник Siri.
- В автомобиле активированы WLAN и Bluetooth.

Регистрация iPhone с CarPlay

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. „Новое устройство“
4. „Телефонная связь и аудио“

   Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
5. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости и выберите автомобиль.

   Отображается контрольный номер.
6. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
7. „Использовать Apple CarPlay“

Ваш iPhone подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

В дороге

Вождение

Готовность к движению

Включение Готовности к движению



1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Отключение Готовности к движению

КПП с системой Стептроник:

1. Остановившись, включите положение P.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

   Двигатель выключается.

Автоматический Старт/Стоп

Для экономии топлива автоматический Старт/Стоп самостоятельно отключает двигатель после остановки автомобиля. Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

КПП с системой Стептроник:

- Путем отпускания педали тормоза.
- При включенной функции автоматического удерживания: нажмите педаль акселератора.

Стояночный тормоз

Установка



Потяните переключатель.

Светодиод на переключателе и контрольная лампа на панели приборов горят.

Снятие с тормоза



При включенной Готовности к движению:

Нажмите на переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага селектора P.

Светодиод и контрольная лампа гаснут.

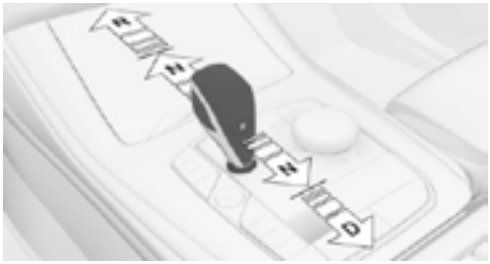
Стояночный тормоз выключен.

Парковка

Стояночный тормоз установится автоматически, если водитель выключит Готовность к движению или выйдет из автомобиля, зафиксированного автоматическим удерживанием.

КПП с системой Стептроник

Переключение рычага селектора в положение D, N, R



- D: передача.
- N: холостой ход.
- R: задний ход.

При пристегнутом ремне безопасности сиденья водителя переместите рычаг селектора в нужном направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания. Рычаг селектора самостоятельно возвращается в среднее положение.

Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее вплоть до трогания с места, иначе при включенной передаче или заднем ходе автомобиль начнет двигаться.

Блокировка рычага селектора передач предотвращает случайное переключение рычага селектора передач в положение R или из положения P.

Переключайте рычаг селектора в положение R только во время стоянки автомобиля.

Разблокировка рычага селектора передач



Нажмите кнопку.

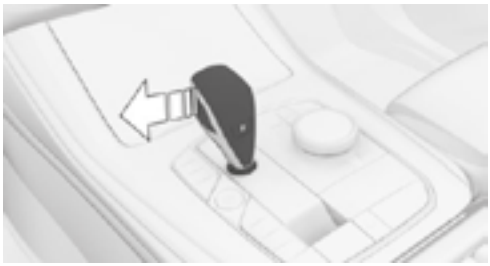
Включение положения P

Переключайте рычаг селектора в положение P только во время стоянки автомобиля.



Нажмите кнопку P.

КПП с системой Стептроник, программа Спорт и ручной режим



Активация программы Спорт/ручного режима:

Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

Ручной режим:

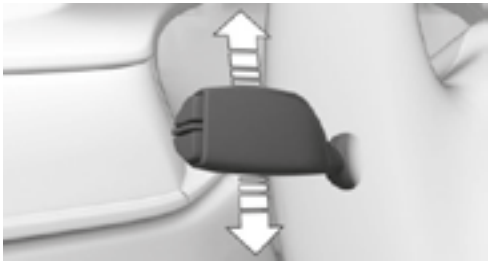
- ▷ Переключение на пониженную передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- ▷ Переключение на более высокую передачу: потянуть рычаг селектора назад.

Завершение программы Спорт/ручного режима:

Нажмите рычаг селектора вправо.

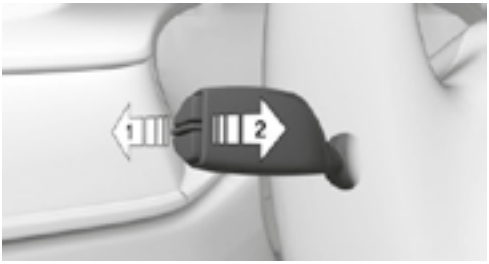
Указатели поворота, дальний свет, световой сигнал

Указатели поворота



- ▷ Мигание: нажмите рычаг с переходом за точку срабатывания.
- ▷ Трехкратное мигание указателями поворота: слегка нажмите на рычажный переключатель вверх или вниз.
- ▷ Кратковременное мигание: нажмите рычаг до точки срабатывания и держите, пока нужно мигать.

Дальний свет, световой сигнал



Нажмите рычаг вперед или потяните назад.

- ▷ Дальний свет включен, стрелка 1.

  Дальний свет горит при включенном ближнем свете.
- ▷ Дальний свет выключен / световой сигнал, стрелка 2.

Свет и освещение

Функции освещения

Символ	Функция
	Задний противотуманный фонарь.
	Противотуманные фары.
	Система ночного видения.
OFF	Свет выкл. Дневные ходовые огни.
	Стояночные огни.
AUTO	Автоматическое управление светом фар. Адаптивные функции освещения.
	Ближний свет.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Символ	Функция
	Подсветка приборной панели.
	Парковочные огни, правые.
	Парковочные огни, левые.

Стеклоочистители

Включение стеклоочистителя



Отожмите рычаг вверх, пока не будет достигнуто нужное положение.

- Неподвижное положение стеклоочистителей: положение 0.
- Датчик дождя: положение 1.
- Нормальная скорость работы стеклоочистителей: положение 2.
- Высокая скорость работы стеклоочистителей: положение 3.

Выключение и разовое включение стеклоочистителя



Нажмите на переключатель вниз.

- Выключение: нажмите рычаг вниз, пока не будет достигнуто положение «0».
- Разовое включение стеклоочистителя: нажмите рычаг вниз из положения «0».

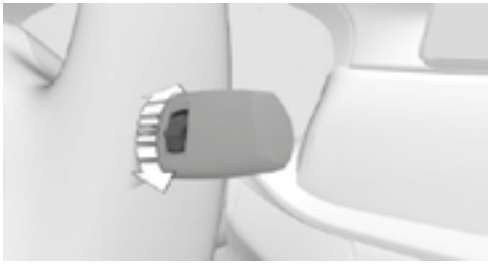
Включение/выключение датчика дождя



Включение: один раз нажмите рычаг из положения «0» вверх, стрелка 1.

Выключение: нажмите на рычаг обратно в положение «0».

Регулировка чувствительности датчика дождя



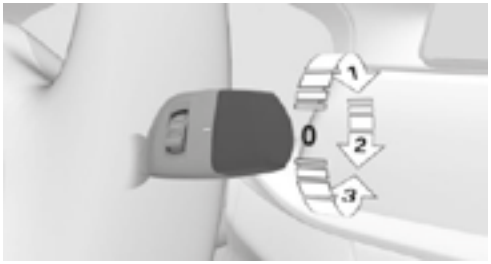
Поверните колесико на рычаге щетки стеклоочистителей.

Очистка лобового стекла



Потяните рычаг.

Включение заднего стеклоочистителя



Поверните внешний переключатель вверх.

- Нейтральное положение стеклоочистителя, положение 0.
- Работа с интервалами, стрелка 1. При включенной передаче заднего хода стеклоочиститель работает непрерывно.

Очистка заднего стекла

Поверните внешний переключатель в нужном направлении.

- В положении покоя: поверните переключатель вниз, стрелка 3. После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.
- В периодическом режиме работы: поверните переключатель дальше, стрелка 2. После отпускания рычаг возвращается в положение работы с интервалами.

Кондиционирование

Автоматический климат-контроль

Кнопка	Функция
	Температура.
	Максимальное охлаждение.
	Программа AUTO.
	Режим рециркуляции.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха. Интенсивность программы AUTO.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
	Режим оттаивания.

Кнопка	Функция
	Обогрев заднего стекла.
	Активная вентиляция сидений.
	Обогрев сидений и подлокотников.
	Функция охлаждения. Вызов меню Кондиционер. Например, для следующих настроек: адаптация температуры для верхней части тела, система автономной вентиляции.

Остановка в пути

Заправка топливом

Пробка топливного бака

1. Для открывания лючка топливного бака нажмите на задний край, стрелка. Лючок топливного бака открывается.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.
3. Вставьте крышку топливного бака в скобу на лючке топливного бака.

Бензин

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на бензоколонке как содержащее металл.

Дизельное топливо

Двигатель рассчитан на дизельное топливо стандартов DIN EN 590 и ASTM D975.

Диски и шины

Данные давления шин



Значения давления воздуха в шинах указаны в табличке на стойке двери водителя.

После корректировки давления в шинах

При наличии индикатора повреждения шин RPA:

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

В случае системы контроля давления в шинах:

Исправленные значения давления в шинах автоматически принимаются. Убедитесь, что сделаны правильные настройки.

Если данные давления для определенных шин отсутствуют на дисплее управления, выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Проверка давления в шинах

Проверьте давление воздуха в шинах:

- ▷ Минимум дважды в месяц.
- ▷ Перед длительной поездкой.

Контроль уровня масла

Необходимые для работы условия

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала стандартного движения.

Отображение уровня моторного масла

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Уровень моторного масла“

В зависимости от уровня моторного масла на дисплее управления отображаются различные сообщения. Обращайте внимание на эти сообщения.

Доливка моторного масла

Общие положения

Перед тем как долить моторное масло, остановите автомобиль и выключите Готовность к движению.

Доливка моторного масла



Доливайте моторное масло только в том случае, если на панели приборов отображается соответствующее сообщение.

Соблюдайте объем доливки, отображаемый в сообщении.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Используйте рекомендуемые марки масла.

Помощь

Аварийный проблесковый сигнал



Кнопка находится на центральной консоли.

Помощь в случае аварии

Аварийная служба BMW

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „BMW Assistance“
4. При необходимости „Служба BMW Roadside Assistance“.

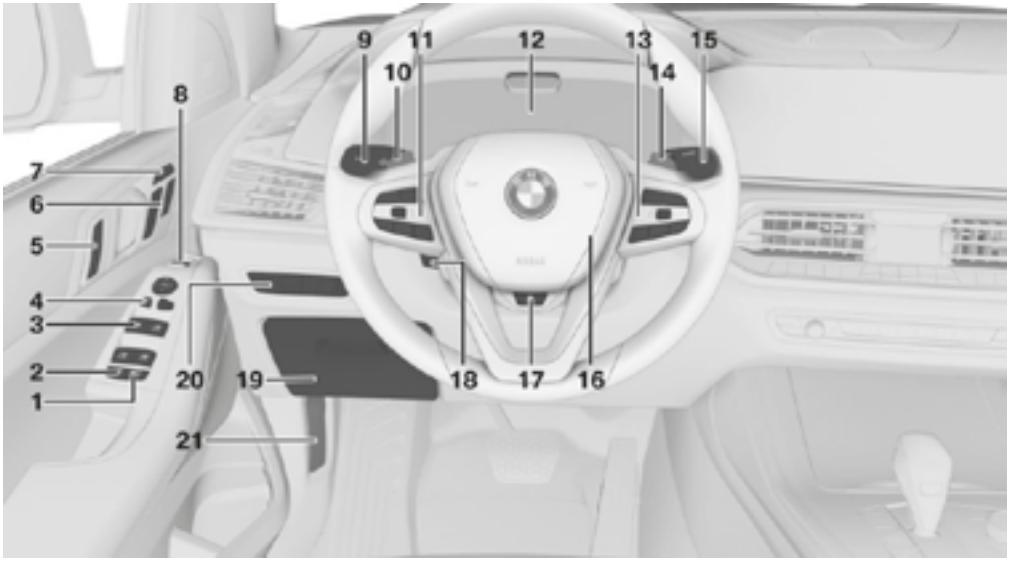
   Устанавливается голосовая связь.

Кокпит

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

В зоне руля



1 Солнцезащитные шторы задних боковых стекол 126

2 Кнопка блокировки задних стекол для окон и солнцезащитных шторок 126

3 Стеклоподъемники 125

4 Управление наружными зеркалами 148

5 Центральный замок 109

Разблокировка

Блокировка

6 Комфортные функции сиденья


Функции сиденья переднего пассажира 136



Функция памяти 151


Массажная функция 151

7 

Управление вторым рядом сидений 139

8 
Открытие и закрытие багажной двери 116

9 Подрулевой переключатель, слева



Указатели поворота 176


Дальний свет, световой сигнал 176


Ассистент дальнего света 218



Виджеты 190

Данные поездки 208

10 Подрулевой лепесток слева

11 Кнопки на руле, слева



Ручной ограничитель скорости 279


В зависимости от комплектации:

Включение/выключение круиз-контроля 281




В зависимости от комплектации:

Включение/выключение активного круиз-контроля 284



С Ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости 298:


Включение/выключение круиз-контроля, регулирования дистанции и помощи при движении в полосе



Круиз-контроль: сохранение скорости



Прерывание или продолжение работы круиз-контроля


Активный круиз-контроль: увеличение дистанции


Активный круиз-контроль: уменьшение дистанции

Регулятор круиз-контроля

12 Панель приборов 188

13 Кнопки на руле, справа


Списки выбора 207


Громкость, см. руководство к системам навигации, развлечения и связи 6


Голосовое управление 58


Телефон, см. руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

Рифленое колесико для списков выбора 207

14 Подрулевой лепесток справа

15 Подрулевой переключатель, справа


Стеклоочистители 177



Датчик интенсивности дождя 178


Очистка лобового стекла 179


Очиститель заднего стекла 179


Очистка заднего стекла 179

16 
Звуковой сигнал, вся поверхность

17 
Обогрев руля 150

18 
Регулировка руля 150

19 Перчаточный ящик 383

20 Освещение


Противотуманные фары 219


Задний противотуманный фонарь 220


Система ночного видения (Night Vision) 243


Переключатель света 213



Свет выключен

Дневные ходовые огни 216


Стояночные огни 214



Автоматическое управление светом фар 213

Адаптивные функции освещения 216

Ассистент дальнего света 218


Ближний свет 214

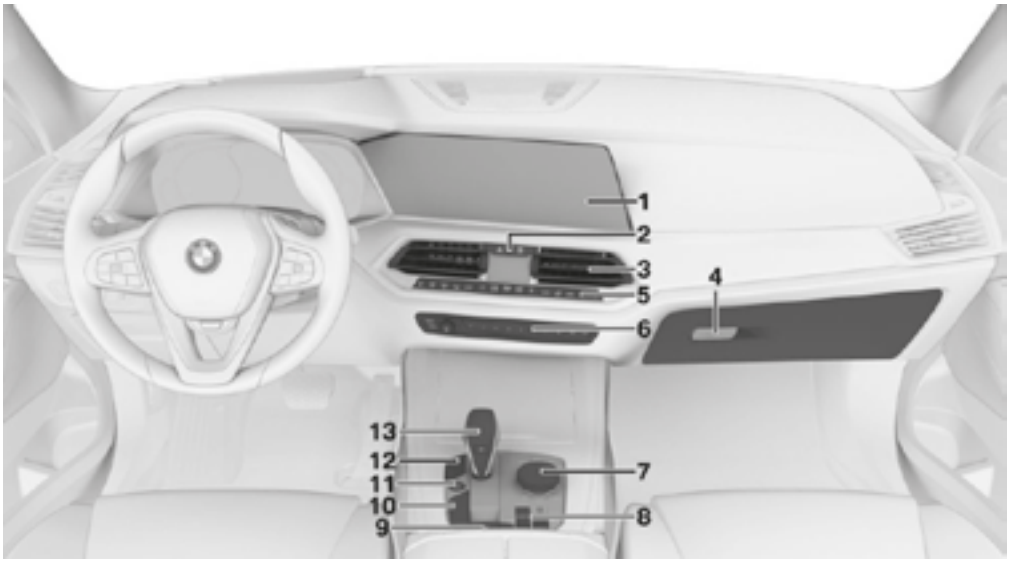

Подсветка приборной панели 221


Парковочные огни справа 214


Парковочные огни слева 214

21 
Разблокировка капота 454

В зоне центральной консоли



1 Дисплей управления 52

2 Аварийная световая сигнализация 477

Интеллектуальная безопасность 228

3 Вентиляция 353

4 Перчаточный ящик 382

5 Автоматический климат-контроль 347

6 Радиоприемник/мультимедиа, см. руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

7 Контроллер с кнопками 54

8 Двухмостовая регулировка дорожного просвета 339

Режим движения xOffroad 342

Система помощи при спуске HDC 276

9 Стояночный тормоз 173

AUTO H Автоматическое удерживание 174

10 Переключатель режимов движения 170

Режим движения SPORT

Режим движения COMFORT

Режим движения ECO PRO

Режим движения ADAPTIVE

11 START ENGINE STOP Включение/отключение Готовности к движению 167

12 Автоматический Старт/Стоп 167

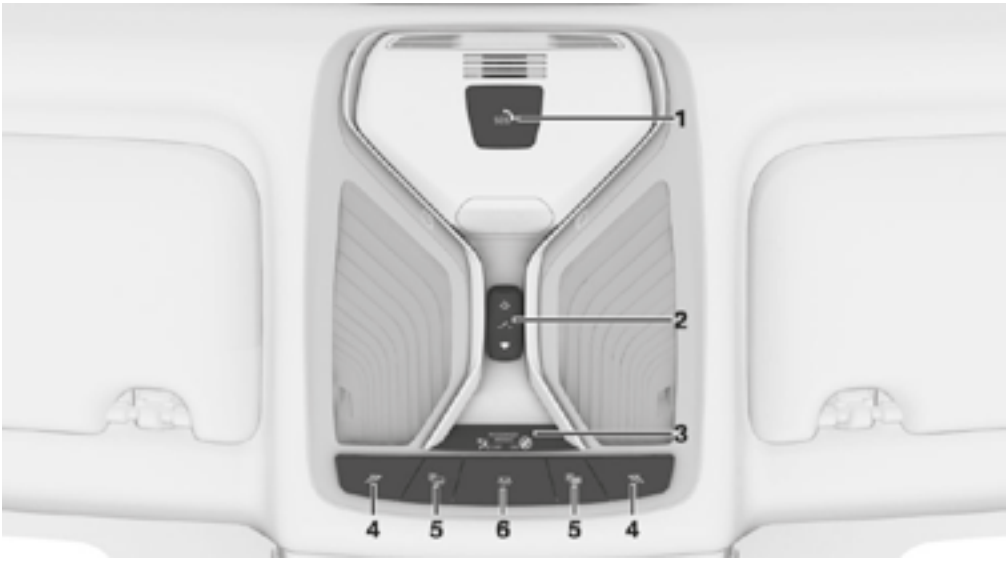
Системы помощи при парковке 309

Панорамный обзор 334

Система динамического контроля устойчивости DSC 273

13 Рычаг селектора КПП с системой Стептроник 180

В зоне потолка



1 Экстренный вызов, SOS 479

2 Стеклянный люк 127

3 Контрольная лампа надувной подушки безопасности переднего пассажира 226

4 Лампы для чтения 221

5 В зависимости от комплектации: открытие задней солнцезащитной шторы 127

В зависимости от комплектации: закрытие задней солнцезащитной шторы 127

6 Освещение салона 221

Датчики автомобиля

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обзор

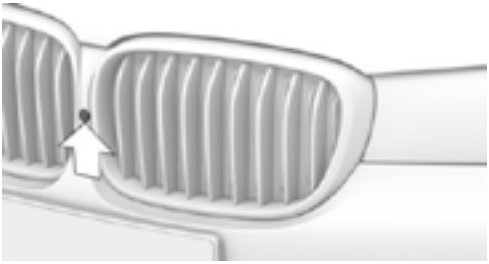
В зависимости от оснащения в автомобиле устанавливаются следующие камеры и датчики:

- Фронтальная камера.
- Камеры за лобовым стеклом.
- Камеры в наружных зеркалах заднего вида.
- Камера заднего вида.
- Инфракрасная камера.
- Передний радиолокационный датчик.
- Боковые радиолокационные датчики, передние.
- Боковые радиолокационные датчики, задние.
- Ультразвуковые датчики в переднем/заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.

Автомобиль в зоне датчиков и камер должен содержаться в чистоте и не должен иметь перед собой препятствий.

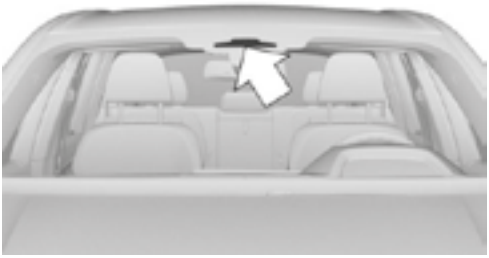
Видеокамеры

Фронтальная камера



Фронтальная камера

Камеры за лобовым стеклом



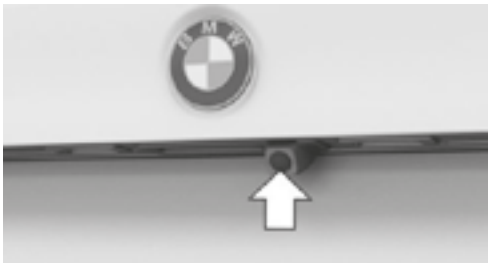
Камеры находятся в области внутреннего зеркала.

Камеры в наружных зеркалах заднего вида



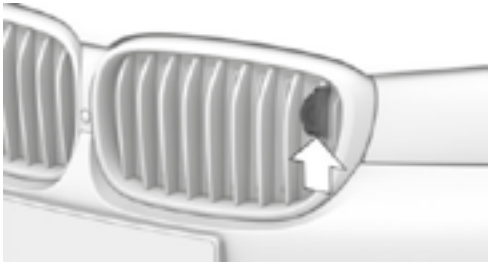
В нижней части корпусов наружных зеркал имеется по одной видеокамере.

Камера заднего вида



Камера находится в ручке багажной двери.

Инфракрасная камера



Инфракрасная камера системы ночного видения (Night Vision) находится в решетке радиатора.

Системные ограничения камер

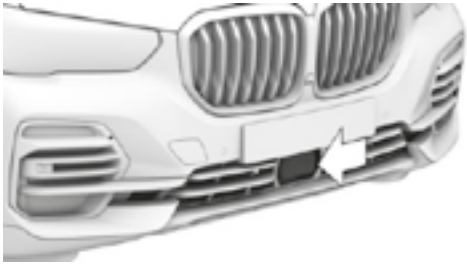
Функция камер может быть ограничена или камеры могут отображать неправильные значения, например, в следующих ситуациях:

- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых подъемах или спусках или резких поворотах.
- Если зона видимости камеры перекрыта, например, из-за запотевания лобового стекла или наклеек.
- При загрязнении или повреждении объектива камеры.
- При сложенных наружных зеркалах заднего вида.
- При сильном встречном свете или сильном отражении, например, когда солнце находится низко от горизонта.
- В темноте. Не применимо для инфракрасной камеры системы ночного видения (Night Vision).
- Инфракрасная камера системы ночного видения (Night Vision): при очень высоких температурах окружающей среды.
- Камера за лобовым стеклом: камера перегревается из-за высоких температур и временно отключается.
- Камера за лобовым стеклом: во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

При достижении системных ограничений отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Радиолокационные датчики

Передний радиолокационный датчик



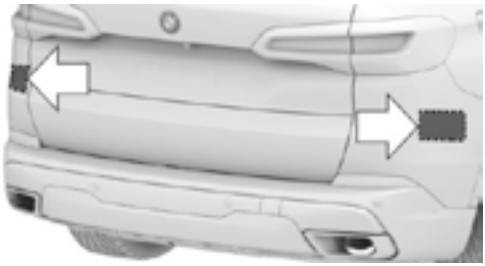
Радарный датчик находится в переднем бампере.

Боковые радиолокационные датчики, передние



Радиолокационные датчики находятся в бампере.

Боковые радиолокационные датчики, задние



Радиолокационные датчики находятся в бампере.

Системные ограничения радарных датчиков

Функция радиолокационных датчиков может быть ограничена или недоступна, например, в следующих ситуациях:

- При загрязнении датчиков, например, из-за обледенения.
- Если датчики закрыты, например, наклейками, пленкой или рамкой госномера.
- Из-за неправильно ориентированных датчиков, к примеру, из-за повреждения при парковке.
- Если зона действия датчиков перекрыта, например, выступающим грузом.
- Если зона действия датчиков перекрыта, например, стенами гаража, кустами, сугробами, автомобилями или прицепом.
- После ненадлежащим образом проведенных лакокрасочных работ возле датчиков.
- На крутых подъемах или спусках.

При достижении системных ограничений отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Ультразвуковые датчики

Ультразвуковые датчики в переднем/заднем бампере



Ультразвуковые датчики системы контроля дистанции при парковке PDC находятся в бамперах.

Боковые ультразвуковые датчики



Ультразвуковые датчики ассистента маневрирования при парковке находятся сбоку на автомобиле.

Системные ограничения ультразвуковых датчиков

Распознавание объектов с помощью ультразвука может иметь свои физические пределы, например, в следующих ситуациях:

- При загрязнении датчиков.
- При перекрытии датчиков, например, наклейками.
- Из-за неправильно ориентированных датчиков, к примеру, из-за повреждения при парковке.
- После ненадлежащим образом проведенных лакокрасочных работ возле датчиков.
- Распознавание детей и зверей.
- Распознавание людей, одетых в определенную одежду, например, в плащ.
- Внешние помехи в работе ультразвуковой системы, например, проезжающие мимо автомобили, громкий звук оборудования или другие источники ультразвука.
- При определенных погодных условиях, например, при высокой влажности воздуха, дожде, снегопаде, морозе, экстремальной жаре или сильном ветре.
- Распознавание дышла или тягово-сцепного устройства прицепа другого автомобиля.
- Для тонких или клиновидных предметов.
- Распознавание движущихся объектов.
- Для высоко расположенных, выступающих объектов, например, выступов стен.
- Для объектов с углами, кромками и гладкими поверхностями.
- Для объектов с тонкой или структурированной поверхностью, например, ограда.
- Для предметов с пористой поверхностью.
- Для маленьких и низких объектов, например, ящики.
- Для мягких препятствий и препятствий в оболочке из пенопласта.
- Для растений или кустов.
- В моечных установках и мойках.
- При неровности грунта, например, установленных на дороге ограничителях скорости.
- Из-за большого количества выхлопных газов.
- Груз, выступающий за габариты автомобиля, не учитывается ультразвуковыми датчиками.
- При перекошенной крышке тягово-сцепного устройства.

При достижении системных ограничений отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Рабочее состояние транспортного средства

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

В зависимости от ситуации автомобиль может находиться в одном из трех состояний:

- ▷ Состояние покоя.
- ▷ Готовность к работе.
- ▷ Готовность к движению.

Состояние покоя

Принцип действия

Если автомобиль находится в состоянии покоя, он выключен.

Общие положения

До открытия снаружи и после выхода из автомобиля и его запирания автомобиль находится в состоянии покоя.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Установление состояния покоя автоматически

Состояние покоя автоматически устанавливается, например, при наличии следующих условий:

- Через несколько минут, если управление автомобилем не осуществляется.
- При низком заряде аккумуляторной батареи.
- В зависимости от настройки в iDrive: по окончании поездки при выходе из автомобиля открываются одна или обе передние двери.

Во многих ситуациях состояние покоя не достигается автоматически: например, при разговоре по телефону или с включенным ближним светом.

Восстановление состояния покоя при открытии передних дверей

После поездки состояние покоя достигается при открытии передних дверей. Для этого водитель и передний пассажир должны выйти из автомобиля.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Выкл. а/м после открыв. двери“

Установление состояния покоя вручную

Восстановление состояния покоя в автомобиле после окончания поездки:



Удерживайте кнопку на радиоприемнике нажатой до тех пор, пока не погаснет индикатор OFF на панели приборов.

Готовность к работе

Принцип действия

При включенной готовности к работе большинством функций можно управлять во время стоянки. Можно выполнять нужные настройки.

Общие положения

После открытия передних дверей снаружи автомобиль находится в режиме готовности к работе.

Режим готовности к эксплуатации вручную

Общие положения

Режим готовности к эксплуатации может быть снова включен после автоматического установления состояния покоя.

При помощи кнопки на радиоприемнике



Нажмите кнопку на радиоприемнике. Дисплей управления и панель приборов загораются.

При помощи кнопки Старт/Стоп



Нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Дисплей управления и панель приборов загораются.

Показание на панели приборов



На панели приборов отображается OFF. Привод выключен и режим готовности к эксплуатации включена.

Готовность к движению

Принцип действия

Включение Готовности к движению соответствует запуску двигателя.

Общие положения

Некоторыми функциями, как например, DSC, можно управлять только в режиме готовности к движению.

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- Затяните стояночный тормоз.
- При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

УКАЗАНИЕ

При повторных попытках запуска или многократном запуске с небольшими паузами может перегреваться стартер. Также топливо не сжигается или сжигается не полностью, поэтому может перегреваться катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте частого последовательного запуска.

Включение Готовности к движению

Принцип действия



Режим готовности к движению включается с помощью кнопки запуска/остановки двигателя.

КПП с системой Стептроник

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Стартер автоматически работает на протяжении короткого времени, пока двигатель не будет запущен.

Большинство контрольных и сигнальных ламп на панели приборов загораются с различным интервалом.

Бензиновый двигатель

В зависимости от варианта двигателя полная приводная мощность и полный диапазон частоты вращения могут быть доступны только спустя примерно 30 секунд после запуска. В этом случае автомобиль ускоряется не привычным образом.

Дополнительная информация:

Тахометр, см. стр. 199.

Индикация мощности, см. стр. 199.

Дизельное топливо

При холодном двигателе и температуре ниже 0 °C может немного замедлиться процесс запуска из-за автоматического разогрева.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

После запуска двигателя полная приводная мощность и полный диапазон частоты вращения могут быть доступны только при прогретом до рабочей температуры двигателе. Для этого следите за индикатором температуры двигателя и при необходимости индикатором мощности. В этом случае автомобиль ускоряется не привычным образом.

Дополнительная информация:

- Тахометр, см. стр. 199.
- Индикатор температуры двигателя, см. стр. 201.
- Индикация мощности, см. стр. 199.

Показание на панели приборов

Включенная готовность к движению отображается на панели приборов, в зависимости от оснащения, индикацией необходимой для движения информации или индикатором READY.

Отключение Готовности к движению

КПП с системой Стептроник

1. Остановившись, включите положение P.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

   Двигатель выключается. Автомобиль переключается на готовность к работе.

iDrive

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Концепция управления

Принцип действия

iDrive представляет собой концепцию управления информационно-развлекательной системой и включает в себя множество функций.

Общие положения

Функции управляются следующим образом:

- С помощью контроллера.
- С сенсорного экрана.
- При помощи BMW Intelligent Personal Assistant.
- В зависимости от комплектации: через управление жестами BMW.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

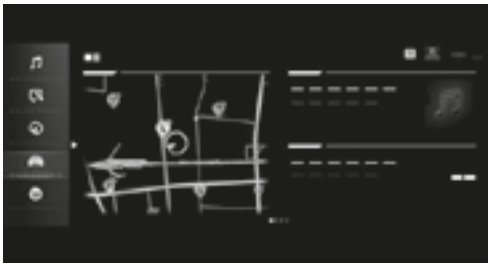
Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами только, если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Ввод и изображение

Главное меню

Общие положения

Главное меню поделено на две части. В левой части расположены пункты меню, в которых вызываются все функции iDrive. В правой части расположены виджеты для быстрого доступа к определенным функциям.



Media/радиоприемник

Все функции развлекательной системы, например, радио или подключение внешних устройств.

Связь

Функция телефона и обмена сообщениями, доступ к электронной почте и календарю, а также подключение и управление мобильными устройствами, например, смартфонами.

Навигация

Доступ к системе навигации, ввод пункта назначения и дорожная информация. Конфигурируемые карты, а также другие функции, такие как, например, особые пункты назначения и области, которых следует избегать.

Мой автомобиль

Информация о состоянии автомобиля и поездке. Доступ к интегрированному руководству пользователя и управлению водительскими профилями, а также настройки для автомобиля и iDrive.

Приложения

Управление приложениями, доступ к приложениям, а также функциям автомобиля. Дополнительные приложения и функции автомобиля приобретаются в BMW Store.

Виджеты

Виджеты позволяют быстро переходить к часто используемым функциям. Установленные виджеты показывают динамическое содержимое, например, карты навигации, и служат одновременно в качестве кнопок.

Буквы и цифры

При вводе цели выбирается ввод буквами или цифрами.

Буквы и цифры могут вводиться с помощью контроллера, тачпада, сенсорного экрана или голосового управления. При этом отображение клавиатуры изменяется автоматически.

Символ	Функция
abc ABC	Переключение между заглавными/строчными буквами.
␣	Ввод пробела.
EN	Переключитесь между языками.
	Используйте голосовое управление.
OK	Подтвердите ввод.
← →	Переместите область ввода влево или вправо.

Сравнение ввода

При вводе имен и адресов выбор с каждым введенным символом будет постепенно ограничиваться или соответственно расширяться.

Введенная информация сравнивается с сохраненными в автомобиле данными.

- Для ввода предлагаются буквы и знаки, для которых имеются данные.
- Поиск пункта назначения: названия населенных пунктов можно вводить на всех языках, доступных в iDrive.

Включение/выключение функций

В некоторых пунктах меню имеется ячейка. Эта ячейка показывает, активирована данная функция или нет. Функция активируется или деактивируется при выборе пункта меню.

☑ Функция активирована.

☐ Функция деактивирована.

Информация о состоянии

Общие положения

В верхней области дисплея управления находится поле состояния. Информация о состоянии отображается символами.

Символы телефона

Символ	Значение
	Входящий или исходящий вызов.
	Пропущенный вызов.
	Сила сигнала мобильной сети.
	Поиск сети.
	Мобильная сеть недоступна.
	Критическое состояние зарядки мобильного телефона.
	Передача данных невозможна.
	Включен роуминг.
	Определение местоположения активно.
	Получено SMS.
	Получено сообщение.
	Напоминание.
	Отправка невозможна.

Символы развлекательной системы

Символ	Значение
	Аудио Bluetooth.
	USB-устройство.
	Connected Music.
	WLAN.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

Прочие символы

Символ	Значение
	Сообщение системы автоматической диагностики.
	Активна функция подачи звуковых сигналов.
	Функция подачи звуковых сигналов деактивирована.
	Активна система голосового управления.
	Определение текущего положения автомобиля.
	Информация о ситуации на дорогах.
	Профиль водителя.
	Сообщения.
	Защита данных.
	Активно ведение к цели.
	Пассажир в а/м.
	Не беспокоить.

Кнопки быстрого доступа

Общие положения

Функции iDrive можно сохранить на кнопках быстрого доступа и вызывать напрямую, например, радиостанции, пункты назначения системы навигации, телефонные номера и переход в меню.

Обзор



1...8 Кнопки быстрого доступа

Сохранение функции

Функцию можно сохранить на кнопке быстрого доступа. Кнопке с уже назначенной функцией можно назначить другую функцию.

1. Выберите функцию с помощью iDrive, например, радиостанцию.
2. 1...8 Держите нужную кнопку нажатой до тех пор, пока отображенная полоска полностью не загрузится на дисплее управления.

Выполнение функции

1...8 Нажмите кнопку.

Функция немедленно будет выполнена. Это означает, что, например, при выборе телефонного номера сразу же будет установлено соединение.

Индикация присвоенных клавишам функций

Прикоснитесь к кнопке пальцем. Не надевайте перчаток и не пользуйтесь для этого предметами.

Назначенные кнопкам функции отображаются в верхней области дисплея управления.

Удаление настройки кнопок ключа

Назначенные кнопкам функции можно отменить.

1. Удерживайте одновременно нажатыми кнопки 1 и 8.
2. „OK“

Дисплей управления и контроллер

Принцип действия

На дисплее управления отображаются функции iDrive. Дисплеем управления можно управлять с контроллера, тачпада и сенсорного экрана.

Обзор



1 Дисплей управления с сенсорным экраном

2 Контроллер с кнопками и тачпадом

Дисплей управления

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Предметы в зоне перед дисплеем управления могут скатиться и повредить дисплей. Существует опасность повреждения имущества. Не кладите предметы в зоне перед дисплеем управления.

Автоматическое включение/выключение

Дисплей управления автоматически включается после разблокировки автомобиля, а также если он необходим для управления.

В определенных ситуациях дисплей управления автоматически отключается, например, если в течение нескольких минут в автомобиле не было выполнено ни одного действия.

Включение и выключение вручную

Дисплей управления можно выключать также вручную.

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Выключить монитор“

Для повторного включения нажмите на контроллер или любую кнопку на контроллере.

Физические границы работы системы

Слишком высокая температура дисплея управления, вызванная, например, интенсивным солнечным светом, может привести к снижению яркости или к полному отключению. После снижения температуры, например, путем создания тени или с помощью кондиционера, восстанавливается нормальная работа.

Контроллер

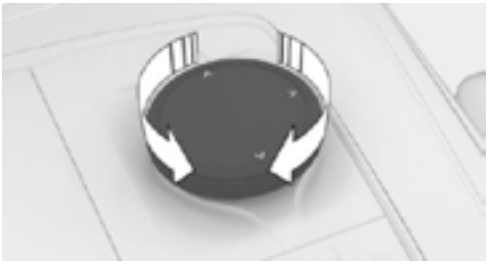
Общие положения

С помощью кнопок меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

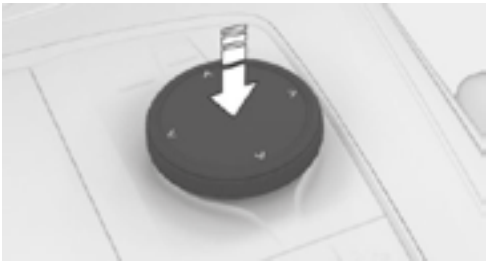
С помощью тачпада контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive:

Управление

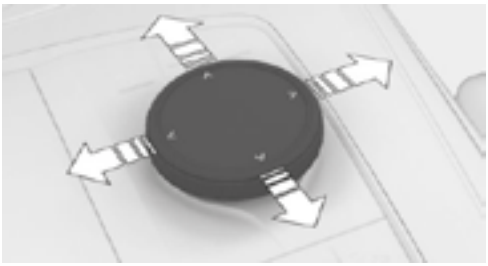
▷ Вращайте для переключения между пунктами меню.



▷ Нажмите для выбора пункта меню.



▷ Поворот в четырех направлениях, для переключения между окнами.



Кнопки на контроллере

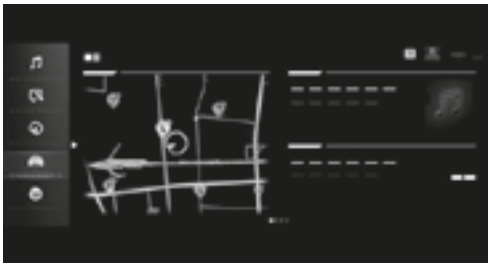
Кнопка	Функция
	Вызов главного меню.
	Вызов меню приложений.
	Вызов меню Media/радио.
	Вызов меню связи.

Кнопка	Функция
MAP	Вызов карты системы навигации.
NAV	Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.
BACK	Отображение предыдущего окна.
OPTION	Вызов меню опций.

Управление с помощью контроллера

Вызов главного меню

HOME Нажмите кнопку.



На дисплее появится главное меню.

Выбор меню

Выбор пунктов меню

1. Вращайте контроллер для выбора нужного пункта меню.
2. Нажмите на контроллер.

Выбор виджетов

1. В главном меню наклоните контроллер вправо.
2. Вращайте контроллер для выбора требуемого виджета.
3. Нажмите на контроллер.

Возможно также выбирать виджеты на панели приборов.

Настройка меню

Настройка виджетов

В главном меню можно осуществлять настройку виджетов. Можно присвоить виджеты нескольким страницам и осуществлять переход между страницами. Настройки можно выполнять только во время остановки.

1. Выберите нужную страницу в главном меню. Возможна настройка только выбранной в настоящее время страницы.
2. Наклоните контроллер вверх.
3. „Настр. глав. меню“
4. Выбор нужной настройки:
   - ▷ ➕ Выберите символ и необходимый виджет: добавить новый виджет.

     Новый виджет добавится в соответствующем месте. На странице может отображаться не более четырех виджетов.
   - ▷ Выберите символ ✕ : удалить выбранный виджет.
   - ▷ Добавление новой страницы: „Добав. страницу“.
   - ▷ Удаление выбранной страницы: „Удалить страницу“.
   - ▷ Настройка содержания виджета: выберите виджет.
5. „Готово“

Настройка содержания

В зависимости от комплектации содержание меню „MEDIA“ и „COM“ может корректироваться, чтобы, например, удалить записи неиспользуемых функций из меню.

1. Выберите меню.
2. „Настроить меню“
3. Выберите нужную настройку.

Переключение между окнами

После выбора пункта меню, например, „Настройки“, появляется новое окно.

▷ Наклоните контроллер влево.

Текущее окно закрывается и отображается предыдущее окно.

▷ Нажмите кнопку  .

Предыдущее окно откроется снова.

▷ Наклоните контроллер вправо.

Откроется новое окно.

Стрелка показывает, что можно открыть другие окна.

Вызов меню опций

К пунктам меню можно вызвать дополнительные варианты.

В зависимости от выбранного пункта меню доступны разные варианты.

 Нажмите кнопку.

Доступные варианты отображаются.

Ввод букв и цифр

Ввод

1. Поверните контроллер: выберите букву или цифру.
2. OK : подтвердите ввод.

Удаление

Символ	Функция
	Нажатие контроллера: удаление букв или цифры.
	Удерживание контроллера нажатым: удаление всех букв или цифр.

Управление списками, упорядоченными по алфавиту

В алфавитных списках более чем с 30 записями буквы, для которых имеются записи, могут отображаться в буквенном поле.

1. Быстро поверните контроллер влево или вправо.
2. Выберите начальную букву нужной записи.

   Отображается первая запись в списке с выбранной буквой.

Управление через тачпад

Общие положения

С помощью тачпада контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive:

Выбор функций

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Сенсорная панель“
5. Выберите нужную настройку.

Ввод букв и цифр

▷ Вводите символы так, как они отображаются на дисплее управления.

▷ Не забывайте вводить соответствующие символы, например, знаки ударения и

точки, чтобы букву можно было распознать точно.

▷ Доступные возможности ввода зависят от выбранного языка. При необходимости введите с помощью контроллера специальные символы.

Настройка языка системы, см. стр. 71.

Ввод специальных символов

Ввод	Управление
Удаление символа.	Проведите пальцем по тачпаду влево.
Ввод пробела.	Проведите пальцем вправо из центра тачпада.
Ввод дефиса.	В верхней части тачпада проведите пальцем вправо.
Ввод символа подчеркивания.	В нижней части тачпада проведите пальцем вправо.

Управление картой

Карту системы навигации можно перемещать с помощью тачпада. Коснитесь карты на дисплее управления и продолжите управление с помощью тачпада.

Функция	Управление
Перемещение карты.	Проведите пальцем в соответствующем направлении.
Отображение меню.	Нажмите один раз.

Управление списками, упорядоченными по алфавиту

В списках по алфавиту более чем с 30 записями возможен прямой переход к буквам, для которых имеются записи.

Введите начальную букву на тачпаде.

Отображается первая запись в списке с введенной буквой.

Управление с помощью сенсорного экрана

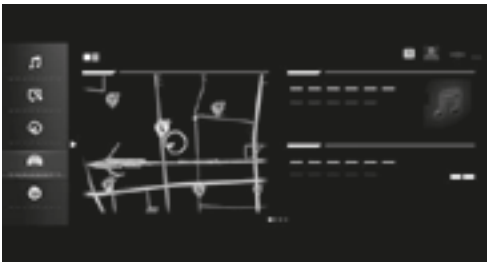
Общие положения

Дисплей управления оснащен сенсорным экраном.

Можно нажимать пункты меню и виджеты. Управляют сенсорным экраном при помощи пальцев. Не используйте предметы.

Вызов главного меню

Нажмите на значок.



На дисплее появится главное меню.

Настройка виджетов

В главном меню можно осуществлять настройку виджетов. Можно присвоить виджеты нескольким страницам и осуществлять переход между страницами. Настройки можно выполнять только во время остановки.

1. Выберите нужную страницу в главном меню. Возможна настройка только выбранной в настоящее время страницы.
2. Нажмите на символ в главном меню.
3. Выбор нужной настройки:
   ▷ + Нажмите на символ и выберите необходимый виджет: добавить новый виджет.

Новый виджет добавится в соответствующем месте. На странице может отображаться не более четырех виджетов.

- ▷ Нажмите на значок.

  Виджет увеличивается.
- ▷ Нажмите на значок.

  Виджет уменьшается.
- ▷ Нажмите на значок.

  Виджет удаляется.
- ▷ Добавление новой страницы: нажмите „Добав. страницу“.
- ▷ Удаление выбранной страницы: нажмите „Удалить страницу“.
- ▷ Настройка содержания виджета: нажмите на виджет в центре.

4. Нажмите „Готово“.

Отображение/скрытие строки индикаторов

В верхней зоне дисплея управления может отображаться или скрываться строка индикаторов с дополнительными функциями.

- ▷ Для отображения строки индикаторов на верхнем краю дисплея потяните строку индикаторов вниз.
- ▷ Для скрытия строки индикаторов на верхнем краю дисплея потяните строку индикаторов вверх.

Переключение между окнами

При выборе пункта меню появляется новое окно.

Стрелка показывает, что можно открыть другие окна.

- ▷ Проведите пальцем влево.
- ▷ Нажмите на стрелку.

Откроется новое окно.

Ввод букв и цифр

Ввод

1. При приближении к сенсорному экрану на дисплее управления отображается клавиатура.
2. Введите необходимые буквы и цифры.

Удаление

Символ	Функция
⌫	Касание символа: удаление буквы или цифры.
⌫	Долгое нажатие на символ: удаление всех букв или цифр.

Управление картой

Карту системы навигации можно перемещать с помощью сенсорного экрана.

Функция	Управление
Перемещение карты.	Проведите пальцем в соответствующем направлении.
Увеличение/уменьшение карты.	Сведите или разведите пальцы.
Отображение меню.	Нажмите один раз.

Управление списками, упорядоченными по алфавиту

В алфавитных списках более чем с 30 записями буквы, для которых имеются записи, могут отображаться в буквенном поле.

1. Коснитесь буквы перед списком.

   Отображается буквенное поле.
2. Коснитесь начальных букв нужной записи.

BMW Intelligent Personal Assistant

Принцип действия

BMW Intelligent Personal Assistant — это личный помощник, обеспечивающий естественное голосовое управление разными системами транспортного средства. Умный помощник облегчает управление автомобилем за счет автоматизации процессов и привычек.

Общие положения

- BMW Intelligent Personal Assistant доступен в зависимости от экспортного исполнения.
- В систему входят специальные микрофоны на стороне водителя и стороне пассажира.
- Проговаривайте команды с обычной громкостью. Проговаривание прямо в микрофон не улучшает распознавание речи.
- Произносите команды и цифры плавно, при этом не повышая и не понижая голоса, с нормальной интонацией и скоростью.
- ›...‹ обозначает команды, доступные для проговаривания.

Необходимые для работы условия

- Через iDrive следует настроить язык системы, поддерживаемый умным помощником.

  Настройка языка системы, см. стр. 71.
- Всегда произносите команды на настроенном языке системы.

Для полного объема функций должны быть активированы, настроены или заказаны следующие функции:

- Онлайн-распознавание речи, см. стр. 61.
- Голосовая команда, см. стр. 59.
- Водительский профиль.
- Синхронизируйте водительский профиль, см. стр. 79.

Включение системы голосового управления

Общие положения

Голосовое управление можно активировать разными способами:

- Нажмите кнопку  на руле.

  Активен микрофон на стороне водителя.
- Произнесите для активации кодовое слово ›Привет BMW‹ или персональное кодовое слово.

  Микрофоны на стороне водителя или на стороне пассажира активны в течение последующего голосового управления в зависимости от того, где была произнесена голосовая команда.

Затем произнесите команду. Голосовая команда и команда могут произноситься без пауз одним предложением. При определенных обстоятельствах другие команды невозможны. Управление функцией в этом случае осуществляется через iDrive.

Кнопка на руле

1. Кратковременно нажмите кнопку  на руле.
2. Произнесите команду.

Кодовое слово для активации

Общие положения

При произнесении кодового слова для активации ›Привет BMW‹ или персонального кодового слова для активации система запускается.

Предварительно заданное кодовое слово для активации

Предустановленное слово активации ›Привет BMW‹ можно включать и выключать.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Голосовая команда“
7. „Голосовая команда“

Персональное кодовое слово для активации

В дополнение к предустановленной голосовой команде ›Привет BMW‹ в активном водительском профиле можно задать персональную голосовую команду. Личная голосовая команда также может быть изменена или удалена.

Для хорошего распознавания голосовая команда должна состоять из нескольких слогов. Добавление ›Привет‹ не обязательно.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Голосовая команда“
7. „Персон. голосовая команда“
8. „Установить голос. команду“
9. Выберите нужную настройку.

Голосовая команда сторонних поставщиков

Некоторые сторонние поставщики в зависимости от экспортного исполнения предоставляют цифрового голосового помощника, например Siri, Amazon Alexa или Google Ассистент.

Поддерживаемые голосовые помощники могут использоваться в автомобиле с подключенного смартфона. Голосовая команда для голосового помощника от стороннего поставщика может использоваться в дополнение к предварительного настроенной или персональной голосовой команде.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Сторонний провайдер“
7. Выберите нужную настройку.

Отмена голосового ввода

- ▷  Снова нажмите кнопку на руле.
- ▷ ›Отмена‹
- ▷ Наклоните контроллер влево или влево.
- ▷ Нажмите на контроллер.

Возможные команды

Общие положения

Большинство содержащейся на дисплее управления информации можно произнести как голосовые команды, например, пункты меню или записи в списке. Проговаривайте записи из списка, как показано.

Можно давать указания и задавать вопросы, поддерживаемые умным помощником.

Примеры функций

Состояние автомобиля и информация о транспортном средстве

- ›Давление в шинах еще в порядке‹
- ›Показать спортивные дисплеи.‹
- ›Открыть руководство по эксплуатации.‹

Навигация

- ›Ехать домой.‹
- ›Есть сообщения о дорожной информации? ‹

Связь

С подключенным мобильным телефоном можно, например, выполнять звонки или отправлять короткие сообщения.

- ›Позвонить Иван Петров на мобильный.‹
- ›Набрать номер 8 495 646 8 800.‹
- ›Новое сообщение, Иван Петров: Скоро буду.‹

Развлечения

- ›Что это за песня?‹
- ›Слушать Blue Suede Shoes Элвиса Пресли.‹
- ›Следующий трек.‹

Кондиционирование

- ›Выключи кондиционер.‹
- ›Включи наружный воздух.‹
- ›Мне холодно.‹

Окна и свет

- ›Открывать окна автоматически.‹
- ›Удалить точку активации для автоматического стеклоподъемника.‹
- ›Рассеянное освещение.‹

Руководство пользователя с голосовым управлением

Можно задавать простые вопросы по функциям автомобиля и по управлению автомобилем.

Система голосового управления и результирующая обратная связь не заменяют печатные или интегрированные руководства пользователя. Распознавание речи и качество ответных сообщений могут варьироваться.

›Как можно отключить подушку безопасности переднего пассажира‹

Умный помощник выдает ответное сообщение. Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, на дисплее управления отображается выдержка из встроенного руководства пользователя.

Пункты меню

Команды пунктов меню произносятся так, как они обычно выбираются с помощью контроллера.

1. Включение голосового управления.
2. ›MEDIA‹
3. ›Сохраненные станции‹

Сохраненные радиостанции отображаются на дисплее управления.

Справка по голосовому управлению

- ›Голосовые команды‹: прослушать возможные голосовые команды.
- ›Общая информация по голосовому управлению‹: прослушать информацию о принципе функционирования голосового управления.
- ›Справка‹: прослушать справку по текущему меню.

Настройки

Настройка голосового управления

Можно настроить, будет ли использоваться системой стандартный диалог или сокращенный вариант.

При кратком исполнении голосового управления предлагаемые варианты системы воспроизводятся в укороченном виде.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Длина ответов“
7. Выберите нужную настройку.

Произнесение во время вывода голосовых сообщений

Можно отвечать, пока система голосового управления задает вопрос. Функцию можно деактивировать, если встречные вопросы часто нежелательным образом прерываются, например, из-за фоновых шумов или разговорами в автомобиле.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Говорить во вр. голос. вывод.“

Онлайн-распознавание речи

Онлайн-распознавание речи улучшает качество распознавания речи и результаты поиска по объектам POI. Для использования данные передаются через зашифрованное соединение сервис-провайдеру и сохраняются у него локально.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Онлайн-распознавание речи“

Регулировка громкости

Во время голосового оповещения вращайте регулятор громкости звука, чтобы настроить нужную громкость.

Настроенная громкость сохраняется даже в случае изменения громкости для других источников звука.

Использование голосового управления смартфона

В зависимости от устройства подсоединенным к автомобилю смартфоном можно управлять с помощью голоса.

Устройство должно быть подсоединено по Apple CarPlay или Android Auto.

1.  Удерживайте нажатой кнопку на руле в течение ок. 3 секунд.

   В смартфоне активируется голосовое управление.
2.  Отпустите кнопку.

   При успешной активации на дисплее управления отображается подтверждение.

Автоматизация привычек

Общие положения

Умный помощник умеет автоматизировать привычки, как, например, автоматическая активация обогрева сиденья по достижении определенной наружной температуры. Для

этого создаются правила, которые активируются и деактивируются в любое время.

Включение/выключение

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „Личный помощник“
4. „Автоматизация привычек“
5. Выберите нужную настройку.

Режимы Experience Modes

Принцип действия

Режимы Experience Mode комбинируют различные функции автомобиля для создания определенной атмосферы в салоне.

Общие положения

С выбором режима, например, фоновое освещение адаптируется под кондиционирование сидений.

Необходимые для работы условия

- ▷ Приложение Experience Modes установлено в автомобиле.
- ▷ Режим готовности к движению включен.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Experience Modes“
3. Выберите желаемый режим.

   Деактивация режима: „Завершить“

Подстройка режима

1. „CAR“
2. „Experience Modes“
3. Выберите желаемый режим.
4. „Настройки“
5. Выберите нужную настройку.

Caring Car

Принцип действия

С кратковременной программой различные функции для водителя в салоне автомобиля адаптируются друг под друга.

Общие положения

С выбором программы среди прочего корректируется подсветка салона, кондиционирование и выбор музыки. Программа длится 3 минуты.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Caring Car“
3. Выберите программу.

Программу можно завершать преждевременно:

„Завершить программу“

Адаптация программы

1. „CAR“
2. „Caring Car“
3. Выберите программу.
4. „Настройки музыки“
5. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

- ▷ Умный помощник предоставляет информацию о системах транспортного средства, которые могут отсутствовать в оснащении автомобиля.

  Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.
- ▷ Могут быть распознаны определенные шумы, которые могут привести к проблемам. Держите закрытыми двери, окна и стеклянный люк.

- Шумы со стороны переднего пассажира или от пассажиров могут вести к нарушению работы системы. Следите за тем, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.
- Наличие сильно выраженных диалектов может стать причиной проблем при распознавании голоса.
- Плохая передача данных влияет на время реакции умного помощника и на поиск.

Управление жестами BMW

Принцип действия

С помощью управления жестами BMW некоторыми функциями iDrive можно управлять движениями рук.

Обзор



Камера в потолке считывает жесты, выполняемые около центральной консоли на высоте дисплея управления.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Управление жестами“
5. „Управление жестами“

Настройки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Управление жестами“
5. Выберите нужную настройку.

Выполнение жестов

- Выполните жестикуляцию под салонным зеркалом и сбоку от руля.
- Жестикулируйте отчетливо.
- Жесты также можно выполнять со стороны переднего пассажира.

Возможные жесты

Жест	Управление	Функция
	Перемещение указательного пальца вперед и назад в направлении экрана.	Прием телефонного звонка. Выберите выделенную запись в списке при голосовом управлении. Подтвердите всплывающее окно.
	Движение рукой по ширине дисплея управления в направлении стороны переднего пассажира.	Отклонение телефонного звонка. Закройте всплывающее окно. Завершение голосового управления.
	Медленное круговое движение рукой с вытянутым вперед указательным пальцем по часовой стрелке. Распознавание жестов после прим. одного кругового движения.	Увеличение громкости.
	Медленное круговое движение рукой с вытянутым вперед указательным пальцем против часовой стрелки. Распознавание жестов после прим. одного кругового движения.	Уменьшение громкости звука.
	Захват большим и указательным пальцами и перемещение руки по горизонтали вправо или влево.	Круговой обзор: поворот вида с видеокамеры. Выполнять эти жесты можно только во время стоянки.
	Выставление вперед вытянутых указательного и среднего пальцев.	Индивидуально программируемый жест.
	Движение туда-сюда кулака с направленным влево большим пальцем.	Функция перехода назад. Воспроизведение предыдущего музыкального трека.

Жест	Управление	Функция
	Движение туда-сюда кулака с направленным вправо большим пальцем.	Функция перехода вперед. Воспроизводится следующий музыкальный трек.
	Вытяните 5 пальцев, сожмите в кулак и снова вытяните 5 пальцев.	Индивидуально программируемый жест.

Индивидуальное программирование жеста

Общие положения

Два жеста могут быть заданы индивидуально и могут быть заданы для определенных функций, например:

- Ведение к пункту назначения по домашнему адресу.
- Отключение звука / воспроизведение.
- Включение/выключение дисплея управления.

Выбрать функцию

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Управление жестами“
5. „Присвоение функций, жест 1“ или „Присвоение функций, жест 2“
6. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Распознаванию жестов камерой в потолке могут мешать следующие обстоятельства:

- Объектив видеокамеры закрыт.
- На внутреннем зеркале заднего вида находятся объекты.
- Объектив видеокамеры загрязнен, очистите его.

  Датчики и объективы камер, см. стр. 493.
- Жест выполняется за пределами зоны распознавания.
- Ношение перчаток или украшений.
- Курение в салоне.

BMW Remote Software Upgrade

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

BMW Remote Software Upgrade

Принцип действия

С помощью Remote Software Upgrade обновляется все программное обеспечение автомобиля. При обновлении появляется доступ к новым функциям, расширяются функциональные возможности и улучшается качество.

Общие положения

Компания BMW рекомендует выполнять все предлагаемые обновления Remote Software Upgrade.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Необходимое для работы условие

- Активирована встроенная SIM-карта автомобиля.
- Прием сигнала мобильной связи.
- Подтверждение передачи соответствующих данных выполнено в меню защиты данных.

Поиск обновления

Поиск обновлений программного обеспечения осуществляется только с включенной готовностью к эксплуатации.

Автоматический поиск

Автомобиль регулярно осуществляет поиск обновлений в фоновом режиме.

Ручной поиск

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Remote Software Upgrade“
5. „Поиск обновлений“
6. Следуйте указаниям на дисплее управления.

Загрузка обновления

Автоматическая загрузка

Доступные данные для Remote Software Upgrade автоматически загружаются в автомобиль. Подтверждение загрузки не требуется.

В мобильном приложении BMW

В мобильном приложении BMW при наличии обновления отображается информация о новой версии программного обеспечения.

Данные для обновления загружаются на мобильное устройство по имеющемуся соединению локальной беспроводной сети.

Затем данные с мобильного устройства можно передать в автомобиль.

Данный путь передачи ускоряет загрузку данных, например, в местностях с ограниченной доступностью мобильной сети.

1. Загрузите обновления мобильного приложения BMW на смартфон.
2. Следуйте указаниям в мобильном приложении BMW.
3. Выполните соединение с автомобилем.
   - ▷ iOS: соединение по аудио через Bluetooth и беспроводной локальной сети.
   - ▷ Android: соединение по беспроводной локальной сети.

   Передача данных обновления со смартфона в автомобиль осуществляется в фоновом режиме только во время движения.
4. Следуйте указаниям на дисплее управления.

Дополнительная информация:

Подключение мобильных устройств к автомобилю, см. стр. 81.

Сведения о версии

Общие положения

В разделе Сведения о версии описываются содержащиеся в Remote Software Upgrade актуальные обновления. Во время загрузки и после успешного завершения установки информация о текущей версии может отображаться на дисплее управления.

Отображение информации

Отображение в автомобиле:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Remote Software Upgrade“
5. „Информация о версии“

Инсталляция обновления

Общие положения

- Установка обновления может привести к удалению изменений ПО, например, по увеличению мощности, которые были выполнены не изготовителем автомобиля.
- Изменения в бортовой сети автомобиля, например в блоках управления, которые не были выполнены изготовителем автомобиля, могут привести к прерыванию установки.
- Инсталляция может занимать до 20 минут.
- Не допускается отмена начатой установки.
- Во время установки нельзя пользоваться автомобилем.
- Во время установки можно выходить из автомобиля.
- Инсталляция выполняется только после подтверждения.

Необходимые условия для инсталляции

- Достаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Наружная температура выше -10 °C.
- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Аварийная световая сигнализация выключена.
- Рычаг селектора установлен в положение P.
- Двигатель выключен и достаточно охлажден.
- Автоматический запуск двигателя для автономного кондиционирования через iDrive не активирован.

При необходимости следуйте указаниям по другим необходимым условиям на дисплее управления.

Если необходимые условия не выполнены, например, недостаточный заряд АКБ, то обновление не предлагается для инсталляции.

Следите за предложением инсталляции, например, после длительных поездок.

Подготовка автомобиля

- Выключите автомобиль в безопасном месте за пределами дорог общего пользования.
- Убедитесь в наличии сигнала сотовой связи, чтобы, например, при прерывании установки была возможность отправить сообщение об ошибке.
- Закройте окна.
- Закройте стеклянный люк.
- Закройте багажник.
- Отключите потребляющие энергию устройства, например, мобильный телефон.
- Отцепите прицеп или багажник.
- Когда дается согласие, автомобильный ключ должен находиться внутри автомобиля.
- Выключите наружное освещение.
- Выньте устройства, подключенные к розетке OBD.

Запуск инсталляции

Обновление инсталлируется после выполнения всех необходимых условий.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Remote Software Upgrade“
5. „Запуск обновления“

   Следуйте указаниям на дисплее управления.

Функциональные ограничения

Во время установки обновления большая часть функций временно недоступна, например:

- Аварийная световая сигнализация.
- Центральный замок и в некоторых случаях комфортный доступ.
- Стояночные огни.
- Звуковой сигнал.
- Охранная сигнализация.
- Экстренный вызов.
- Стеклоподъемники.
- Управление багажной дверью.
- Стеклянный люк.
- Запирание лючка топливного бака.

Дверь водителя можно отпирать и запирать снаружи с помощью встроенного ключа.

После успешного обновления

Пользоваться автомобилем можно сразу.

Заказанные услуги, например, информация о дорожной ситуации онлайн или дистанционное управление автомобилем, снова автоматически активируются при возобновлении движения.

После длительной стоянки может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи транспортного средства в ходе продолжительной поездки.

Неисправности

При возникновении сбоя в работе указания по ее устранению появятся на дисплее управления или в мобильном приложении BMW.

Если устранить неисправность своими силами не получается, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Актуальность руководства пользователя

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, при помощи Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

Общие настройки

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Время

Настройка часового пояса

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Часовой пояс:“
6. Выберите нужную настройку.

Установка времени на часах

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Время:“
6. Вращайте контроллер для установки часов.
7. Нажмите на контроллер.
8. Вращайте контроллер для установки минут.
9. „OK“

Настройка формата времени

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Формат времени:“
6. Выберите нужную настройку.

Автоматическая установка времени

В зависимости от комплектации время, дата и при необходимости часовой пояс обновляются автоматически.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Автом. настройка врем.“

Дата

Установка даты

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Дата:“
6. Вращайте контроллер для установки нужного дня.
7. Нажмите на контроллер.
8. Выполните настройку месяца и года.
9. „OK“

Установка формата даты

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Формат даты:“
6. Выберите нужную настройку.

Язык

Настройка языка системы

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Язык (Language)“
5. Выберите нужную настройку.

Установка единиц измерения

В зависимости от экспортного исполнения можно установить единицы измерения для различных параметров, например, для расхода, пути/расстояния и температуры.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Единицы“
5. Выберите пункт меню.
6. Выберите нужную настройку.

Driver Attention Camera

Принцип действия

На панели приборов находится камера, которая контролирует активность водителя. Камера оценивает положение головы и степень открытости глаз водителя и анализирует таким образом внимательность водителя. Эта система поддерживает различные системы помощи водителю, например:

- Ассистент контроля усталости водителя.
- Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости с Assisted Driving Plus.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Камера внимания водителя“
5. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Функция Driver Attention Camera может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- При перекрытии Driver Attention Camera ободом рулевого колеса.
- Если водитель носит солнцезащитные очки, непроницаемые для инфракрасного излучения.

Настройки данных поездки

Принцип действия

Можно настроить интервал сброса данных о поездке.

Сброс данных поездки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“

4. „Сбросить данные о поездке“
5. Выберите нужную настройку.

Предупреждение о превышении скорости

Принцип действия

Предупреждение о превышении скорости позволяет задавать предельную скорость, по достижении которой будет выдаваться предупреждение.

Общие положения

Повторное предупреждение выдается, если после перехода за нижнюю границу установленного ограничения скорости на 5 км/ч оно снова превышается.

Регулировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Предупр. о превыш. скорости“
5. „Предупреждение при:“
6. Вращайте контроллер, пока не будет отображена необходимая скорость.
7. Нажмите на контроллер.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Предупр. о превыш. скорости“
5. „Предупрежд. о превыш. скор.“

Установка текущей скорости в качестве предупреждения о превышении скорости

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Предупр. о превыш. скорости“
5. „Выбрать текущую скорость“

Включение/выключение окон с примечаниями

Для некоторых функций на дисплее управления автоматически отображаются окна с примечаниями. Некоторые из этих окон с примечаниями можно включить или отключить.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Всплывающие окна“
5. Выберите нужную настройку.

Дисплей управления

Яркость

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Дисплей управления“
5. „Яркость ночью“
6. Нажмите на контроллер.
7. Вращайте контроллер для выбора требуемой яркости.
8. Нажмите на контроллер.

В зависимости от освещения изменение яркости может быть заметно не сразу.

Сброс данных транспортного средства

Все индивидуальные настройки могут быть сброшены до заводских при выключенном режиме готовности к движению.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Сбросить данные автомобиля“
5. „Сбросить данные автомобиля“

Сообщения

Принцип действия

В меню в виде списка отображаются все сообщения, поступающие в автомобиль.

Общие положения

Могут отображаться следующие сообщения:

- Сообщения о ситуации на дорогах.
- Сообщения системы автоматической диагностики.
- Сообщения об очередном ТО.
- Коммуникационные сообщения, например, электронные письма, SMS-сообщения или напоминания.
- Сообщения, например, от мобильного приложения BMW.
- Сообщения от изготовителя автомобиля: например, техническая информация или важная информация для владельца автомобиля.

Количество сообщений дополнительно отображается в поле статуса.

Вызов сообщений

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Выберите нужное сообщение.

Удаление сообщений

Можно удалить все сообщения из списка.

Долгосрочные сообщения системы контроля параметров автомобиля или сообщения изготовителя автомобиля с важной информацией для владельца сохраняются, пока они актуальны.

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Выберите нужные сообщения.
4. Нажмите кнопку  .
5. Выберите нужную настройку.

Настройки

Можно задать, какие сообщения являются допустимыми и какие будут отображаться в начале или в конце поездки.

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. Выберите нужную настройку.

Индикация сообщений

Общие положения

С умным помощником BMW Intelligent Personal Assistant доступны настройки объема отображения сообщений. В зависимости от ситуации активируется желаемое состояние.

Состояние	Описание
„Не беспокоить“	Не отображаются входящие вызовы и не критические уведомления. Символ в информации о статусе отображается с количеством сообщений.
„Пассажир в а/м“	Частные сведения, например, сообщения, не отображаются напрямую. Символ в информации о статусе отображается с количеством сообщений.

Включение/выключение

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Показывать уведомления“
5. Выберите нужную настройку.

Личные настройки

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Защита данных

Передача данных

Принцип действия

Автомобиль имеет различные функции, для пользования которыми требуется передача данных в компанию BMW или сервис-провайдеру. Для некоторых функций передачу данных можно отключить.

Общие положения

При отключенной передаче данных использование соответствующей службы невозможно.

Осуществляйте настройки только во время стоянки.

Настройки

Возможна индивидуальная настройка передачи данных в несколько этапов или для отдельных служб.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Защита данных“
5. Выберите нужную настройку.

Удаление личных данных в автомобиле

Принцип действия

Автомобиль сохраняет личные данные в зависимости от использования, например, сохраненные радиостанции. Эти личные данные можно безвозвратно удалить с помощью iDrive.

Общие положения

В зависимости от оснащения удаляются, например, следующие данные:

- Настройки профиля водителя.
- Сохраненные радиостанции.
- Сохраненные кнопки быстрого доступа.
- Параметры маршрутов и бортового компьютера.
- Навигация, например, сохраненные пункты назначения.
- Телефонная книга.
- Данные, доступные в режиме онлайн, например, закладки Избранного, файлы Cookie.
- Данные офиса, например, голосовые заметки.
- Учетные записи пользователей.

Удаление данных может занять около 15 минут.

Необходимое для работы условие

Данные можно удалять только во время остановки.

Удаление данных

При сбросе настроек автомобиля до заводских из него удаляются персональные данные.

Дополнительная информация:

Сброс данных транспортного средства, см. стр. 73.

Профили водителей

Принцип действия

Для сохранения персональных настроек автомобиля можно создавать профили водителей. Если автомобиль используется несколькими водителями, каждый водитель может создать свой персональный профиль водителя. При выборе профиля водителя автомобиль автоматически принимает сохраненные в профиле водителя настройки.

Общие положения

Возможно создание трех персональных профилей водителя.

Дополнительно в распоряжении имеется гостевой профиль, который может выбрать любой водитель. Гостевой профиль активен при отсутствии выбранных персональных профилей.

Изменения настроек автомобиля автоматически сохраняются в текущем профиле водителя или в гостевом профиле.

Автомобиль настраивается под водителя уже при отпирании. Для этого водительскому профилю присваивается способ распознавания: через автомобильный ключ или через цифровой ключ.

Необходимые для работы условия

Если требуется создать, изменить или удалить водительский профиль, разрешается движение автомобиля со скоростью не более скорости пешехода.

Экран приветствия

После включения дисплея управления отображается экран приветствия.

На окне приветствия можно осуществлять следующие действия:

- ▷ Смените профиль водителя.
- ▷ Запустить мастер первоначальной настройки.

  Такая возможность предоставляется в новых автомобилях на ограниченный период времени.

При запуске двигателя или нажатии любой кнопки экран приветствия выключается.

Мастер первоначальной настройки

В новых автомобилях мастер первоначальной настройки временно появляется на экране приветствия для того, чтобы можно было сделать важные настройки автомобиля.

Выберите „Перв. шаги“ для запуска мастера первоначальной настройки.

Мастер первоначальной настройки можно в любой момент запустить при помощи iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Первые шаги“

Мастер создания ведет водителя шаг за шагом по следующим функциям:

- Настройка языка системы.
- Регистрация мобильных устройств на автомобиле.
- Если мастер первоначальной настройки вызван из уже настроенного профиля водителя: настройте личный ассистент.
- В зависимости от того, был ли вызван мастер первоначальной настройки из уже настроенного профиля водителя или из гостевого профиля: настройте службы или подтвердите заявление о передаче данных автомобиля.
- Настройте другие способы управления.

Выбранные настройки сохраняются в активном профиле водителя.

Гостевой профиль

Гостевой профиль может активировать любой водитель. Настройки автомобиля, которые устанавливаются при активном гостевом профиле, сохраняются в гостевом профиле.

Гостевой профиль активен в следующих случаях:

- Профиль водителя не создан.
- Ключ автомобиля, которым отперли автомобиль, не присвоен ни одному из профилей водителя.
- Цифровому ключу, которым был разблокирован автомобиль, не присвоен ни один профиль водителя.

Действуют следующие ограничения:

- Гостевой профиль нельзя переименовать.
- Гостевому профилю невозможно присвоить способ распознавания.
- PIN не может быть присвоен гостевому профилю.

Выбор гостевого профиля осуществляется на экране приветствия или через iDrive:

1. „CAR“
2. „Водит. профили“

   В качестве альтернативы пунктам 1 и 2 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
3. „Гость“
4. „OK“

Создание профиля водителя

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

   В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
4. „Добав. вод. проф.“

Выбор способа распознавания

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

   В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
4. „Распозн. водителя“
5. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „По автомобильному ключу“

     Профилю водителя присваивается ключ автомобиля, который распознан в салоне. Если распознаются несколько ключей автомобиля, то нежелательные ключи следует убрать из салона автомобиля.
   - ▷ „По Digital Key“

     Профилю водителя присваивается цифровой ключ, который распознан в салоне. Если распознаются несколько цифровых ключей, то нежелательные цифровые ключи следует убрать из салона автомобиля.
6. „Активировать привязку“

При распознавании ключа автомобиля или цифрового ключа активируется соответствующий профиль водителя. Если автомобильного ключа или смартфона с цифровым ключом нет с собой или они не распознаются, то профиль водителя можно выбрать на экране приветствия только в том случае, если была создана защита PIN-кодом.

Защита PIN-кодом

Профиль водителя с функцией распознавания невозможно активировать без ключа автомобиля и без цифрового ключа. На этот случай можно задать PIN-код, с помощью которого активируется профиль водителя.

Изменение/отмена распознавания

Если водительскому профилю присваивается другой ключ автомобиля или другой цифровой ключ, то сначала требуется отменить текущее присвоение.

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

   В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
4. „Распозн. водителя“
5. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „По автомобильному ключу“
   - ▷ „По Digital Key“
6. „Активировать привязку“

При необходимости передачи автомобиля и ключа автомобиля, например, для сервисного обслуживания, необходимо предварительно выполнить следующие действия:

- ▷ Создать PIN-код.
- ▷ Отменить распознавание при помощи ключа автомобиля.
- ▷ Перейти в гостевой профиль.

После этого будет невозможно получить доступ к персональному водительскому профилю с помощью переданного ключа автомобиля.

Выбор профиля водителя

Профиль водителя выбирается автоматически в зависимости от распознавания.

С активным гостевым профилем выбор профиля водителя осуществляется в окне приветствия или через iDrive. При необходимости потребуется ввести PIN-код.

1. „CAR“
2. „Водит. профили“

   В качестве альтернативы пунктам 1 и 2 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
3. Выберите профиль водителя.
4. „OK“

Сохраненные в вызванном профиле водителя настройки выполняются автоматически.

Соединения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Соединение мобильных устройств с автомобилем

Принцип действия

Для использования в автомобиле мобильных устройств имеются различные виды соединений. Выбираемый вид соединения зависит от модели мобильного устройства и необходимой функции.

Общие положения

В обзоре ниже представлены доступные функции и соответствующие им виды соединений. Количество доступных функций зависит от модели мобильного устройства.

Функция	Вид соединения	Символ в списке устройств
Звонок при помощи устройства громкой связи. Управление функциями телефона через iDrive или сенсорный экран. Прочие функции, например, контакты или SMS.	Bluetooth.	
Воспроизведение музыки со смартфона или с аудиоплеера.	Аудио Bluetooth.	
WLAN в автомобиле: Использование приложений в автомобиле.	WLAN.	
Беспроводная точка доступа: Использование точки доступа к Интернету в автомобиле.	WLAN.	
Дублирование экрана: Отображение дисплея смартфона на дисплее управления.	WLAN.	

Функция	Вид соединения	Символ в списке устройств
Разъем USB: Воспроизведение музыки или видео с устройства USB.	USB.	
Apple CarPlay: Управление приложениями с помощью iDrive и голоса.	Bluetooth и WLAN.	
Android Auto: Управление приложениями с помощью iDrive и голоса.	Bluetooth и WLAN.	

Для следующих видов соединения требуется однократная регистрация в автомобиле:

- Bluetooth.
- WLAN.

Затем зарегистрированные устройства автоматически распознаются и соединяются с автомобилем.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами только, если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Совместимое оборудование

Общие положения

Информацию о совместимых мобильных устройствах можно узнать:

- На домашней странице BMW.
- Через горячую линию/Службу клиентской поддержки.
- У сотрудников СТОА изготовителя или другой квалифицированной СТОА либо в специализированной СТО.

Индикация VIN и номера ПО

При поиске совместимых устройств необходимо задать идентификационный номер автомобиля и номер программного обеспечения из реестра запасных частей. Эти номера могут быть вызваны на дисплей автомобиля.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Справка Bluetooth“
6. „Системная информация“

Управление мобильными устройствами

Общие положения

- После однократной регистрации устройства автоматически распознаются и снова

подключаются при включенной готовности к работе.

- Сохраненные на SIM-карте или в памяти мобильного телефона данные, например, контакты, после распознавания переносятся в автомобиль и могут быть использованы через iDrive.
- В некоторых устройствах требуется выполнить определенные настройки, например, авторизацию, см. Руководство по эксплуатации устройства.

Отображение списка устройств

Все зарегистрированные в автомобиле или подсоединенные к автомобилю устройства отображаются в списке устройств.

К автомобилю может быть подключено не более четырех устройств по Bluetooth и не более десяти устройств по WLAN. Всего может быть распознано не более 20 устройств.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“

Символ справа рядом с названием устройства показывает, для какой функции используется устройство.

Белый символ указывает на активное подключение к автомобилю с этой функцией. Символ становится серым, когда функция устройства неактивна.

Символ	Значение
	Телефон.
	Аудио Bluetooth.
	WLAN в автомобиле, беспроводная точка доступа.
	Приложения.
	Дублирование экрана.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

Конфигурирование устройства

В зарегистрированном или подсоединенном устройстве можно включать и выключать функции.

Количество доступных функций зависит от модели мобильного устройства.

Следуйте указаниям на дисплее управления.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Выберите нужное устройство.
4. Выберите нужную настройку:
   - „Подключить устройство“

     Функции, присвоенные перед отсоединением устройства, присваиваются устройству при повторном соединении. При уже подсоединенном устройстве эти функции при необходимости деактивируются.
   - „Отсоединить устройство“

     Устройство остается зарегистрированным, и его можно подключить снова.
   - „Удалить устройство“

     Устройство отключается и удаляется из списка устройств.
   - „Режим подключения“

     Выберите режим соединения, например, Apple CarPlay.
   - „Телефон“

     Настройте телефон.
   - „Bluetooth-аудио“

     Воспроизведение музыкальных файлов через Bluetooth с внешних устройств, например, аудиоаппаратуры или мобильных телефонов.
   - „Приложения“

     С инсталлированным мобильным приложением BMW в автомобиле могут отображаться приложения со смартфона.
   - „Wi-Fi“

Соединяет устройство с WLAN в автомобиле.

Приоритет телефонов

Если к автомобилю подключено несколько мобильных телефонов, то можно устанавливать приоритеты мобильных телефонов. Предпочтительно использовать мобильный телефон с наивысшим приоритетом, например для исходящих вызовов и сообщений.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Приоритетность для тел. связи“
6. Выберите нужное устройство.
7. Выберите желаемый приоритет путем перетаскивания.

Подключение по Bluetooth

Необходимые для работы условия

- Совместимое устройство с интерфейсом Bluetooth.

  Совместимые устройства, см. стр. 82.
- Ключ автомобиля или ключ BMW с дисплеем находится в автомобиле.
- Устройство готово к работе.
- Функция Bluetooth включена в устройстве и в автомобиле.
- На дисплее управления отображается готовность к регистрации.
- При необходимости следует настроить Bluetooth в устройстве, например, видимость устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Активация Bluetooth

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Bluetooth“
6. Выберите настройку.

Соединение с устройством

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Телефонная связь и аудио“

   Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
6. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
7. Устанавливается соединение с использованием Bluetooth.

Мобильное устройство подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке, но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Почему не удается зарегистрировать или подключить мобильный телефон?

- Мобильный телефон или автомобиль соединен со слишком большим количеством устройств Bluetooth.

  Деактивируйте соединение Bluetooth с другими устройствами в автомобиле.

Удалите соединение Bluetooth из списка устройств мобильного телефона и заново запустите поиск устройств.

Зарегистрировано слишком много устройств Bluetooth с такой функцией.

- Мобильный телефон работает в энергосберегающем режиме, или его аккумуляторная батарея почти разряжена.

  Зарядите мобильный телефон и, при необходимости, отключите режим экономии электроэнергии.

Почему мобильный телефон больше не реагирует?

- Приложения в мобильном телефоне больше не работают.

  Выключите и снова включите мобильный телефон.

- Слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды для работы мобильного телефона.

  Не подвергайте мобильный телефон воздействию экстремальных условий окружающей среды.

Почему невозможно управлять функциями телефона через iDrive?

- Функции телефона не настроены для данного мобильного телефона.

  Соедините мобильный телефон с функцией телефона.

Почему записи телефонной книги не отображаются, отображаются не все или не полностью?

- Перенос записей телефонной книги еще не закончен.
- Возможно, были переданы только записи телефонной книги с мобильного телефона или с SIM-карты.
- Записи телефонной книги со специальными символами не отображаются.
- Перенос контактов из социальных сетей невозможен.
- Количество переносимых записей телефонного справочника слишком большое.
- Слишком большой объем данных для контакта, например, из-за информации, сохраненной в качестве заметок.

  Сократите количество данных для контакта.

- Мобильный телефон подключен только как аудиоисточник.

  Сконфигурируйте мобильный телефон и соедините с функцией телефона.

- Контакт был создан в списке контактов телефона после последней синхронизации.

  Проведите повторную синхронизацию контактов: „Загрузить контакты повторно“

Как можно улучшить качество телефонной связи?

- Мощность сигнала Bluetooth на мобильном телефоне можно регулировать в зависимости от модели мобильного телефона.
- Вставьте мобильный телефон в лоток для беспроводной зарядки.
- Отдельно отрегулируйте громкость микрофона в настройках звучания.

Если все пункты списка проверены, а выполнить нужную функцию по-прежнему не удается, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на СТОА.

Соединение локальной беспроводной сети

Общие положения

Для определенного использования, например, мобильных приложений, осуществляется обмен данными между смартфоном и автомобилем по WLAN.

Необходимые для работы условия

- ▷ Готовность к работе включена.
- ▷ Совместимое устройство с активированным WLAN-интерфейсом.

Активация WLAN в автомобиле

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Wi-Fi“

Беспроводная точка доступа

Принцип действия

Через беспроводную точку доступа совместимые устройства с интерфейсом WLAN могут использовать соединение автомобиля с Интернетом.

Общие положения

К беспроводной точке доступа WLAN можно одновременно подключить до десяти устройств.

Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимое устройство с активированным WLAN-интерфейсом.

  Совместимые устройства, см. стр. 82.
- ▷ В автомобиле включен WLAN.
- ▷ Использование интернета в автомобиле активировано.
- ▷ Регистрация и договор на оказание услуг по доступу в сеть Интернет с провайдером.
- ▷ Готовность к работе включена.

Подключение устройства к Интернету через беспроводную точку доступа

При первом пользовании Интернетом через беспроводную точку доступа необходима регистрация, и, в соответствующих случаях, покупка у провайдера определенного объема трафика.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Интернет, приложения“

   Имя и код точки доступа отображаются на дисплее управления.
6. При необходимости активируйте пользование Интернетом через WLAN.

   „Открыть настройки“
7. Активируйте пользование Интернетом.

   „Пользование Интернетом“
8. Наклоните контроллер влево.
9. С мобильного устройства выполните поиск WLAN сетей. Выберите имя сети в устройстве.
10. Введите код точки доступа в устройстве и выполните подключение.

Устройство отобразится в списке устройств.

Дополнительно на дисплее управления отображается QR-код. Данный QR-код может использоваться для входа мобильного устройства в точку доступа.

Все подключенные через точку доступа устройства используют это количество трафика.

Деактивация использования Интернета через беспроводную точку доступа

Пользование Интернетом, например, при израсходовании объема данных, деактивируется.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Пользование Интернетом“
6. Выберите нужную настройку.

Дублирование экрана

Общие положения

Дублирование экрана позволяет воспроизводить дисплей смартфона на дисплее управления.

Необходимые для работы условия

- Совместимый смартфон с интерфейсом дублирования экрана.

  Совместимые устройства, см. стр. 82.
- На смартфоне включено дублирование экрана.
- В автомобиле включен WLAN.

Регистрация смартфона с дублированием экрана

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Screen Mirroring“

   Имя сети WLAN автомобиля отображается на дисплее управления.
6. Включите в смартфоне поиск устройств WLAN поблизости.

   Имя сети WLAN автомобиля отображается на дисплее устройства. Выберите имя сети WLAN автомобиля.
7. Подтвердите соединение через iDrive.

Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств.

Подготовка к Apple CarPlay©

Принцип действия

CarPlay позволяет управлять выбранными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового управления Siri и iDrive.

Необходимые для работы условия

- Совместимый iPhone, iPhone 5 или выше, с iOS 7.1 или выше.

  Совместимые устройства, см. стр. 82.
- Договор о предоставлении услуг мобильной связи.
- В iPhone включены Bluetooth, WLAN и голосовой помощник Siri.
- При необходимости следует включить мобильные данные в iPhone.
- В автомобиле активированы WLAN и Bluetooth.

Регистрация iPhone с CarPlay

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Телефонная связь и аудио“

   Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.

6. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости и выберите автомобиль.

   Отображается контрольный номер.

7. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
8. „Использовать Apple CarPlay“

Ваш iPhone подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

Управление

Подробная информация, см. интегрированное руководство пользователя или руководство к системам навигации, развлечения и связи.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке, но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Ваш iPhone уже зарегистрирован в Apple CarPlay. При попытке повторно установить связь CarPlay уже не может быть выбран для соединения.

- Удалите из списка устройств данный iPhone.
- Удалите на iPhone данный автомобиль из списка сохраненных соединений для функций Bluetooth и WLAN.
- Зарегистрируйте iPhone как новое устройство.

Если после проведения всех перечисленных мероприятий выполнить нужную функцию по-прежнему не удается, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

Подготовка к Android Auto©

Принцип действия

Android Auto позволяет управлять выбранными функциями совместимого смартфона с помощью голосового управления Google Ассистент и iDrive.

Общие положения

Предложение зависит от страны.

Необходимые для работы условия

- Совместимый смартфон на Android: смартфон Samsung или Google с операционной системой Android 10 или смартфон с операционной системой Android 11 вне зависимости от изготовителя.
- Совместимые устройства, см. стр. 82.
- Договор о предоставлении услуг мобильной связи.
- В смартфоне включены Bluetooth и WLAN.
- Смартфон должен поддерживать WiFi-соединение на частоте 5 ГГц.
- При необходимости следует включить мобильные данные в смартфоне.
- В автомобиле активированы WLAN и Bluetooth.

Регистрация смартфона с Android Auto

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Телефонная связь и аудио“

   Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.

6. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости и выберите автомобиль.

   Отображается контрольный номер.

7. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
8. „Использовать Android Auto“
9. При необходимости завершите настройки мобильного устройства.

Смартфон подключается к автомобилю и отображается в списке устройств.

Управление

Подробная информация, см. интегрированное руководство пользователя или руководство к системам навигации, развлечения и связи.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке, но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Смартфон уже зарегистрирован для Android Auto. При попытке повторно установить соединение выбрать Android Auto уже будет невозможно.

- Удалите соответствующий смартфон из списка устройств.
- В меню Bluetooth и WLAN смартфона удалите данный автомобиль из списка сохраненных соединений.
- Зарегистрируйте смартфон как новое устройство.

Если после проведения всех перечисленных мероприятий выполнить нужную функцию по-прежнему не удается, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

USB-соединение

Общие положения

К разъему USB можно подключать следующие мобильные устройства:

- Мобильные телефоны.
- Аудиоустройства, например, MP3-плеер.
- USB-накопители.

Поддерживаются основные файловые системы. Рекомендуются форматы FAT32 и exFAT.

Подключенное устройство USB заряжается через разъем USB, если устройство поддерживает эту функцию. Учитывайте максимальный зарядный ток разъема USB.

На разъемах USB с возможностью передачи данных возможны следующие варианты использования:

- Воспроизведение музыкальных файлов.
- Воспроизведение видеофильмов.

При подключении учитывайте следующее:

- Не следует вставлять штекер в разъем USB с применением излишней силы.
- Используйте гибкий переходный кабель.
- Защитите USB-устройство от механических повреждений.
- Из-за большого количества представленных на рынке USB-устройств нет гарантии того, что любым устройством можно будет управлять в автомобиле.
- Не подвергайте USB-устройство экстремальным окружающим условиям, например, очень высоким температурам, см. руководство по эксплуатации устройства.
- Из-за многообразия различных техник сжатия безупречное воспроизведение сохраненных на USB-устройстве данных не всегда может обеспечиваться.
- Для обеспечения безупречной передачи сохраненных данных не заряжайте

устройство USB от бортовой розетки, если оно подключено к разъему USB.

- В зависимости от того, как используется USB-устройство, могут потребоваться определенные настройки USB-устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Неподходящие USB-устройства:

- Жесткие диски USB.
- Концентраторы USB.
- USB-устройства для чтения карт памяти с несколькими сменными модулями.
- USB-устройства с файловой системой HFS.
- Такие устройства, как, например, вентиляторы или лампы.

Необходимое для работы условие

Совместимое устройство с разъемом USB.

Дополнительная информация:

Совместимые устройства, см. стр. 82.

Соединение с устройством

С помощью подходящего переходного кабеля подключите устройство USB к разъему USB.

Устройство USB отображается в списке устройств.

Дополнительная информация:

Разъем USB, см. стр. 377.

Открытие и закрытие

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Ключ автомобиля

Общие положения

В зависимости от комплектации в объем поставки входят два ключ автомобиля или один ключ автомобиля и ключ BMW с дисплеем.

В каждом ключе автомобиля есть сменная батарейка.

Настройка функций кнопок может отличаться в зависимости от комплектации и экспортного исполнения,

Ключу автомобиля можно присвоить профиль водителя с персональными настройками.

Для определения потребности в техобслуживании сервисные данные сохраняются в ключе автомобиля.

Чтобы не закрыть ключ автомобиля внутри, при выходе из салона забирайте его с собой.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятором автомобильного ключа является кнопочная батарейка. Батарейки или кнопочные батарейки можно проглотить, что в течение двух часов может привести к тяжелым или смертельным травмам, например, из-за внутренних ожогов или химических ожогов. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Держите автомобильный ключ и батарейки вдали от детей. При подозрении на проглатывание батарейки или кнопочной батарейки или на попадание ее внутрь тела немедленно обратитесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Обзор



1 Разблокировка

2 Блокировка

Автономное кондиционирование с помощью удаленного пуска двигателя 364

3 Открытие/закрытие багажной двери

4 Настраиваемая функция:

Функция «Проводи домой»

Открытие/закрытие багажной двери

Разблокировка

Общие положения

Поведение автомобиля при отпирании с помощью ключа автомобиля зависит от следующих настроек:

- Разблокировка при первом нажатии кнопки только двери водителя и лючка топливного бака или всех доступов к автомобилю.
- Подтверждение разблокировки автомобиля при помощи светового сигнала или звукового сигнала.
- Включение приветственного света при отпирании.

  Приветственный свет, см. стр. 215.

Разблокируйте автомобиль



Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

Если в результате настроек отпирается только дверь водителя и лючок топливного бака, снова нажмите кнопку на ключе автомобиля, чтобы отпереть остальные двери автомобиля.

Дополнительно выполняются следующие функции:

- Если ключу автомобиля присвоен профиль водителя, этот профиль водителя активируется и устанавливает сохраненные в нем настройки.
- Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную.
- Сложенные наружные зеркала раскладываются.

  Если наружные зеркала были сложены посредством задействования кнопки в салоне, при отпирании они не раскладываются.

- С противоугонной системой: противоугонная система выключается.
- С охранной сигнализацией: Охранная сигнализация выключается.

После открытия одной из передних дверей автомобиль готов к работе.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

Комфортное открытие



После отпирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторкой открываются, пока нажата и удерживается кнопка на ключе автомобиля.

Блокировка

Общие положения

Поведение автомобиля при запирании с помощью ключа автомобиля зависит от следующих настроек:

- Подтверждение блокировки автомобиля при помощи светового или звукового сигнала.
- Происходит ли автоматическое складывание наружных зеркал при блокировке. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала не складываются.
- Активация при отпирании функции «Проводи домой».

Заблокируйте автомобиль

1. Закройте дверь водителя.
2. Нажмите кнопку  на ключе автомобиля.

Выполняются следующие функции:

- Запираются все двери, багажная дверь и лючок топливного бака.
- С противоугонной системой: противоугонная система включается. Это предотвращает разблокировку дверей с помощью кнопок запирания двери или устройства открывания двери.
- С охранной сигнализацией: Охранная сигнализация включается.

Если при блокировке Готовность к движению все еще включена, автомобиль подает двукратный звуковой сигнал. В этом случае выключите Готовность к движению с помощью кнопки запуска/останова двигателя.

Комфортное закрывание

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Закрытие



После запирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторкой закрываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Наружные зеркала складываются, если они не были сложены еще при запирании. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала не складываются.

Включение освещения салона и наружного освещения



Нажмите кнопку на ключе автомобиля у запертого автомобиля.

В первые 10 секунд после запирания функция недоступна.

- Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную.

Освещение салона, см. стр. 221.

- В зависимости от настроек включаются компоненты наружного освещения.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

Багажная дверь

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

Для управления багажной дверью при помощи ключа автомобиля возможны следующие настройки:

- Открывание ключом автомобиля только верхней или одновременно верхней и нижней багажной двери.
- В зависимости от комплектации и экспортного исполнения можно настроить возможность отпирания багажной двери с ключа автомобиля и действие дверей автомобиля при этом.
-  Возможность управления багажной дверью с помощью кнопки на ключе автомобиля.

Для открывания багажной двери автомобильным ключом рычаг селектора должен находиться в положении P.

Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята, невозможно открыть багажную дверь с помощью ключа автомобиля.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багажная дверь выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электронагревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о стекла.

Открывание

-  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прибл. 1 секунду.
-  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прибл. 1 секунду.

Закрывание

-  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется багажная дверь.
-  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется багажная дверь.

Отпускание кнопки останавливает процесс закрывания.

Если двери не разблокированы, багажная дверь снова блокируется сразу же после закрытия.

Включение функции «Проводи домой»

Для кнопки ключа автомобиля необходимо настроить функцию «Проводи домой».

Дополнительная информация:

Функция «Проводи домой», см. стр. 123.

Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прибл. 1 секунду.

Продолжительность работы функции «Проводи домой» доступна для настройки.

Дополнительная информация:

Функция «Проводи домой», см. стр. 215.

Замена батарейки

УКАЗАНИЕ

Неподходящие батарейки в автомобильном ключе могут привести к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. Разряженную батарейку следует заменять новой с аналогичными напряжением, размером и спецификацией.

1. Извлеките встроенный ключ из ключа автомобиля.

   Встроенный ключ, см. стр. 107.

2. Установите встроенный ключ под крышкой батарейного отсека, стрелка 1, и поднимите крышку, выполнив встроенным ключом движение, аналогичное движению рычага, стрелка 2.



3. Нажмите на батарейку остроконечным предметом в направлении стрелки и вытащите ее.



4. Вставьте 3 В батарейку типа CR 2032 стороной плюсовой клеммы вверх.
5. Закройте крышку.
6. Вставьте встроенный ключ в ключ автомобиля с усилием, необходимым для надежной фиксации ключа.

Старые батарейки можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Дополнительные ключи автомобиля

Дополнительные ключи автомобиля можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Потеря ключа автомобиля

Утерянный ключ автомобиля можно заблокировать или заменить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Если утерянному ключу автомобиля присвоен профиль водителя, то необходимо удалить подключение к этому ключу водителя. После этого можно присвоить профилю водителя новый ключ автомобиля.

Неисправности

Общие положения

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Распознаванию ключа автомобиля могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- Батарейка ключа автомобиля разряжена.
- Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- Экранирование ключа автомобиля металлическими предметами.

  Не держите ключ автомобиля вместе с металлическими предметами.
- Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от ключа автомобиля.

  Не держите ключ автомобиля вместе с электронными устройствами.
- Помехи беспроводной передачи из-за зарядки мобильных устройств, например, зарядки мобильного телефона.
- Автомобильный ключ находится в непосредственной близости от отсека для беспроводной зарядки.

  Переложите ключ автомобиля в другое место.

При неисправности автомобиль также можно отпереть или запереть снаружи с помощью встроенного ключа.

Дополнительная информация:

Встроенный ключ, см. стр. 107.

Включение готовности к движению посредством аварийного распознавания автомобильного ключа



Если ключ автомобиля не распознан, готовность к движению не может быть включена.

В этом случае действуйте следующим образом:

1. Держите ключ автомобиля задней стороной к отметке на рулевой колонке. При этом обращайте внимание на индикацию на панели приборов.
2. Если ключ автомобиля распознается:

   Включите Готовность к движению в течение 10 секунд.

Если ключ автомобиля не распознается, немного измените его положение и повторите действия.

Ключ BMW с дисплеем

Общие положения

В комплект поставки ключа BMW с дисплеем входит дополнительный механический ключ. При использовании ключа с дисплеем механический ключ необходимо носить с собой, например, в кошельке/бумажнике. Механический ключ используется как интегрированный ключ.

Ключ с дисплеем поддерживает все функции стандартного ключа автомобиля.

Кроме того, доступны следующие функции:

- Запрос состояния дверей и окон.
- Запрос состояния охранной сигнализации.
- Запрос информации о сервисном обслуживании.
- Запрос запаса хода на имеющемся в баке топливе.
- С автономной системой отопления: управление автономной системой отопления.

  Без автономной системы отопления: управление автономной системой вентиляции.
- Автономное кондиционирование с помощью удаленного пуска двигателя
- Регулировка уровня автомобиля во время стоянки.

Дополнительная информация:

Встроенный ключ, см. стр. 107.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Обзор



1 Открытие/закрытие багажной двери
2 Разблокировка
3 Настраиваемая функция:
Функция «Проводи домой»
Открытие/закрытие багажной двери
4 Блокировка
5 Дисплей
6 Назад
7 Включение/выключение дисплея
8 Разъем для зарядки Micro-USB

Зона приема

Количество доступных функций ключа с дисплеем зависит от расстояния до автомобиля.

- В ближней зоне приема доступны все функции ключа с дисплеем.
- В дальней зоне приема можно запрашивать информацию о состоянии.

  С автономной системой отопления: автономной системой отопления можно управлять.

  Без автономной системы отопления: автономной системой вентиляции можно управлять.
- За пределами зоны приема может отображаться последняя переданная автомобилем информация о состоянии.

Символ отображается на дисплее при нажатии одной из кнопок за пределами зоны приема.

Дисплей

Общие положения

Дисплей состоит из верхней строки состояния, информационной области и нижней строки состояния.

Верхняя строка состояния

В верхней строке состояния отображается следующая информация:

- / Автомобиль заблокирован/не заблокирован.
- Установленное в автомобиле время.
- Уровень заряда батареи ключа с дисплеем.

Информационная область

В информационной области можно запрашивать данные и выполнять дополнительные функции.

Если информационная область состоит из нескольких страниц, под информацией отображаются индикаторы страниц.

Индикатор текущей страницы заполнен.

Для смены страниц проведите пальцем вправо или влево.

Если на странице доступна дополнительная информация, нажмите на соответствующий значок.

Для возврата на вышестоящую страницу: нажмите на символ под дисплеем.

Нижняя строка состояния

В нижней строке состояния отображается, находится ли ключ с дисплеем в зоне приема.

- „Подключен“: ключ с дисплеем находится в зоне приема.
- „Обновл.“: ключ с дисплеем находится вне зоны приема. Отображаются дата и время последней передачи данных от автомобиля.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Выключение/включение

Для экономии заряда аккумуляторной батареи индикация на дисплее через некоторое время автоматически гаснет.

Отключение индикатора на дисплее вручную: нажмите кнопку с левой стороны ключа с дисплеем.

Включение индикации на дисплее:

1. Нажмите кнопку с левой стороны ключа с дисплеем.
2. Затем для отмены блокировки экрана проведите пальцем снизу вверх.

Выключите дисплей, чтобы увеличить время работы аккумуляторной батареи:

1. При необходимости, отмените блокировку экрана.
2. Удерживайте кнопку с левой стороны ключа с дисплеем нажатой не более 4 секунд.
3. „OK“

Включение дисплея:

Нажмите кнопку с левой стороны ключа с дисплеем.

Принцип управления

Имеются четыре главных меню, в которых осуществляется доступ к подменю.

Главное меню	Информация/функция
„Инф. по безопасн.“	/ Состояние дверей. Состояние охранной сигнализации. После срабатывания сигнализации: дата, время и причина срабатывания сигнализации.
	 Состояние окон. Состояние стеклянного люка.
„Уровень посадки“	„Контроль высоты“ Регулировка клиренса.
„Инф. по автомоб.“	Индикация индикатора сервисного интервала (CBS).
„Инф. по запасу хода“	Запас хода на имеющемся в баке топливе.
„Настройка кондиц.“	С автономной системой отопления: управление автономной системой отопления. Без автономной системы отопления: управление автономной системой вентиляции. Автономное кондиционирование с помощью удаленного пуска двигателя.

Батарейка ключа с дисплеем

Общие положения

Соблюдайте следующие указания:

- Если батарея ключа с дисплеем разряжается, дисплей автоматически выключается. Батарейку необходимо зарядить, чтобы можно было снова включить дисплей. Функции стандартных кнопок сохраняются до тех пор, пока батарейка не разрядится полностью.
- Заряжайте батарейку как минимум в течение трех часов перед первым применением ключа с дисплеем и в случае, если ключ с дисплеем не использовался в течение долгого времени.
- Интерактивный ключ можно использовать во время зарядки через порт USB. Если батарейка полностью разряжена, то может потребоваться некоторое время, пока ключ с дисплеем можно будет использовать снова.

- Из-за большого количества USB-устройств для зарядки, представленных на рынке, не для каждого из них можно гарантировать безупречную зарядную функцию. Длительность зарядки зависит от применяемого зарядного устройства.
- Зарядка через порт USB может сопровождаться нагревом зарядного устройства и интерактивного ключа.

  Зарядка в лотке для беспроводной зарядки может сопровождаться нагревом лотка и интерактивного ключа.

  При высоких температурах возможно уменьшение тока зарядки, проходящего через ключ с дисплеем, в исключительных случаях процесс зарядки может временно прерваться.
- При укладке интерактивного ключа в лоток беспроводной зарядки следить за тем, чтобы между ним и лотком не было посторонних предметов.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке устройства, поддерживающего стандарт Qi, в лотке для беспроводной зарядки металлические предметы, находящиеся между устройством и лотком, могут очень сильно нагреваться. Если носители данных или электронные карты, например, карты с чипом, карты с магнитной полосой или карты с возможностью передачи сигналов находятся между устройством и лотком, это может привести к нарушению функционирования карт. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При зарядке мобильных устройств следите за тем, чтобы между устройством и лотком не было посторонних предметов.

Зарядка

Через USB

Подключите ключ с дисплеем через разъем для зарядки Micro-USB к разъему USB.

С термодержателем для напитков: посередине в центральной консоли



1. Откройте крышку лотка.
2. Плотно вложите интерактивный ключ в углубление лотка беспроводной зарядки.

   Обратите внимание на то, что дисплей должен быть направлен вверх.
3. Закройте крышку лотка.

Без термодержателя для напитков: слева в центральной консоли



1. Откройте крышку лотка.
2. Положите интерактивный ключ в центр лотка для беспроводной зарядки перед левым подстаканником.

   Обратите внимание на то, что дисплей должен быть направлен вверх.
3. Закройте крышку лотка.

Светодиодные индикаторы

Цвет	Значение
Синий	Заряжается ключ с дисплеем. Синий светодиод продолжает гореть, когда уложенный ключ с дисплеем полностью заряжен.
Оранжевый	Ключ с дисплеем не заряжается. Возможно слишком высокая температура мобильного ключа с дисплеем или посторонние предметы в зарядном лотке.
Красный	Ключ с дисплеем не заряжается. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Неисправности

Общие положения

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Распознаванию ключа BMW с дисплеем автомобилем могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- Батарейка ключа с дисплеем разряжена.
- Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- Экранирование ключа с дисплеем металлическими предметами.
- Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости.
- Помехи беспроводной передачи из-за зарядки мобильных устройств, например, зарядки мобильного телефона.

Не держите ключ с дисплеем вместе с металлическими предметами или электронными устройствами.

При неисправности автомобиль также можно отпереть или запереть снаружи с помощью механического ключа.

Включение Готовности к движению посредством аварийного распознавания ключа BMW с дисплеем



Если ключ с дисплеем не распознан, Готовность к движению не может быть включена.

В этом случае действуйте следующим образом:

1. Поднесите ключ с дисплеем задней стороной к маркировке на рулевой колонке. При этом обращайте внимание на индикацию на панели приборов.
2. Если ключ с дисплеем распознан:

   Включите Готовность к движению в течение 10 секунд.

Если ключ с дисплеем не распознается, немного измените его положение и повторите действия.

Сброс ключа BMW с дисплеем

Если заряженный ключ с дисплеем не включается или дисплей не реагирует на ввод данных, можно выполнить сброс ключа с дисплеем.

Удерживайте нажатыми следующие кнопки на ключе с дисплеем не менее 10 секунд, пока дисплей не выключится и снова не включится:

▷ 

▷ 

Key Card

Принцип действия

Key Card позволяет осуществлять разблокировку и блокировку, а также запуск транспортного средства.

Общие положения

Доступность Key Card зависит от комплектации и страны.

На Key Card установлен цифровой ключ, уже зарегистрированный в автомобиле. Цифровой ключ необходимо активировать в iDrive.

Перед выходом из автомобиля деактивируйте или берите Key Card с собой, так как с активированной Key Card можно запустить автомобиль. При посещении СТО для сервисного обслуживания всегда берите с собой ключ от автомобиля.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Соединение с автомобилем

Связь между транспортным средством и Key Card осуществляется с помощью беспроводной связи ближнего радиуса действия NFC.

Активация/деактивация Key Card в автомобиле

Общие положения

Для активации Key Card она должна находиться в лотке для смартфона, а автомобильный ключ должен находиться внутри автомобиля.

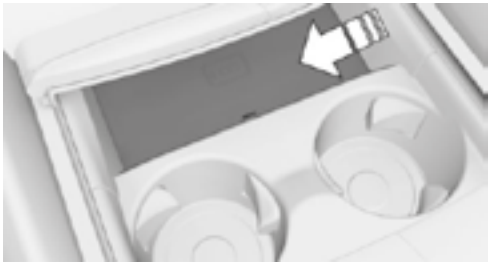
Для деактивации Key Card автомобильный ключ должен находиться внутри автомобиля.

Если для автомобиля активирован BMW Digital Key, то вместо автомобильного ключа может использоваться цифровой ключ.

Деактивированная Key Card сохраняется в списке зарегистрированных цифровых ключей.

Активация Key Card

Лоток с термоподстаканником:



Лоток без термоподстаканника:



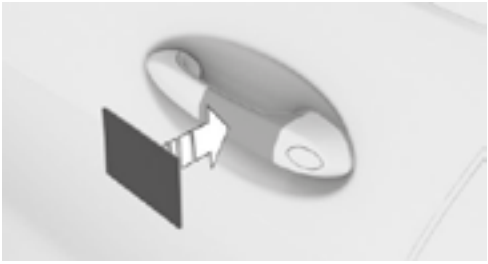
1. Откройте крышку лотка для смартфона.
2. Положите Key Card по центру в лоток для смартфона.
3. Для активации Key Card следуйте инструкциям на дисплее управления.

Деактивация Key Card

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Digital Key“
5. Выберите Key Card.
6. „Ключ активирован“

Деактивированная Key Card сохраняется в списке зарегистрированных цифровых ключей.

Разблокировка и блокировка автомобиля



Держите активированную Key Card прямо и по центру наружной ручки двери водителя.

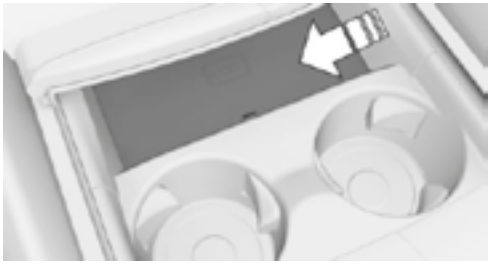
Если Key Card не распознается, немного измените положение Key Card и повторите действия.

Пуск двигателя

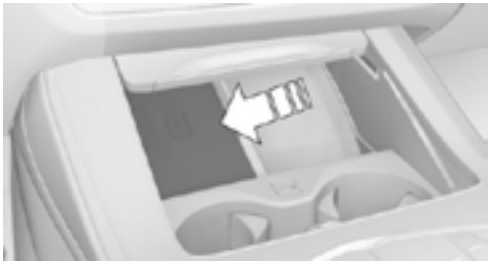
УКАЗАНИЕ

Одновременное нахождение Key Card и мобильного устройства в отсеке для беспроводной зарядки может привести к повреждению Key Card. Существует опасность повреждения имущества. Не кладите в отсек для беспроводной зарядки одновременно Key Card и мобильное устройство.

Лоток с термоподстаканником:



Лоток без термоподстаканника:



1. Откройте крышку лотка для смартфона.
2. Положите активированную Key Card по центру в отсек для смартфона.
3. Для запуска двигателя нажмите кнопку Старт/Стоп.

С отсеком для беспроводной зарядки: После запуска двигателя выньте Key Card из отсека, чтобы использовать его для зарядки совместимого смартфона.

Неисправности

Распознаванию Key Card транспортным средством могут мешать предметы между датчиками и Key Card, например, кошелек.

Цифровой ключ BMW Digital Key

Принцип действия

Цифровой ключ BMW Digital Key позволяет осуществлять разблокировку и блокировку, а также запуск автомобиля с использованием совместимого смартфона.

Общие положения

Доступность цифрового ключа BMW Digital Key зависит от комплектации и страны.

Пользоваться BMW Digital Key можно на совместимом смартфоне или на другом совместимом мобильном конечном устройстве, например, смарт-часах.

Для того чтобы иметь возможность отпереть и запустить автомобиль при помощи совместимого смартфона, такой смартфон должен поддерживать данную функцию. В приложении BMW имеется возможность проверить совместимость смартфона и автомобиля.

Цифровому ключу может быть присвоен профиль водителя с индивидуальными настройками.

Дополнительная информация:

Профили водителей, см. стр. 76.

При использовании смартфона в качестве цифрового ключа всегда носите с собой автомобильный ключ или активированную Key Card. Так вы сможете получить доступ к автомобилю даже в случае выхода смартфона из строя. Наличие при себе ключа от автомобиля или Key Card будет полезно также в ситуациях, когда необходимо передать автомобиль другому лицу. В этом случае вместо смартфона достаточно будет передать ключ от автомобиля или Key Card. При посещении СТО для сервисного обслуживания всегда берите с собой ключ от автомобиля.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Соединение с автомобилем

Коммуникация между автомобилем и смартфоном осуществляется с помощью беспроводной связи ближнего радиуса действия, NFC.

Необходимые для работы условия

- Смартфон совместим с цифровым ключом BMW Digital Key.
- Аккумулятор смартфона имеет достаточный заряд. Требуемый минимальный уровень заряда аккумулятора зависит от смартфона.

Активация цифрового главного ключа

Смартфон владельца автомобиля активируется как цифровой главный ключ автомобиля. Для этого владелец автомобиля должен подтвердить свои права на него.

Проверка прав доступа осуществляется через мобильное приложение BMW или при помощи кода активации в соответствующей функции смартфона, например, в мобильном приложении Wallet. При активации оба автомобильных ключа должны находиться внутри автомобиля.

Для активации следуйте инструкциям в меню Digital Key в приложении BMW или на дисплее управления (Control Display).

При определенных обстоятельствах период действия цифрового ключа ограничен. Дата окончания действия проверяется в приложении BMW.

С просроченным цифровым ключом автомобиль двигается до тех пор, пока не будет использован другой автомобильный ключ или цифровой ключ.

Передача цифрового ключа

Общие положения

Digital Key позволяет делиться цифровыми ключами с другими людьми. Данная возможность реализуется смартфоном, активированным в качестве главного цифрового ключа.

Передача права

Для передачи цифрового ключа выберите в смартфоне соответствующую функцию, например, приложение Wallet.

Как только цифровой ключ будет передан другому человеку, он получит приглашение. После принятия данного приглашения происходит активация цифрового ключа на смартфоне получателя.

Аутентификация

В зависимости от модели смартфона получателя по соображениям безопасности может потребоваться аутентификация.

Для аутентификации можно использовать авторизованный ключ автомобиля, главный цифровой ключ или другой метод. Учитывать соответствующие указания на смартфоне или на дисплее управления.

Удаление переданного ключа

Общие положения

Переданные ключи удаляются при помощи смартфона с главными цифровым ключом, со смартфона с переданным ключом или с помощью iDrive.

Удаление при помощи смартфона с главным цифровым ключом происходит лишь тогда, когда автомобиль используется с другим ключом, который не подлежит удалению.

Удаление со смартфона с переданным ключом или с помощью iDrive происходит немедленно.

Удаленные цифровые ключи удаляются из списка активированных цифровых ключей.

Удаленные цифровые ключи восстановить невозможно.

Удалить с помощью iDrive

Для удаления цифрового ключа с помощью iDrive авторизованный автомобильный ключ должен находиться в салоне автомобиля или же цифровой главный ключ должен находиться в лотке для смартфона.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Digital Key“
5. При необходимости, выберите цифровой ключ.
6. „Удалить ключ“

Сброс функции

Для сброса функции BMW Digital Key авторизованный автомобильный ключ должен находиться внутри автомобиля.

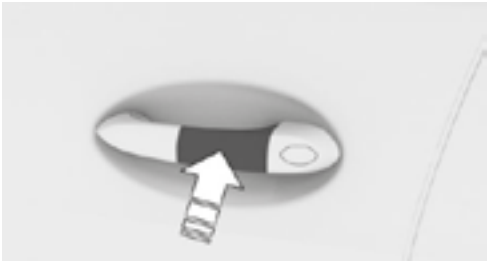
При сбросе функции BMW Digital Key удаляются все цифровые ключи, включая главный ключ.

После сброса разблокировка и блокировка, а также запуск транспортного средства цифровым ключом становятся невозможны.

Цифровой главный ключ необходимо заново активировать, чтобы вновь можно было использовать BMW Digital Key.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Digital Key“
5. „Сбросить функцию“

Разблокировка и блокировка автомобиля



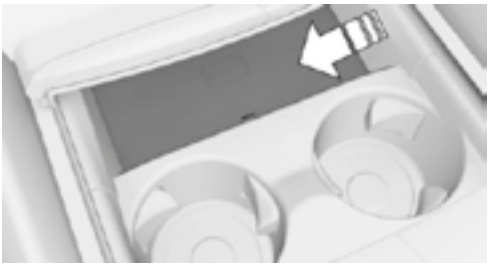
Держите антенну беспроводной связи ближнего радиуса действия в смартфоне прямо и по центру наружной ручки двери водителя.

Положение антенны беспроводной связи ближнего радиуса действия зависит от модели смартфона.

При блокировке автомобиля при помощи смартфона проследите за тем, чтобы были закрыты все двери и багажная дверь.

Пуск двигателя

Лоток с термоподстаканником:



Лоток без термоподстаканника:



1. Откройте крышку лотка для смартфона.
2. Уложите смартфон в лоток для смартфона.

   Обратите внимание на то, что дисплей должен быть направлен вверх.
3. Закройте крышку лотка для смартфона.
4. Для запуска двигателя нажмите кнопку Старт/Стоп.

Продажа смартфона

Перед продажей смартфона удаляйте из него все цифровые ключи. Таким образом гарантируется, что смартфон больше не будет использоваться для управления автомобилем.

Неисправности

Распознаванию цифровых ключей автомобилем могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- На смартфон надет несоответствующий чехол, закрывающий его от датчиков в автомобиле.
- Между смартфоном и его чехлом находятся предметы, например, карта с чипом или Key Card.

Встроенный ключ

Общие положения

С помощью встроенного ключа дверь водителя можно отпирать и запирать без использования ключа автомобиля.

В зависимости от экспортного исполнения интегрированный ключ также подходит к перчаточному ящику.

С помощью встроенного ключа можно управлять замком-выключателем НПБ переднего пассажира.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

УКАЗАНИЕ

Дверной замок прочно соединен с дверью. Ручка двери двигается. Если тянуть за ручку двери при вставленном встроенном ключе, можно повредить лаковое покрытие или ключ. Существует опасность повреждения имущества. Перед тем как потянуть за внешнюю ручку двери, вытащите встроенный ключ.

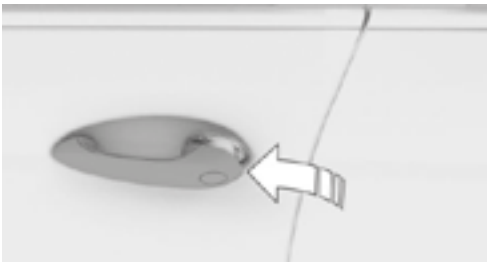
Извлечение



Нажмите кнопку, стрелка 1, и вытащите встроенный ключ, стрелка 2.

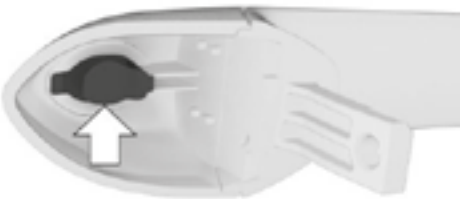
Разблокирование/ блокирование с помощью дверного замка

1. Рукой потяните ручку двери наружу и удерживайте ее.

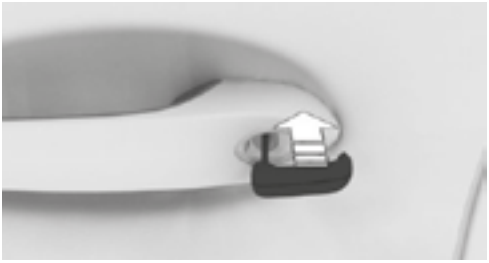


2. Вставьте палец другой руки сзади под колпачок и отожмите колпачок наружу.

   Удерживайте пальцем с другой стороны, чтобы колпачок не выпал из дверной ручки.



3. Снимите колпачок.
4. Разблокируйте или заблокируйте замок на двери с помощью встроенного ключа.



Остальные двери необходимо отпирать или запирать изнутри.

Охранная сигнализация

Включенная синализация срабатывает ри открывании двери, разблокированной через дверной замок.

Охранная сигнализация не включится, если автомобиль был заблокирован с помощью встроенного ключа.

Кнопки центрального замка

Общие положения

При аварии соответствующей тяжести автомобиль будет разблокирован автоматически. Включается система аварийной световой сигнализации и освещение салона.

Обзор



Кнопки центрального замка.

Блокировка



Нажмите кнопку при закрытых передних дверях.

- Лючок топливного бака остается разблокированным.
- При блокировке не обеспечивается защита автомобиля от кражи.

Разблокировка



Нажмите кнопку.

Открытие

- 
  Нажмите кнопку для разблокировки всех дверей.

  Потяните устройство открывания двери наверху подлокотника.
- Потяните устройство открывания на двери, которую необходимо открыть. Другие двери остаются заблокированными.

Комфортный доступ

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без задействования ключа автомобиля.

Достаточно носить с собой ключ автомобиля, например, в кармане брюк.

Автомобиль автоматически распознает ключ автомобиля поблизости или в салоне.

Общие положения

Комфортный доступ поддерживает такие функции:

- Разблокирование и блокирование автомобиля через ручку двери.
- Комфортное закрытие.
- Бесконтактное разблокирование и блокирование автомобиля.
- Разблокирование и блокирование автомобиля цифровым ключом BMW Digital Key.
- Открыть багажную дверь.
- Бесконтактное открытие и закрытие багажной двери.

Необходимые для работы условия

- Для запирания ключ автомобиля должен находиться снаружи автомобиля в зоне дверей.
- Разблокирование и блокирование снова возможны только через 2 секунды.

Разблокировка

Общие положения

Поведение автомобиля при отпирании через комфортный доступ зависит от следующих настроек:

- Подтверждение разблокировки автомобиля при помощи светового сигнала или звукового сигнала.
- Включение приветственного света при отпирании.

Разблокируйте автомобиль



Возьмитесь полностью за ручку двери водителя.

Дополнительно выполняются следующие функции:

- Если ключу автомобиля присвоен профиль водителя, этот профиль водителя активируется и устанавливает сохраненные в нем настройки.
- Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную.
- Сложенные наружные зеркала раскладываются.

  Если наружные зеркала были сложены посредством задействования кнопки в салоне, при отпирании они не раскладываются.
- С противоугонной системой: противоугонная система выключается.
- С охранной сигнализацией: Охранная сигнализация выключается.

Блокировка

Общие положения

Поведение автомобиля при запирании через комфортный доступ зависит от следующих настроек:

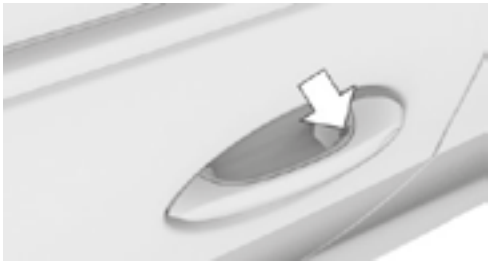
- Подтверждение блокировки автомобиля при помощи светового или звукового сигнала.
- Происходит ли автоматическое складывание наружных зеркал при блокировке. При

включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала не складываются.

- Активация при отпирании функции «Проводи домой».

Заблокируйте автомобиль

Закройте дверь водителя.



Троньте пальцем и удерживайте на протяжении примерно 1 секунды рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

Выполняются следующие функции:

- Запираются все двери, багажная дверь и лючок топливного бака.
- С противоугонной системой: противоугонная система включается. Это предотвращает разблокировку дверей с помощью кнопок запирания двери или устройства открывания двери.
- С охранной сигнализацией: Охранная сигнализация включается.

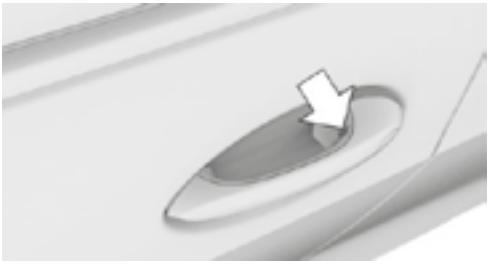
Комфортное закрытие

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Закрытие



Троньте пальцем и удерживайте нажатой рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

Дополнительно к запиранию закрываются окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторкой.

Наружные зеркала складываются, если они не были сложены еще при запирании. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала не складываются.

Открыть багажную дверь

Общие положения

При открытии багажной двери с помощью комфортного доступа заблокированные двери не разблокируются.

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

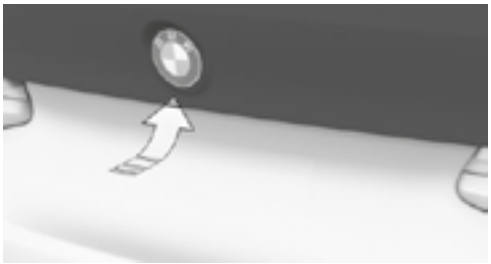
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багажная дверь выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электронагревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о стекла.

Открытие



Нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.

Бесконтактное открывание и закрывание багажной двери

Принцип действия

Имеющийся с собой ключ автомобиля позволяет бесконтактным образом открывать и закрывать багажную дверь. Два датчика распознают направленное вперед движение ногой в средней области задней части автомобиля, и багажная дверь открывается и закрывается.

Общие положения

Для бесконтактного открывания багажной двери рычаг селектора должен находиться в положении P.

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

Если ключ автомобиля находится в зоне действия датчика, возможно случайное открытие или закрытие багажной двери из-за непреднамеренного или ошибочно распознанного движения ногой.

Зона датчика простирается на прим. 1,50 м за задней частью автомобиля.

При бесконтактном открытии багажной двери заблокированные двери не разблокируются.

Можно настроить, открывается ли только верхняя или верхняя и нижняя багажная дверь. При закрывании всегда закрываются верхняя и нижняя багажные двери.

Бесконтактное открывание и закрывание багажной двери должно быть активировано в настройках.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При бесконтактном управлении крышкой багажника возможно соприкосновение с частями автомобиля, например, с горячей системой выпуска ОГ. Существует опасность травмирования. При движении ногой следите за безопасным положением и не касайтесь автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона переме-

щения багажной двери оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багажная дверь выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электронагревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о стекла.

Настройки

Бесконтактное открывание и закрывание крышки багажника можно включить или выключить.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Багажная дверь“

Выполняемое движение ногой

1. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии вытянутой руки от задней части кузова.
2. Заведите ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. При этом движении нога должна пройти зону действия обоих датчиков.



Открытие

Выполните описанное выше движение ногой.

Перед открытием багажной двери начинает мигать аварийная световая сигнализация.

Повторное движение ногой останавливает процесс открывания. Следующее за этим движение ногой инициирует закрывание багажной двери.

Закрытие

Выполните описанное выше движение ногой.

Аварийная световая сигнализация мигает и раздается звуковой сигнал.

Повторное движение ногой останавливает процесс закрывания. Следующее за этим движение ногой инициирует открывание багажной двери.

Физические границы работы системы

Распознавание движения ногой может ограничиваться следующими внешними обстоятельствами:

- Лед, снег или снежная каша на задней части автомобиля.
- Грязь или соль на задней части автомобиля.

Движения около датчиков могут приводить к нежелательному открыванию или закрыванию багажника, например, из-за стекающей воды при мойке автомобиля или при сильном до-

жде. Во избежание такого нежелательного открывания или закрывания багажника держите автомобильный ключ на достаточном расстоянии от задней части автомобиля.

Бесконтактная разблокировка и блокировка автомобиля

Принцип действия

Отпирание автомобиля происходит при приближении водителя с ключом автомобиля к запертому автомобилю.

При удалении водителя с ключом автомобиля от автомобиля происходит автоматическое запирание.

Общие положения

Автомобиль отпирается, если в зоне разблокировки распознан зарегистрированный ключ автомобиля.

Зона разблокировки находится в радиусе 1 м дверной ручки.

Автомобиль запирается, когда ключ автомобиля покидает зону блокировки.

Зона разблокировки находится в радиусе 2 м дверной ручки.

При нахождении ключа автомобиля в зоне разблокировки в течение длительного времени без движения автомобиль автоматически запирается.

Если во время блокировки система определяет наличие человека на сиденье переднего пассажира и ремень безопасности при блокировке находится в замке ремня безопасности:

- Автомобиль заблокирован, но не защищен от кражи.
- Лючок топливного бака остается разблокированным.

Поведение автомобиля при бесконтактном отпирании/запирании зависит от следующих настроек:

- Активация функции автоматической разблокировки.
- Активация функции автоматической блокировки.
- Разблокировка двери водителя и лючка топливного бака или разблокировка всех доступов к автомобилю.

  Только дверь водителя и лючок топливного бака: дверь водителя и лючок топливного бака разблокируются только в том случае, если водитель приближается к автомобилю со стороны двери водителя.

  Все доступы к автомобилю: автомобиль разблокируется, независимо от того, с какой стороны водитель приближается к автомобилю.
- Подтверждение разблокировки и блокировки автомобиля световым или звуковым сигналом.
- Включение приветственного света при отпирании.
- Активация при отпирании функции «Проводи домой».
- Происходит ли автоматическое расклады-вание и складывание наружных зеркал при разблокировке и блокировке.

Необходимые для работы условия

- Готовность к движению должна быть выключена.
- Отпирание: при входе в зону разблокировки двери и багажная дверь должны быть закрыты.
- Запирание: при выходе из зоны блокировки двери и багажная дверь должны быть закрыты.
- Для бесконтактного блокирования автомобиля в шестиметровой зоне вокруг него не должен находиться второй автомобильный ключ.
- Если автомобиль стоял несколько дней, бесконтактное отпирание/запирание будет

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

доступно вновь только после того, как автомобиль проедет какой-то путь.

Неисправности

Распознаванию ключа автомобиля могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- Батарейка ключа автомобиля разряжена.

  Замена батарейки, см. стр. 95.
- Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- Экранирование ключа автомобиля металлическими предметами.

  Не держите ключ автомобиля вместе с металлическими предметами.
- Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от ключа автомобиля.

  Не держите ключ автомобиля вместе с электронными устройствами.

В сырую погоду и во время снегопада распознавание намерения разблокировать двери на ручках может ухудшиться.

В случае неисправности отпирайте и запирайте автомобиль с помощью ключа автомобиля или с помощью встроенного ключа.

Дополнительная информация:

Встроенный ключ, см. стр. 107.

Багажная дверь

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения можно настроить возможность отпирания багажной двери с ключа автомобиля и действие дверей автомобиля при этом.

Багажная дверь состоит из верхней и нижней багажной двери. Нижняя багажная дверь открывается вниз, для того чтобы облегчить загрузку багажного отделения.

Для открывания багажной двери автомобильным ключом рычаг селектора должен находиться в положении P.

Для управления багажной дверью возможны следующие настройки:

- Высота открывания верхней багажной двери.
- Открывание ключом автомобиля только верхней или одновременно верхней и нижней багажной двери.
- Открывается ли кнопкой в двери водителя только верхняя или верхняя и нижняя багажные двери одновременно.
- Отпирание дверей при открывании багажной двери ключом автомобиля.
-  Возможность управления багажной дверью с помощью кнопки на ключе автомобиля.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении багажной дверью возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения багажной двери оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Багажная дверь выдвигается при открывании. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона пере-

мещения багажной двери оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Посторонние предметы, например, песок или наледь между бампером и багажной дверью, могут стать причиной повреждения при управлении нижней дверцей багажника. Существует опасность повреждения имущества. Перед управлением нижней багажной дверью уберите, при необходимости, посторонние предметы с бампера и нижней багажной двери.

УКАЗАНИЕ

Остроконечные предметы во время движения могут ударяться о стекла и электронагревательные провода. Существует опасность повреждения имущества. Оберните острые концы и следите за тем, чтобы остроконечные предметы не ударялись о стекла.

УКАЗАНИЕ

При ручном управлении багажной дверью в неправильной последовательности можно повредить багажную дверь. Существует опасность повреждения имущества. Перед закрыванием вручную верхней багажной двери сначала закройте нижнюю дверцу.

Верхняя багажная дверь

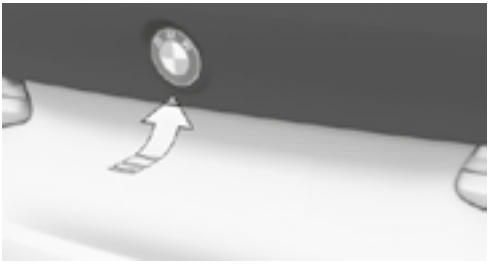
Открытие

Общие положения

При подключении к розетке прицепа багажной двери нельзя открыть с помощью ключа автомобиля или кнопкой в салоне.

Верхняя багажная дверь открывается до установленной высоты открывания.

Снаружи



- Разблокируйте автомобиль, затем нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.
- С комфортным доступом: возьмите с собой ключ автомобиля и нажмите кнопку на внешней стороне багажной двери.
-  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прибл. 1 секунду.

  Будет также открыта нижняя багажная дверь.
-  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прибл. 1 секунду.

  Будет также открыта нижняя багажная дверь.

Внутри

 Нажмите кнопку в двери водителя.

Будет также открыта нижняя багажная дверь.

Прерывание процесса открытия

Процесс открытия прерывается в следующих ситуациях:

- Если автомобиль начинает движение.
- Путем повторного нажатия использованной кнопки.

Закрытие

Снаружи

▷  Нажмите кнопку на внутренней стороне верхней багажной двери.

Нижняя багажная дверь закрывается автоматически вместе с верхней.

С комфортным доступом:

▷  Нажмите кнопку на внутренней стороне верхней багажной двери.

После закрытия багажной двери автомобиль запирается. Для этого дверь водителя должна быть закрыта, а ключ автомобиля должен находиться за пределами автомобиля в области багажной двери.

Нижняя багажная дверь закрывается автоматически вместе с верхней.

▷  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется верхняя багажная дверь.

Нижняя багажная дверь закрывается автоматически вместе с верхней.

Отпускание кнопки останавливает движение.

▷  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля, пока не закроется верхняя багажная дверь.

Нижняя багажная дверь закрывается автоматически вместе с верхней.

Отпускание кнопки останавливает движение.

Внутри

 Потяните и удерживайте кнопку на двери водителя.

Для этой функции ключ автомобиля должен находиться в салоне автомобиля.

Нижняя багажная дверь закрывается автоматически вместе с верхней.

Прерывание процесса закрытия

Процесс закрытия прерывается в следующих ситуациях:

▷ При резком трогании.

▷ Путем повторного нажатия использованной кнопки.

Нижняя багажная дверь

Открытие

Общие положения

Открытую нижнюю багажную дверь можно подвергать нагрузке до 250 кг.

Необходимое для работы условие

Верхняя багажная дверь должна быть открыта.

Снаружи

 Нажмите кнопку на нижней багажной двери.

Изнутри

В зависимости от настроек нижняя багажная дверь открывается автоматически с верхней дверцей багажника.

Прерывание процесса открывания

Процесс открытия прерывается в следующих ситуациях:

▷ Если автомобиль начинает движение.

▷ Нажатием на кнопку на нижней багажной двери. Повторное нажатие снова закрывает багажную дверь.

Закрытие

Необходимые для работы условия

На нижней багажной двери груза нет.

Снаружи



Нажмите кнопку на нижней багажной двери.

Изнутри

Нижняя багажная дверь закрывается автоматически вместе с верхней.

Прерывание процесса открывания

Процесс закрытия прерывается в следующих ситуациях:

- При резком трогании.
- Нажатием на кнопку в нижней багажной двери.

Физические границы работы системы

Верхняя и нижняя багажные двери разработаны для электрического управления с помощью предусмотренных для этого элементов управления.

С помощью управления багажной дверью вручную могут создаваться системные состояния, при которых электрическое управление невозможно.

Такого рода системное состояние имеет место, например, когда существует опасность столкновения верхней и нижней багажной дверью. В этом случае раздается звуковой сигнал, и верхняя багажная дверь должна быть полностью открыта вручную.

Управление багажной дверью вручную осуществляется лишь в исключительных случаях, например, при нарушении функционирования.

Неисправности

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ручном управлении заблокированной багажной дверью она может неожиданно выскочить из фиксатора. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не пытайтесь вручную управлять заблокированной багажной дверью. Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Управление разблокированными верхней и нижней багажными дверями вручную осуществляется медленно и без рывков. При закрывании следите за тем, чтобы сначала закрывалась нижняя багажная дверь.

Для окончательного закрытия багажной двери достаточно легкого нажатия. Процесс закрытия происходит самостоятельно.

Автодоводчик

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении дверями возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии дверей следите за тем, чтобы зона перемещения дверей оставалась свободной.

Закрытие

Слегка нажмите на двери для закрытия.

Процесс закрытия происходит самостоятельно.

Режим парковочного сервиса

Принцип действия

В режиме парковочного сервиса дисплей управления заблокирован. Управление с помощью iDrive более невозможно.

Этот режим можно использовать, например, если требуется передать автомобиль парковщику.

Общие положения

В режиме парковочного сервиса невозможно внесение изменений в настройки автомобиля через iDrive. Личные настройки недоступны для изменения. Личные данные не могут быть отображены.

Кроме того, проводятся следующие действия:

- Ограничивается громкость звука аудиосистемы.
- Деактивируется интегрированный универсальный пульт дистанционного управления.
- Не может отключаться DSC.

Необходимые для работы условия

- Создан как минимум один профиль водителя.
- Водительский профиль или гостевой профиль активен.

Вызов меню режима парковочного сервиса

Через экран выключения

После выключения Готовности к движению отображается экран выключения. В экране выключения выберите запись для режима парковочного сервиса.

Через строку индикации у верхнего края дисплея управления

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Режим парковки“

Через настройки автомобиля

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Режим парковки“

Активация режима парковочного сервиса

Общие положения

Перед активацией режима для службы парковки следует задать PIN-код, чтобы иметь возможность в дальнейшем деактивировать режим для службы парковки.

В зависимости от активного водительского профиля различается порядок ввода PIN-кода.

Водительский профиль с PIN-кодом

Для активного водительского профиля был создан PIN-код.

Ввод другого PIN-кода не требуется.

„Активировать сейчас“

Водительский профиль без PIN-кода

Водительскому профилю необходимо присвоить PIN-код.

1. „PIN“
2. Ввод PIN-кода.
3. „Активировать сейчас“

Гостевой профиль

Активный водительский профиль является гостевым профилем.

Необходимо ввести PIN-код.

1. „PIN“
2. Ввод PIN-кода.
3. „Активировать сейчас“

   Этот PIN-код может использоваться однократно для деактивации режима парковочного сервиса в активном гостевом профиле.

Деактивация режима парковочного сервиса

Общие положения

На дисплее управления отображается экран блокировки режима парковочного сервиса.

Деактивация режима парковочного сервиса зависит от того, какой водительский профиль выбирается на экране блокировки.

Водительский профиль с PIN-кодом

Независимо от того, кто активировал режим парковочного сервиса, водитель может деактивировать режим парковочного сервиса путем ввода своего PIN-кода.

1. Выберите профиль водителя.
2. Введите PIN-код, назначенный профилю водителя.

Гостевой профиль

В гостевом профиле деактивация режима парковочного сервиса возможна лишь в случае, если режим парковочного сервиса был активирован в гостевом профиле.

1. Выберите гостевой профиль.
2. Введите заданный при активации PIN-код.

При утрате PIN-кода деактивация режима парковочного сервиса возможна через персональный водительский профиль.

Настройки

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения доступны различные настройки для открытия и закрытия.

Эти настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

Разблокирование и блокирование

Двери

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Настройки кнопок ключа“
4. Выберите символ .
5. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Только дверь водителя“

     Отпирается только дверь водителя и лючок топливного бака. При повторном нажатии отпирается весь автомобиль.
   - ▷ „Все двери“

   Отпирается весь автомобиль.

Сигналы подтверждения автомобиля

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. Деактивируйте или активируйте требуемый сигнал подтверждения:
   - ▷ „Мигание при блок./разблок.“

     Разблокировка подтверждается при помощи двукратного мигания, блокировка - при помощи однократного мигания.
   - ▷ С охранной сигнализацией:

     „Звук. сигн. при блок./разблок.“

     Разблокировка подтверждается с помощью подачи двухкратного звукового сигнала, блокировка — с помощью подачи однократного звукового сигнала.

Автоматическое складывание зеркал

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Складыв. зеркала при блокир.“

Автоматическая разблокировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Разблок. при устан. полож. P“
   - ▷ „Разблок. по оконч. поездки“

     После выключения Готовности к движению посредством нажатия кнопки запуска/останова двигателя заблокированный автомобиль автоматически разблокируется.

Автоматическая блокировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Блокировать по времени“

   Если после разблокировки двери не открываются, через короткое время блокировка выполняется автоматически.

Багажная дверь

Высота открывания верхней багажной двери

Возможно настроить, насколько широко открывается верхняя багажная дверь.

При настройке высоты открывания следите за тем, чтобы свободное пространство над багажной дверью составляло не менее 10 см .

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Багажная дверь“
5. „Высота подъема“
6. Наблюдайте за багажной дверью и отрегулируйте необходимую высоту открывания.

Верхняя или обе багажные двери



Для кнопки в салоне можно задать настройку открывания только верхней багажной двери или верхней и нижней багажных дверей вместе:

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Багажная дверь“
5. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Верх. багаж. дверь“

Открывается только верхняя багажная дверь.

▷ „Обе багажные двери“

Открываются верхняя и нижняя багажная двери вместе.

Для того чтобы можно было открыть верхнюю и нижнюю багажные двери отделения вместе, при нажатии кнопки верхняя багажная дверь должна быть закрыта.

Данная настройка действительна также для бесконтактного открывания багажной двери.

Багажная дверь и двери

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения эти настройки могут не предлагаться.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Настройки кнопок ключа“
4. Выберите символ  или  для нужной кнопки.
5. Выберите нужную настройку:

▷ „Верх. багаж. дверь“

Открывается верхняя багажная дверь.

▷ „Верх. багаж. дверь + дверь(-и)“

Багажная дверь откроется, и двери разблокируются.

▷ „Обе багажные двери“

Открываются верхняя и нижняя багажные двери.

▷ „Обе багаж. двери + дверь(-и)“

Открываются верхняя и нижняя багажные двери и происходит разблокировка дверей.



Для кнопки автомобильного ключа возможны другие настройки:

▷ „Багажная дверь открывается, если предвар. открыт а/м“

Автомобиль следует отпереть, чтобы багажной дверью можно было управлять с ключа автомобиля.

▷ „Заблок. кнопку багажн.“

Управление багажной дверью с ключа автомобиля блокируется.

Комфортный доступ

Бесконтактное запирание и отпирание

Бесконтактное открывание и закрывание можно включить или выключить.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Комфортный доступ“

Бесконтактное открывание багажной двери

Для бесконтактной разблокировки можно задать настройку открывания только верхней багажной двери или верхней и нижней багажных дверей вместе:

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Багажная дверь“
5. Выберите нужную настройку:

▷ „Верх. багаж. дверь“

Открывается только верхняя багажная дверь.

▷ „Обе багажные двери“

Открываются верхняя и нижняя багажная двери вместе.

Для того чтобы можно было открыть верхнюю и нижнюю багажные двери отделения вместе, при нажатии кнопки

верхняя багажная дверь должна быть закрыта.

Данная настройка действует также для открывания багажной двери в салоне.

Функция «Проводи домой»



Кнопкой на ключе автомобиля можно управлять функцией «Проводи домой».

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Настройки кнопок ключа“
4. Выберите символ  .
5. „"Проводи домой"“

Автоматическое закрытие стеклянного люка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Автомат. закрывать крышу“

   Если автомобиль стоит с открытым стеклянным люком и начинается дождь, стеклянный люк автоматически поднимается.

Восстановление состояния покоя после открытия передних дверей

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Выкл. а/м после открыв. двери“

   Состояние покоя, см. стр. 45.

Охранная сигнализация

Принцип действия

Охранная сигнализация оптически и акустически сигнализирует о неправомерной попытке открытия заблокированного автомобиля.

Общие положения

При запертом автомобиле сигнализация срабатывает при следующих изменениях:

- Открытие двери, крышки капота или крышки багажника.
- Движения в салоне.
- Изменения при наклоне автомобиля, например, при попытке кражи колес или буксировке.
- Прерывание напряжения аккумуляторной батареи.
- Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики OBD.
- Заблокируйте автомобиль, пока устройство подключено к розетке бортовой системы автоматической диагностики OBD.

При таких изменениях срабатывает звуковая и световая сигнализации:

- Подача звукового сигнала:

  В зависимости от правил в стране эксплуатации звуковой сигнал тревоги подавляется.
- Подача визуального сигнала:

  Посредством мигания предупредительным светосигнальным устройством и при необходимости фарами.

Для обеспечения функционирования сигнализации не вносите изменения в систему.

Включение/выключение

Охранная сигнализация выключается или включается, если выполняется разблокировка

или блокировка автомобиля с помощью ключа или комфортного доступа.

Открывание дверей при включенной сигнализации

Охранная сигнализация срабатывает при открытии двери, если она была разблокирована встроенным ключом через дверной замок.

Открытие багажной двери с включенной охранной сигнализацией

Багажную дверь также можно открывать при включенной охранной сигнализации.

При закрытии багажной двери она снова блокируется и контролируется, если двери заблокированы. Аварийная световая сигнализация однократно мигает.

Контрольная лампа на внутреннем зеркале



- Контрольная лампа мигает каждые 2 секунды:

  Сигнализация включена.
- Контрольная лампа мигает в течение прим. 10 секунд, прежде чем она начнет мигать каждые 2 секунды:

  Система охраны салона и датчик крена неактивны, так как двери, передний капот или багажная дверь закрыты неправильно. Доступ к правильно закрытым компонентам защищен.

  После закрытия последних открытых входов включаются система охраны салона и датчик крена.
- Контрольная лампа гаснет после разблокирования:

  С автомобилем не производили никаких действий.
- После отпирания контрольная лампа мигает до тех пор, пока не будет включена Готовность к движению, но не более 5 минут:

  Сигнализация сработала.

Датчик крена

Датчик контролирует наклон автомобиля.

Охранная сигнализация реагирует, например, при попытке кражи колес или при попытке буксировки.

Охрана салона

Для исправной работы окна и стеклянный люк должны быть закрыты.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Общие положения

Датчик крена и система охраны салона могут вызывать ложное срабатывание сигнализации.

Возможные ситуации ложного срабатывания сигнализации:

- В моечных установках или мойках.
- В многоэтажных гаражах.
- При железнодорожной, морской перевозке или транспортировке на прицепе.
- При перевозке животных в автомобиле.
- Если после начала заправки автомобиль блокируется.

В этих случаях датчик крена и систему охраны салона можно выключить.

Выключение датчика крена и системы охраны салона

Нажимайте кнопку на ключе автомобиля в течение 10 секунд, пока автомобиль не будет заперт.

Контрольная лампа горит около 2 секунд, а затем начинает мигать непрерывно.

Датчик крена и охрана салона выключены до новой блокировки.

Выключение сигнала

- Отоприте автомобиль ключом автомобиля.
- Разблокируйте автомобиль с помощью интегрированного ключа и включите готовность к движению при помощи аварийного распознавания автомобильного ключа.

  Сбой в работе, см. стр. 96.
- С комфортным доступом: при наличии ключа автомобиля полностью возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира.

Стеклоподъемники

Общие положения

Окна открываются и закрываются снаружи при помощи ключа автомобиля.

С комфортным доступом: Окна закрываются снаружи при помощи комфортного доступа.

Если окно часто открывается в одном и том же положении, данную задачу может брать на себя BMW Intelligent Personal Assistant. Например, если часто используется одна и та же многоэтажная парковка.

Дополнительная информация:

- Ключ автомобиля, см. стр. 91.
- BMW Intelligent Personal Assistant, см. стр. 58.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении окнами возможно защемление частей тела или предметов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии окон следите за тем, чтобы зона перемещения окон оставалась свободной.

Обзор



Стеклоподъемники

Кнопка блокировки задних стекол

Необходимые для работы условия

Управление окнами может осуществляться при выполнении следующих условий.

- Готовность к работе включена.
- Готовность к движению активна.
- Некоторое время после перехода в состояние покоя.

Ключ автомобиля должен находиться в салоне.

Открытие

- Нажмите на выключатель до точки срабатывания.

Окно открывается, пока удерживается выключатель.

▷  Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания.

Окно открывается автоматически. Повторное нажатие на переключатель останавливает движение.

Закрытие

▷  Потяните выключатель до точки срабатывания.

Окно закрывается, пока удерживается выключатель.

▷  Вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания.

При закрытой двери окно закрывается автоматически. Если потянуть еще раз, движение будет остановлено.

Травмозащитная функция

Принцип действия

Травмозащитная функция при закрывании окна препятствует прищемлению предметов или частей тела между каркасом двери и стеклом.

Общие положения

Если при закрывании окна распознается сопротивление или блокировка, то процесс закрывания прерывается.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аксессуары на окнах, например, антенны, могут помешать работе травмозащитной функции. Существует опасность травмирования. Запрещается закреплять какие-либо аксессуары в зоне движения окон.

Закрытие без травмозащитной функции

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:

1.  Вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его.

   Окно закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.

2.  В течение прибл. 4 секунд снова вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его.

   Окно закрывается без травмозащитной функции.

Кнопка блокировки задних стекол

Принцип действия

Кнопка блокировки задних стекол позволяет предотвратить открывание и закрывание окон в задней части салона, например, детьми.

При аварии соответствующей степени тяжести защитная функция автоматически выключается.

Включение/выключение

 Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной защитной функции.

Солнцезащитные шторы задних боковых стекол

Общие положения

Кнопка блокировки задних стекол на двери водителя препятствует тому, чтобы, например,

дети в задней части салона могли управлять с помощью переключателей солнцезащитными шторками.

Обзор

Дверь водителя



Кнопка для солнцезащитной шторы.

Задние двери



Кнопки солнцезащитных штор.

Управление

Дверь водителя

Нажмите кнопку, чтобы открыть закрытую солнцезащитную штору или закрыть открытую солнцезащитную штору.

При повторном нажатии кнопки во время движения солнцезащитной шторы она начинает двигаться в противоположном направлении.

Задние двери

Нажмите кнопку, чтобы открыть закрытую солнцезащитную шторку или закрыть открытую солнцезащитную шторку.

При повторном нажатии кнопки во время перемещения солнцезащитная шторка перемещается в противоположном направлении.

Физические границы работы системы

Если после многократного непрерывного приведения в действие солнцезащитные шторы больше не двигаются, значит, активна защита от перегрева. Система блокируется на ограниченное время во избежание перегрева. Дайте системе остыть.

При низких внутренних температурах движение солнцезащитных шторок невозможно.

Электрический стеклянный люк

Общие положения

Управление стеклянным люком и защитой от солнца осуществляется с посредством одного переключателя.

Задняя солнцезащитная штора управляется отдельной кнопкой.

Стеклянный люк открывается и закрывается снаружи при помощи ключа автомобиля.

С системой комфортного доступа: Стеклянный люк закрывается снаружи при помощи системы комфортного доступа.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении стеклянным люком возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии люка следите за тем, чтобы зона перемещения люка оставалась свободной.

Обзор



1 Открытие/закрытие стеклянного люка/передней солнцезащитной шторы.

2 Закройте заднюю солнцезащитную штору.

3 Откройте заднюю солнцезащитную штору.

Необходимые для работы условия

Управление стеклянным люком и солнцезащитной шторой может осуществляться при выполнении следующих условий.

- Готовность к работе включена.
- Готовность к движению активна.
- Некоторое время после перехода в состояние покоя.

Ключ автомобиля должен находиться в салоне.

Поднятие/закрытие стеклянного люка



Нажмите переключатель вверх.

- Закрытый стеклянный люк приподнимается, и солнцезащитная штора приоткрывается.
- Открытый стеклянный люк закрывается до приподнятого положения. Солнцезащитная штора не двигается.
- Приподнятый стеклянный люк закроется.

Открытие и закрытие стеклянного люка и защиты от солнца по отдельности



- Сдвиньте переключатель назад до точки срабатывания и удерживайте его.

  Защита от солнца открывается, пока удерживается выключатель. Если защита от солнца уже полностью открыта, открывается стеклянный люк.
- Сдвиньте переключатель вперед до точки срабатывания и удерживайте его.

  Стеклянный люк закрывается, пока удерживается выключатель. Если стеклянный люк уже закрыт или находится в поднятом положении, закрывается защита от солнца.
- Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания назад.

  Защита от солнца автоматически открывается. Если защита от солнца уже полностью открыта, автоматически открывается стеклянный люк.

  Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.
- Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Стеклянный люк закроется автоматически. Если стеклянный люк уже закрыт или находится в поднятом положении, автоматически закрывается защита от солнца.

Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

Одновременное открытие/закрытие стеклянного люка и защиты от солнца



▷ Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания назад.

Стеклянный люк и солнцезащитная штора открываются одновременно.

Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

▷ Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед.

Стеклянный люк и солнцезащитная штора закрываются одновременно.

Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

Комфортное положение

На некоторых моделях шум в салоне, создаваемый потоком воздуха, слабее всего, когда стеклянный люк еще не полностью открыт. На этих моделях стеклянный люк сначала открывается в автоматическом режиме только до данного комфортного положения.

Повторное нажатие на переключатель полностью открывает стеклянный люк.

Открыть/закрыть заднюю солнцезащитную штору

На панели управления на потолке



Нажмите на кнопку, чтобы открыть заднюю защиту от солнца.

Снова нажмите кнопку, чтобы остановить движение.



Нажмите на кнопку, чтобы закрыть заднюю защиту от солнца.

Снова нажмите кнопку, чтобы остановить движение.

На панели управления на задних дверях

Общие положения

При оснащении солнцезащитной шторой в задних боковых стеклах:

Заднюю и переднюю солнцезащитную штору можно открыть или закрыть с помощью панелей управления в задних дверях.

Обзор





Кнопка для задней солнцезащитной шторы.



Кнопка для передней солнцезащитной шторы.

Управление

Задней и передней солнцезащитной шторой нельзя управлять при помощи переключателей в задней части салона, если включена защитная функция.

Нажмите кнопку, чтобы открыть закрытую заднюю солнцезащитную штору или закрыть открытую заднюю солнцезащитную штору.

Снова нажмите кнопку, чтобы остановить движение.

При повторном нажатии кнопки задняя солнцезащитная штора перемещается в противоположном направлении.

Нажмите кнопку, чтобы открыть закрытую переднюю солнцезащитную штору или закрыть открытую переднюю солнцезащитную штору.

Снова нажмите кнопку, чтобы остановить движение.

При повторном нажатии кнопки передняя солнцезащитная штора перемещается в противоположном направлении.

Дополнительная информация:

Защитный выключатель, см. стр. 126.

На панели управления на третьем ряде сидений

Обзор



Кнопка для задней солнцезащитной шторы.

Управление

Задней солнцезащитной шторой нельзя управлять при помощи переключателей в задней части салона, если включена защитная функция.

Нажмите кнопку, чтобы открыть закрытую заднюю солнцезащитную штору или закрыть открытую заднюю солнцезащитную штору.

Снова нажмите кнопку, чтобы остановить движение.

При повторном нажатии кнопки задняя солнцезащитная штора перемещается в противоположном направлении.

Дополнительная информация:

Защитный выключатель, см. стр. 126.

Закрытие в случае дождя

Принцип действия

С началом дождя или через шесть часов после блокировки открытый стеклянный люк автоматически перемещается в поднятое положение.

Необходимое для работы условие

- Вероятно, на поле датчика в области внутреннего зеркала заднего вида мог попасть дождь. Поле датчика может быть перекрыто, например, крытой автостоянкой или мостом.
- Автомобиль находится в состоянии покоя.
- Функция активирована в настройках.

  Настройки, см. стр. 120.

Неисправности

Открытый стеклянный люк не перемещается в поднятое положение при следующих условиях:

- Стеклянный люк заблокирован.
- Защита от травм не может быть гарантирована.
- Имеется системная ошибка, например, вследствие временного прерывания тока. В этом случае может помочь инициализация стеклянного люка.

На дисплее управления отображается сообщение об ошибке. Повторная попытка закрытия не выполняется.

Если по обусловленным системой причинам распознавание дождя невозможно, открытый стеклянный люк сразу перемещается в поднятое положение. На дисплее управления отображается сообщение об ошибке.

Травмозащитная функция

Принцип действия

Травмозащитная функция при закрывании стеклянного люка препятствует прищемлению предметов или частей тела между каркасом крыши и стеклянным люком.

Общие положения

Если при закрытии стеклянного люка распознается сопротивление или блокировка, то процесс закрывания прервется, когда люк пройдет половину пути или при закрытии из приподнятого положения.

Закрытие без травмозащитной функции из открытого положения

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:



1. Закройте все двери.
2. Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его.

Стеклянный люк закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.

3. Снова сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его до тех пор, пока стеклянный люк не закроется при отключенной травмозащитной функции. Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Закрывание без травмозащитной функции из поднятого положения

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:



1. Закройте все двери.
2. Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его.

Инициализация после прерывания тока

Общие положения

После прерывания тока во время открытия или закрытия функционирование стеклянного люка ограничено. В этом случае может помочь инициализация системы.

Инициализация системы возможна при следующих условиях:

- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Автомобиль не двигается до завершения инициализации.
- Готовность к движению включена.
- Наружная температура выше 5 °C.

При инициализации стеклянный люк закрывается без травмозащитной функции.

Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Инициализация системы



Нажмите переключатель вверх и держите его в этом положении, пока инициализация не будет завершена:

Инициализация начнется в течение 15 секунд.

- Закрытый стеклянный люк открывается и затем снова закрывается.
- Открытый стеклянный люк сначала закрывается, а затем открывается и снова закрывается.

Инициализация завершена, когда стеклянный люк и солнцезащитная штора после открывания снова будут закрыты.

Сиденья, зеркала и руль

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке мышцы не напрягались и не уставали, пассажирам очень важно принять правильную позу на сиденье.

В случае аварии правильная поза на сиденье имеет важное значение. Соблюдайте указания в следующих главах.

Дополнительная информация:

- Сиденья, см. стр. 133.
- Ремни безопасности, см. стр. 141.
- Подголовников, см. стр. 144.
- Подушки безопасности, см. стр. 223.

Передние сиденья

Общие положения

Настройка положения сиденья водителя сохраняется для текущего профиля водителя. При выборе профиля водителя сохраненное положение вызывается автоматически.

Текущее положение сиденья можно сохранить с помощью функции памяти.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка сиденья во время движения может привести к неожиданным смещениям сиденья. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Выполняйте регулировку сиденья на стороне водителя только во время остановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При слишком сильном откидывании спинки сиденья назад защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. При аварии существует опасность соскальзывания под ремень безопасности. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Выполняйте регулировку сиденья до начала движения. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте его во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

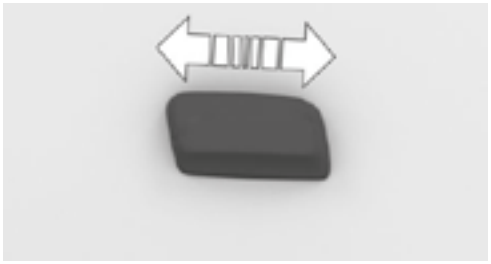
При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Обзор



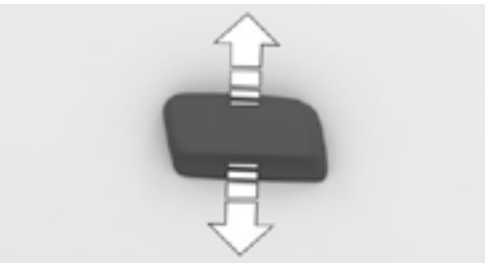
1 Ширина спинки
2 Подколенная опора
3 Продольное направление, высота, угол наклона сиденья
4 Подголовник
5 Наклон спинки, подголовник
6 Поясничная опора

Продольная регулировка сиденья



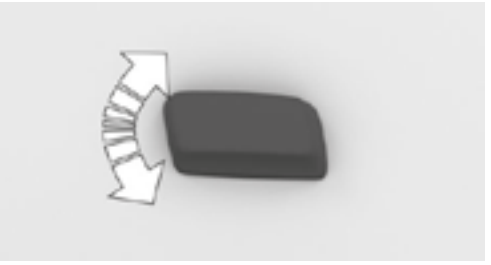
Нажмите переключатель вперед или назад.

Высота



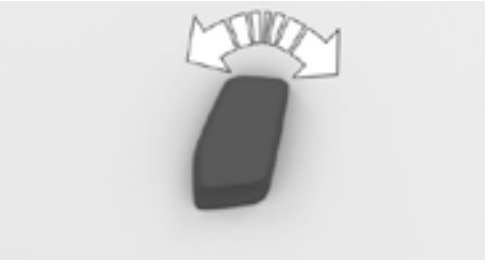
Нажмите переключатель вверх или вниз.

Угол наклона сиденья



Переведите переключатель вверх или вниз.

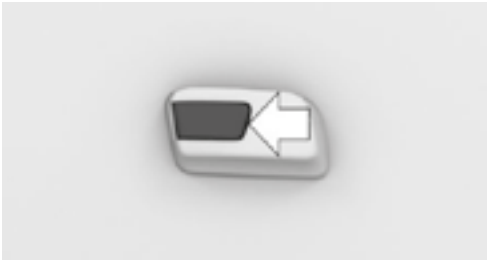
Наклон спинки сиденья



Переведите переключатель вперед или назад.

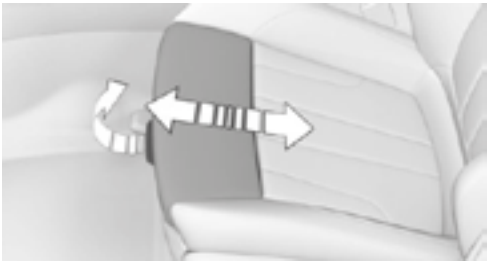
Подколенная опора

Многофункциональное сиденье



Нажмите переключатель вперед или назад.

Спортивное сиденье



Потяните за рычаг с передней стороны сиденья и переместите подколенную опору вперед или назад.

Поясничная опора

Принцип действия

Изгиб спинки сиденья можно изменять для поддержки поясничного отдела, поясницы. Для поддержки прямой осанки на сиденье поддерживается область таза и позвоночник.

Регулировка



▷ Нажмите кнопку спереди/сзади:

Изгиб увеличивается/уменьшается.

▷ Нажмите на кнопку сверху/снизу:

Изгиб смещается вверх/вниз.

Ширина спинки

Принцип действия

Подгонка ширины спинки сиденья улучшает боковой упор при прохождении поворота.

Общие положения

Ширина спинки сиденья изменяется настройкой положения боковых валиков спинки сиденья.

Для облегчения посадки и высадки временно устанавливается максимальная ширина спинки.

Регулировка



▷ Нажмите кнопку спереди:

Ширина спинки сиденья уменьшится.

▷ Нажмите кнопку сзади:

Ширина спинки сиденья увеличится.

Подголовник

Принцип действия

Подголовник поддерживает спину сидящего на уровне плеч. Правильная регулировка снимает напряжение мышц плечевого пояса.

Общие положения

Если при выключенной Готовности к движению открывается дверь водителя, подголовник перемещается в исходное положение.

Регулировка



- ▷ Нажмите кнопку спереди:
  Подголовник наклоняется вперед.
- ▷ Нажмите кнопку сзади:
  Подголовник наклоняется назад.

Функции сиденья переднего пассажира

Принцип действия

Сиденье переднего пассажира можно регулировать с помощью переключателей на сиденье водителя, например, чтобы увеличить пространство для ног в задней части салона.

В зависимости от комплектации при необходимости можно сохранить в памяти положение сиденья переднего пассажира.

Обзор



Функции сиденья переднего пассажира

Включение

1. Нажмите кнопку . Загорается светодиод.
2. Выполните регулировку сиденья переднего пассажира на сиденье водителя.
3. При необходимости сохраните запоминаемое положение сиденья переднего пассажира.

Выключение

Нажмите кнопку. Светодиод гаснет.

Функция отключается автоматически, спустя некоторое время.

Задние сиденья

Второй ряд сидений

Общие положения

Сиденья второго ряда могут регулироваться в продольном направлении и оснащены регулируемым наклоном спинки.

Угол наклона средней части изменяется вместе с наклоном спинки левого заднего сиденья.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При опускании центрального подлокотника в задней части салона существует опасность защемления. Существует опасность травмирования. При опускании следите за тем, чтобы зона перемещения центрального подлокотника оставалась свободной.

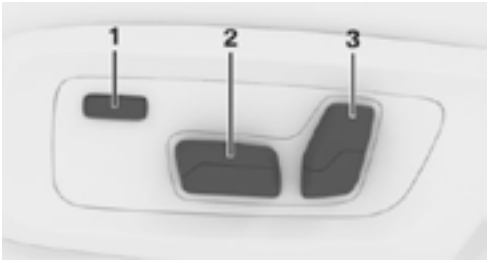
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке в исходное положение второго ряда сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед установкой второго ряда сидений в исходное положение следите за тем, чтобы зона перемещения сидений оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

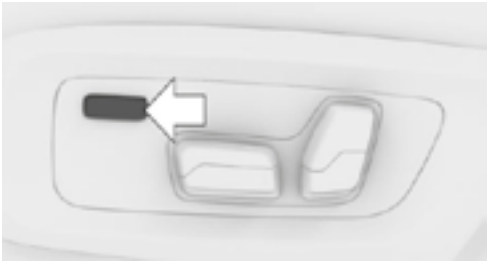
Сиденья второго ряда в откинутом состоянии не зафиксированы, и их можно двигать. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Опускайте сиденья второго ряда только при наличии груза. При движении без груза перед началом поездки откиньте назад сиденья второго ряда и зафиксируйте их.

Обзор



1 Возврат в исходное положение
2 Продольная регулировка сиденья
3 Наклон спинки сиденья

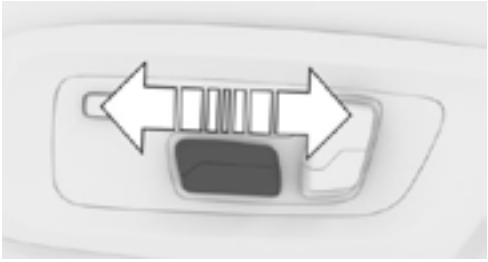
Возврат в исходное положение



Для возврата в исходное положение нажмите кнопку.

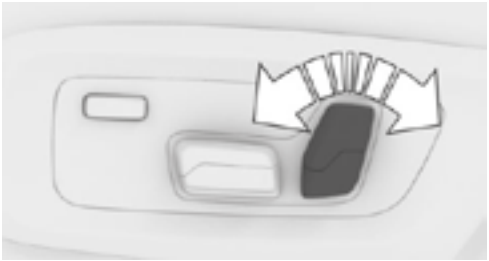
При повторном нажатии на кнопку этот процесс будет прерван.

Продольная регулировка сиденья



Нажмите переключатель вперед или назад.

Наклон спинки сиденья



Переведите переключатель вперед или назад.

Доступ к третьему ряду сидений

Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья незакрепленный груз может резко переместиться по салону, например, при аварии, торможении или выполнении объездного маневра. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы после установки в исходное положение спинка заднего сиденья была зафиксирована.

Складывание спинки заднего сиденья

Семиместный автомобиль:

1. При необходимости поднимите среднюю часть второго ряда сидений.
2. Нажмите переключатель один раз вперед или назад.



Сиденье автоматически перемещается в соответствующее конечное положение.

Шестиместный автомобиль:

1. Натянуть рычаг до упора.



2. Откинуть спинку вперед.

Для облегчения прохода назад сиденье автоматически передвинется максимально вперед.

Для того чтобы избежать столкновения, положение переднего сиденья адаптируется, при необходимости, автоматически.

Если второй ряд сидений не заблокирован, раздается звуковой сигнал и в комбинации приборов отображается предупреждающий символ.

6–местный автомобиль

Общие положения

Второй ряд сидений включает в себя два сиденья с раздельными подлокотниками.

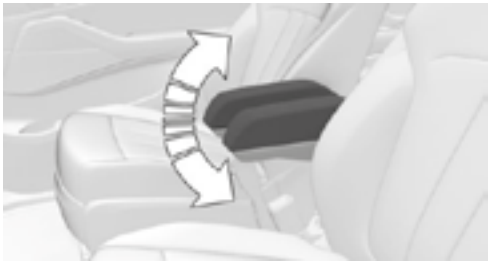
Задний подлокотник

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении подлокотника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подлокотника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Регулировка по высоте



- Вверх: вытяните подлокотник в желаемое положение.
- Вниз: вытяните подлокотник в самое верхнее положение и полностью нажмите вниз.

После настройки высоты слегка сдвиньте подлокотник вверх или вниз, чтобы он правильно зафиксировался.

Регулировка продольного направления



Сдвиньте верхнюю часть подлокотника вперед или назад.

Управление вторым рядом с передних сидений

Принцип действия

Вторым рядом сидений можно управлять с переднего сиденья, например, для подготовки доступа к третьему ряду.

Обзор



Сист. комф. посадки 3-го ряда сид.

Регулировка

Нажмите переключатель один раз вперед или назад. Сиденье автоматически перемещается в соответствующее конечное положение.

Третий ряд сидений

Общие положения

Третий ряд сидений состоит из двух раздельных сидений.

Подъем спинки заднего сиденья

Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья незакрепленный груз может резко переместиться по салону, например, при аварии, торможении или выполнении объездного маневра. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы после установки в исходное положение спинка заднего сиденья была зафиксирована.

Из задней части салона



1.  Нажмите переключатель.
   - ▷ Нажмите переключатель. Спинка заднего сиденья автоматически перемещается в соответствующее конечное положение. Повторное нажатие останавливает движение.
   - ▷ Нажмите и удерживайте переключатель. Спинка заднего сиденья движется, пока нажимается переключатель.
2. Откиньте подголовник назад.

Переключатель	Функция
Спереди.	Левая спинка заднего сиденья выпрямляется.
Сзади.	Правая спинка заднего сиденья выпрямляется.

Из багажного отделения



1.  Потяните переключатель.
   - ▷ Потяните переключатель. Спинка заднего сиденья автоматически перемещается в соответствующее конечное положение. Если потянуть еще раз, движение будет остановлено.
   - ▷ Потяните и удерживайте переключатель. Спинка заднего сиденья движется, пока тянется переключатель.
2. Откиньте подголовник назад.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Переключатель	Функция
Сверху, сзади.	Левая спинка заднего сиденья выпрямляется.
Снизу, сзади.	Правая спинка заднего сиденья выпрямляется.

Складывание спинки заднего сиденья

Из задней части салона

Потяните переключатель или удерживайте его натянутым. Спинка заднего сиденья и подголовник откидываются вниз.

Из багажного отделения

Нажмите переключатель или удерживайте его нажатым. Спинка заднего сиденья и подголовник откидываются вниз.

Выход из третьего ряда сидений

Второй ряд сидений в зависимости от комплектации можно откинуть переключателем или рычагом.

Дополнительная информация:

Доступ к третьему ряду сидений, см. стр. 138

С семью посадочными местами: аварийная разблокировка спинки сиденья

Общие положения

Обе наружные спинки третьего ряда сидений можно сложить вручную, при, например, неисправности электрооборудования.

Разблокировка со второго ряда сидений



Потяните за петлю и откиньте спинку заднего сиденья вперед.

Разблокировка с третьего ряда сидений



Потяните за петлю и откиньте спинку заднего сиденья вперед.

Ремни безопасности

Общие положения

Для безопасности пассажиров автомобиль оснащен шестью или семью ремнями безопасности. Однако они обеспечивают защитное действие только в случае, если правильно пристегнуты.

Каждый раз перед началом поездки пассажиры должны пристегнуть свои ремни безопасности на каждом занятом сиденье. Подушки безопасности только дополняют ремни безопасности, являясь дополнительным устройством безопасности. Подушки безопасности не заменяют ремней безопасности.

Все точки крепления ремня расположены так, чтобы при правильном использовании ремней безопасности и правильной настройке сидений достигалось наилучшее защитное действие ремней безопасности. Указания по правильной посадке на сидении, см. стр. 133.

Оба внешних замка ремней безопасности второго ряда сидений предусмотрены для сидящих слева и справа пассажиров.

Внутренний замок ремня безопасности второго ряда сидений предназначен для пассажира, сидящего посередине.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если одним ремнем безопасности пристегнуто более одного человека, защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях – их следует перевозить в предусмотренных для этого детских удерживающих системах и пристегивать соответствующим образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы все пассажиры автомобиля правильно пристегнули ремни безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие среднего ремня безопасности не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. При использовании среднего ремня безопасности зафиксируйте более широкую спинку заднего сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться в следующих ситуациях:

- Ремни безопасности или замки ремней безопасности повреждены, загрязнены или модифицированы иным образом.
- Натяжитель ремня безопасности или устройство втягивания ремня безопасности модернизированы.

Ремни безопасности могут быть незаметно повреждены во время аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не вносите изменения в ремни безопасности, замки, натяжители, устройства втягивания и крепления ремней и содержите их в чистоте. После аварии ремни безопасности должны быть проверены сотрудниками сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Правильное использование ремней безопасности

- Ремень безопасности должен плотно, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и таз.
- Пристегните ремень безопасности низко в области таза. Ремень безопасности не должен давить на живот.
- Не допускайте, чтобы ремень безопасности терся об острые кромки или пережи-

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

мался; следите за тем, чтобы под ремнем не оказывались хрупкие предметы.

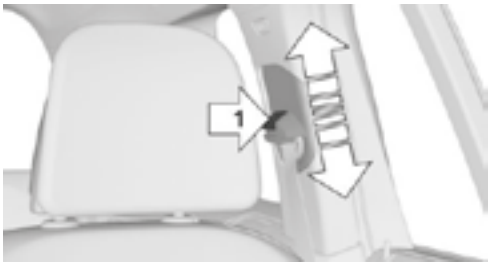
- ▷ Не надевайте объемную одежду.
- ▷ Время от времени подтягивайте ремень безопасности в области верхней части тела.

Регулировка ремня по высоте

Общие положения

Точка крепления ремня во втором ряду сидений может быть адаптирована к комплекции пассажиров посредством регулировки ремня по высоте.

Регулировка



Нажмите и удерживайте кнопку, стрелка 1, передвиньте элемент регулировки ремня по высоте вверх или вниз.

После регулировки высоты убедитесь, что элемент регулировки ремня по высоте правильно защелкнут.

Пристегивание ремня безопасности

1. Медленно протяните ремень безопасности через плечо и таз.
2. Вставьте язычок ремня в замок. Замок ремня должен зафиксироваться с характерным щелчком.



При пристегнутом ремне безопасности во время трогания лента ремня безопасности водителя и пассажира переднего сиденья однократно натягивается в автоматическом режиме.

Отстегивание ремня безопасности

1. Держите ремень безопасности рукой.
2. Нажмите красную клавишу на замке ремня.
3. Заправьте ремень безопасности в механизм втягивания.

Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира

Общие положения

Функция напоминания о непристегнутом ремне активируется в том случае, если не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя.

В некоторых экспортных исполнениях напоминание о непристегнутом ремне безопасности активируется также в том случае, когда не

пристегнут ремень безопасности переднего пассажира или на сиденье переднего пассажира лежат предметы.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности также активируется в случае, если ремень безопасности отстегивается во время движения.

Показание на панели приборов



Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений

Общие положения

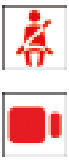
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности автоматически активируется при каждом запуске двигателя.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности также активируется в случае, если ремень безопасности на заднем сиденье отстегивается во время движения.

Показание на панели приборов

Контрольная лампа на панели приборов горит после запуска двигателя.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения индикация может варьироваться.

Символ	Описание
	Зеленый: на соответствующем заднем сиденье ремень безопасности пристегнут.
	Красный: на соответствующем заднем сиденье ремень безопасности не пристегнут.

Защитная функция

В критических ситуациях движения, например, при торможении до полной остановки, передние ремни безопасности автоматически заранее натягиваются.

После завершения дорожной ситуации натяжение ремней снова ослабевает.

Если натяжение ремня не ослабевает автоматически, следует остановиться и отстегнуть ремень с помощью красной кнопки в замке ремня. Перед продолжением движения снова пристегните ремень безопасности.

Подголовники передних сидений

Общие положения

Текущее положение подголовника можно сохранить с помощью функции памяти.

Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

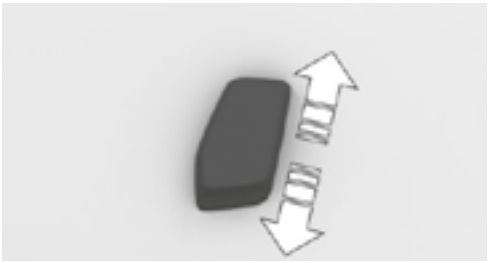
- Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

Активный подголовник

При ударе сзади такой подголовник автоматически подается к голове.

После аварии или при повреждении проверьте активный подголовник и при необходимости замените.

Регулировка высоты



Нажмите переключатель вверх или вниз.

Регулировка расстояния



- Назад: нажмите клавишу и отодвиньте подголовник назад.
- Вперед: вытяните подголовник вперед.

После регулировки отступа убедитесь, что подголовник защелкнут правильно.

Регулировка боковых валиков



Чтобы во время отдыха голова не свешивалась, поверните боковые валики вперед.

Демонтаж

Подголовники не подлежат демонтажу.

Подголовники задних сидений

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

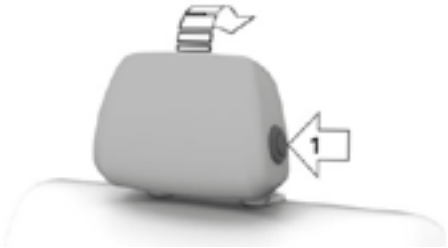
- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

Складывание подголовника: базовое сиденье

Общие положения

Для улучшения обзора сзади можно сложить наружные подголовники второго и третьего рядов сидений. Откидывайте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.

Второй ряд сидений



- ▷ Назад: нажмите кнопку, стрелка 1, и опустите подголовник назад.
- ▷ Вперед: откинуть подголовник до упора вперед. Следить за тем, чтобы, подголовник правильно защелкнулся.

Третий ряд сидений



- ▷ Назад: откинуть подголовник до упора назад. Следить за тем, чтобы, подголовник правильно защелкнулся.
- ▷ Вперед: потяните петлю и откиньте подголовник вперед.

Регулировка высоты



- ▷ Ниже: нажмите кнопку, стрелка 1, и опустите подголовник.
- ▷ Выше: переместите подголовник вверх.

После регулировки высоты убедитесь, что подголовник защелкнут правильно.

Демонтаж

Подголовники не подлежат демонтажу.

Подушки для подголовников в задней части салона: базовое сиденье

Используйте подушку только во время стоянки автомобиля.

1. Установите подголовник в подходящее по высоте положение.
2. Установите подушку и уложите ленту подушки сзади вокруг подголовника, стрелка 1.



3. Нажмите на кнопки, стрелка 2.

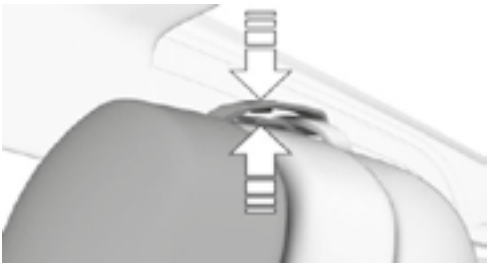
Подушки для подголовников в задней части салона 6-местного автомобиля

Используйте подушку только во время стоянки автомобиля.

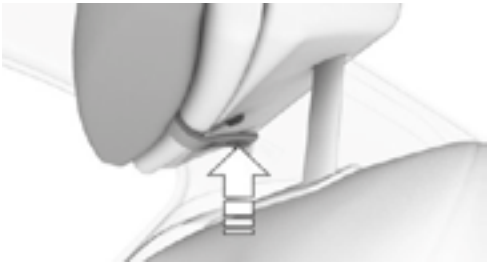
1. Протяните верхний язычок через петлю на верхней стороне подголовника.



2. Нажмите на обе кнопки.



3. Установите подголовник в крайнее верхнее положение.
4. Нажмите на кнопку на нижнем язычке и кнопку на нижней стороне подголовника.



Наружные зеркала

Общие положения

Настройка зеркал сохраняется для текущего используемого профиля водителя. При выборе профиля водителя сохраненное положение вызывается автоматически.

Текущее положение наружных зеркал можно сохранить с помощью функции памяти.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем кажется. Дистанцию до следующих за автомобилем участников дорожного движения можно оценить неправильно, например, при перестроении на другую полосу. Существует опасность аварии. Для оценки дистанции до следующих за автомобилем участников дорожного движения посмотрите через плечо.

Обзор



1 Регулировка

2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания

3 Складывание и разведение

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Регулировка наружных зеркал



Нажмите кнопку.

Выбранное зеркало перемещается аналогично движению кнопки.

Выбор зеркала



Переключение на другое зеркало:

Переместите переключатель.

Неисправности

При неисправности электрооборудования зеркала регулируйте его положение, надавливая на края.

Складывание и разведение

УКАЗАНИЕ

Из-за ширины автомобиля возможно его повреждение на моечной установке. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой сложите зеркала вручную или с помощью кнопки.



Нажмите кнопку.

Складывание возможно на скорости примерно до 20 км/ч.

Складывание/раскладывание зеркал целесообразно в следующих ситуациях:

- В моечных установках.
- На узких улицах.

Сложенные зеркала автоматически раскладываются на скорости примерно 40 км/ч.

Автоматический обогрев

При необходимости с включенной готовностью к движению автоматически производится обогрев обоих наружных зеркал.

С автоматическим затемнением

Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя с автоматическим затемнением. Для управления служат фотоэлементы во внутреннем зеркале.

Автоматическая установка в парковочное положение

Принцип действия

При включенной передаче заднего хода стекло наружного зеркала со стороны переднего пассажира наклоняется вниз. Таким образом, например, при парковке улучшается обзор кромки бордюрного камня или других расположенных снизу препятствий.

Активация

1.  С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны водителя.
2. Установите рычаг селектора в положение R.

При занятой розетке подключения электрооборудования прицепа функция автоматической установки в парковочное положение выключена.

Деактивация

С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны переднего пассажира.

Внутреннее зеркало

Общие положения

Внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняется.

Для управления служат фотоэлементы:

- В стекле зеркала.
- С обратной стороны зеркала.

Обзор



Необходимые для работы условия

- Фотоэлементы должны быть чистыми.
- Не закрывайте пространство между внутренним зеркалом и лобовым стеклом.

Руль

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка рулевого колеса во время движения может привести к неожиданным движениям рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Регулировку руля разрешается выполнять только при остановленном автомобиле.

Электрическая регулировка рулевого колеса

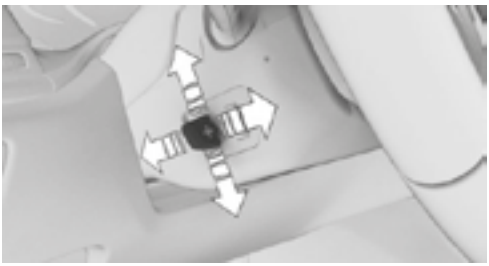
Общие положения

Регулировка рулевого колеса сохраняется для текущего используемого профиля водителя. При выборе профиля водителя положение при включении готовности к движению вызывается автоматически.

Текущее положение рулевого колеса можно сохранить с помощью функции памяти.

Для облегчения посадки и высадки руль временно устанавливается в самое верхнее положение.

Регулировка



Адаптируйте продольное положение и высоту руля к положению сиденья нажатием переключателя.

Обогрев руля

Обзор



Кнопка обогрева руля

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

В случае продолжения движения после промежуточной остановки длительностью не более 15 минут обогрев руля включается авто-

матически, если функция была включена в конце последней поездки.

Функция памяти

Принцип действия

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- Положение сиденья.
- Положение наружных зеркал.
- Положение рулевого колеса.
- Высота проекционного дисплея.

Общие положения

Для одного профиля водителя можно занять различными настройками две ячейки памяти.

Следующие настройки не сохраняются:

- Ширина спинок.
- Поясничная опора.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование функции памяти во время движения может привести к неожиданным движениям сиденья или рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Функцию памяти разрешается вызывать только во время остановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Обзор



Клавиши памяти находятся на передней двери.

Сохранение

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Нажмите кнопку SET. Надпись на кнопке горит.
3. Нажимайте на кнопку 1 или 2 до тех пор, пока горит надпись. Раздается сигнал.

Вызов из памяти

Нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Сохраненное положение вызывается автоматически.

Процесс будет прерван при нажатии выключателя регулировки сидений или повторном нажатии клавиши функции памяти.

Во время движения регулировка положения сиденья на стороне водителя прерывается через короткое время.

Массажная функция

Принцип действия

Массажная функция в зависимости от программы обеспечивает расслабление и улучшает кровообращение мышц и помогает избежать усталости.

Общие положения

На выбор имеется восемь разных программ массажа:

- ▷ Активизация таза.
- ▷ Активизация верхней части тела.
- ▷ Активизация всего тела.
- ▷ Массаж спины.
- ▷ Массаж плечей.
- ▷ Массаж поясничного отдела.
- ▷ Тренировка верхней части тела.
- ▷ Тренировка всего тела.

Обзор



Массажная функция

Включение

С каждым нажатием кнопки интенсивность увеличивается на одну ступень.

При самой высокой интенсивности горят три светодиода.

Выключение

Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока светодиоды не погаснут.

Установка программы массажа

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Комфорт сидений“
4. Выберите нужное сиденье.
5. „Массажная функция сиденья“
6. Выберите нужную настройку.

Обогрев сидений и подлокотников

Принцип действия

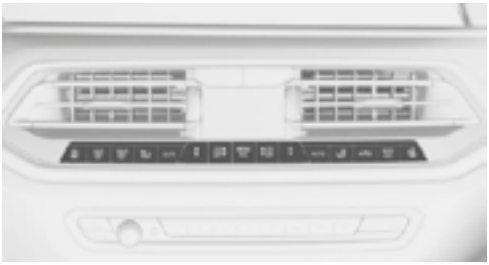
При необходимости система обогревает сиденья и подлокотники.

Общие положения

Функцию обогрева сидений также можно использовать без функции обогрева подлокотников. При необходимости отключите систему обогрева подлокотников.

Обзор

Спереди



Обогрев сидений и подлокотников

Сзади

Второй ряд сидений



Обогрев сиденья

Третий ряд сидений

Кнопки для обогрева сиденья находятся в потолке задней части салона.



Обогрев сиденья

Включение

1. Нажмите кнопку .
2. Выбор режима температуры:
   - ▷ С каждым нажатием клавиши включается следующий режим.
   - ▷ Вращайте контроллер для выбора требуемого режима. Нажмите на контроллер.
   - ▷ Выберите нужный режим на сенсорном экране.

   Максимальный уровень при трех красных светодиодах на клавише или трех красных полосах на дисплее управления.

В случае продолжения движения после промежуточной остановки длительностью не более 15 минут функции включаются автоматически и используют последние настройки температуры.

Если активирован режим ECO PRO, мощность обогрева будет уменьшена.

Дополнительная информация:

ECO PRO, см. стр. 415.

Выключение

Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока светодиоды не погаснут.

Распределение нагрева сиденья

Степень нагрева подушки и спинки сиденья можно регулировать.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. Выберите пункт меню.
5. Выберите нужное сиденье.
6. Для установки распределения нагрева сиденья наклоните и нажмите на контроллер.

Включение/выключение обогрева подлокотников

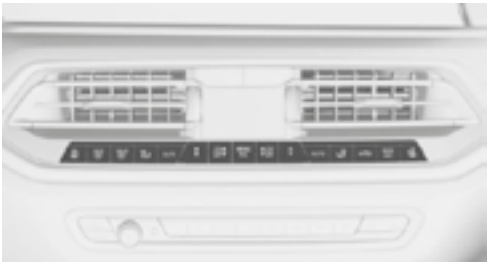
1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Подогрев сидений и подлокот.“
5. Выберите нужное сиденье.
6. „Подогр. сиденья и подлокотн.“

Активная вентиляция сидений

Принцип действия

Встроенные вентиляторы в сиденье и спинке обеспечивают комфорт размещения.

Обзор



Активная вентиляция сидений

Включение

1. Нажмите кнопку .
2. Выбор режима вентиляции:
   - ▷ С каждым нажатием клавиши включается следующий режим.
   - ▷ Вращайте контроллер для выбора требуемого режима. Нажмите на контроллер.
   - ▷ Выберите нужный режим на сенсорном экране.

   Максимальный уровень при трех синих светодиодах на клавише или трех синих полосах на дисплее управления.

Выключение

Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока светодиоды не погаснут.

Кондиционирование сидений

Принцип действия

Кондиционирование сидений объединяет функции обогрева сидений и активной вентиляции сидений.

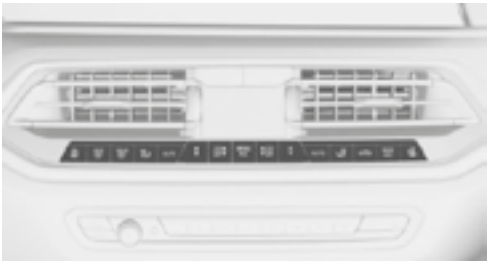
Общие положения

Управление функциями обогрева сидений и активной вентиляции сидений осуществляется одной кнопкой на блоке управления системы климат-контроля.

Если обе системы активны, каждое нажатие кнопки снижает интенсивность обеих функций на одну ступень.

Последняя активная функция или функция с более высокой интенсивностью сразу активируется при повторном включении системы. Если обе функции были выключены с одинаковой интенсивностью, система автоматически активирует обогрев сидений.

Обзор



Кондиционирование сидений

Включение

1. Нажмите кнопку .
2. Выберите с помощью сенсорного экрана нужную настройку.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Светится по одному красному и одному синему светодиоду.

Выключение



Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока светодиоды не погаснут.

Регулировка кондиционирования

Принцип действия

В зависимости от оснащения некоторые функции нагрева и охлаждения активируются автоматически в зависимости от наружной температуры.

Общие положения

С помощью iDrive можно установить значение наружной температуры, начиная с которого функции должны активироваться автоматически.

Активация осуществляется, если наружная температура в первые минуты после включения режима готовности к движению выше или ниже настроенной температуры. После изменения настроек выполняется повторное сравнение.

В зависимости от комплектации можно автоматически активировать следующие функции:

- Обогрев сиденья.
- Обогрев руля.
- Вентиляция сидений.

В случае продолжения движения после промежуточной остановки длительностью не более 15 минут функции активируются автоматически и используют последние настройки.

Необходимое для работы условие

Режим готовности к движению включен.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. При необходимости „Автоматизация привычек“.
5. Выбор нужной функции.
6. Активируйте нужное правило.
7. При необходимости выберите уровень.

Безопасная перевозка детей

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Выбор правильного места для перевозки детей

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нахождение в раскаленном автомобиле может иметь для людей, в особенности детей, и для животных смертельные последствия. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не оставляйте людей, в особенности детей, и животных в автомобиле без присмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детские удерживающие системы и их детали могут сильно нагреваться на солнце. Существует опасность ожога вследствие контакта с горячими деталями. Существует опасность травмирования. Не следует подвергать детскую удерживающую систему прямому воздействию солнечных лучей, при необходимости нужно накрывать ее. Перед перевозкой ребенка при необходимости следует охладить детскую удерживающую систему. Нельзя оставлять детей в автомобиле без присмотра.

Дети на заднем сиденье

Общие положения

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

Перевозите детей до 12 лет или ростом ниже 150 см, по возможности, только на задних сиденьях в подходящих детских удерживающих

системах безопасности, предусмотренных для возраста, веса и роста детей. Дети старше 12 лет должны быть пристегнуты ремнем безопасности, если из-за их возраста, веса или роста больше не используется подходящая детская удерживающая система безопасности.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети ростом ниже 150 см не могут правильно пристегнуть ремень безопасности при отсутствии подходящих дополнительных детских удерживающих систем. При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Используйте для детей ростом ниже 150 см подходящие детские удерживающие системы.

дети на сиденье переднего пассажира

Общие положения

При использовании детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая подушки безопасности на стороне переднего пассажира были деактивированы. Деактивация надувных подушек безопасности переднего пассажира возможна только с помощью замочного выключателя для надувных подушек безопасности переднего пассажира. Если отключить подушку безопасности переднего пассажира невозможно, перевозите детей в подходящих системах крепления детских автокресел не на сиденье переднего пассажира.

Дополнительная информация:

Замочный выключатель для надувных подушек безопасности переднего пассажира, см. стр. 225.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Установка удерживающих систем безопасности для детей

Общие положения

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем безопасности соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности производителя детских удерживающих систем.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

У поврежденных или подвергшихся нагрузке вследствие аварии удерживающих систем безопасности для детей и систем их крепления защитное действие может быть ограничено или не обеспечиваться. Ребенок может недостаточным образом фиксироваться, например, при аварии, выполнении торможе-

ния или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

Поврежденные или подвергшиеся нагрузке вследствие аварии системы крепления детских автокресел использовать запрещается. Их следует заменять.

Поврежденные или подвергшиеся нагрузке вследствие аварии системы крепления подлежат проверке и замене сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сидения устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегала к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если необходимо, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

Перед монтажом

Перед монтажом детских удерживающих систем безопасности проследить за тем, чтобы спинки сидений были заблокированы.

Третий ряд сидений

Перед установкой детской удерживающей системы на третьем ряде сидений обратите внимание на следующее:

- Свернуть шторку багажного отделения и снять кассету.
- Снимите разделительную сетку.
- Переместите сиденья и спинки второго ряда сидений в крайнее переднее положение.
- Переместите подголовники третьего ряда сидения в крайнее верхнее положение.

Сделанные настройки больше не изменяйте.

на сиденье переднего пассажира

Деактивация надувных подушек безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Перед установкой удерживающей системы безопасности детей на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая подушки безопасности на стороне переднего пассажира были деактивированы. Если подушка безопасности не отключается, то устанавливать системы крепления детских автокресел нельзя.

Дополнительная информация:

Замочный выключатель для надувных подушек безопасности переднего пассажира, см. стр. 225.

Направленные назад детские удерживающие системы

ОПАСНОСТЬ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут привести к травме ребенка в развернутой лицом к сиденью детской удерживающей системе безопасности со смертельным исходом. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.



См. указание на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира.

Категорически запрещается использовать развернутую лицом к сиденью детскую удерживающую систему безопасности на сиденье с активированной фронтальной надувной подушкой безопасности: это может привести к смерти или тяжелым травмам детей.

Положение и высота сиденья

После монтажа универсальной детской удерживающей системы переведите сиденье переднего пассажира в самое заднее и самое верхнее положение. Благодаря данному положению и высоте сиденья достигается наилучший ход ремня и тем самым защита на случай аварии.

Если верхняя точка крепления ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского сиденья, осторожно отведите сиденье переднего пассажира вперед до достижения оптимального положения ремня.

Ширина спинки

При регулируемой ширине спинки: перед установкой детской удерживающей системы на сидении переднего пассажира полностью откройте спинку по ширине. После этого не изменяйте ширину спинки и не вызывайте сохраненную в памяти настройку.

Крепление детского сиденья ISOFIX

Общие положения

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем безопасности ISOFIX соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности производителя детских удерживающих систем.

Подходящие детские удерживающие системы безопасности ISOFIX

На предназначенных для этого сиденьях разрешено использовать только определенные детские системы безопасности ISOFIX. Соответствующие классы и категории размерности указаны на детских автокреслах на табличке буквами или спецификацией ISO.

Дополнительная информация:

Подходящие сиденья для детских удерживающих систем, см. стр. 163.

Места установки нижних креплений ISOFIX

Общие положения

При креплении детской удерживающей системы с встроенным ремнем в нижних креплениях ISOFIX учитывайте следующее:

Общий вес ребенка и детской удерживающей системы не должен превышать 33 кг.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной фиксации нижних креплений детской удерживающей системы защитное действие детской удерживающей системы ограничено. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы нижние крепления были правильно зафиксированы, и детская удерживающая система плотно прилегала к спинке автомобильного сиденья.

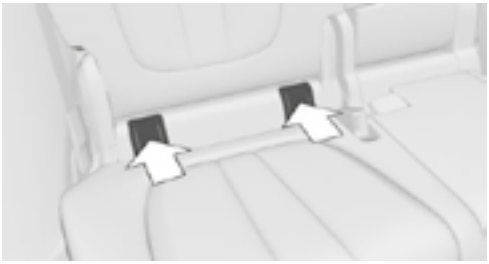
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крепления для нижних креплений и точки крепления для детских удерживающих систем предусмотрены только для размещения детских удерживающих систем. При закреплении других предметов возможно повреждение креплений или точек крепления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Закрепляйте детские удерживающие системы только на соответствующих креплениях для нижних креплений или точках крепления.

Положение

Символ	Значение
	Соответствующим символом отмечены места установки нижних креплений ISOFIX.

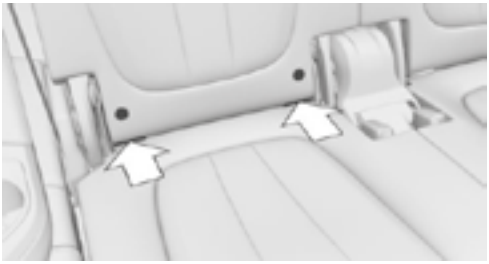
Второй ряд сидений с тремя секциями:



Крепления для нижних фиксаторов ISOFIX второго ряда сидений находятся за обозначенными накладками.

Откройте крышки движением вверх, чтобы высвободить фиксаторы.

6-местный автомобиль или третий ряд сидений:



Крепления для нижних фиксаторов ISOFIX находятся в зазоре между сиденьем и спинкой.

Перед установкой удерживающих систем безопасности для детей ISOFIX

Отведите ремень безопасности из области крепления детского сиденья.

Монтаж детских удерживающих систем безопасности ISOFIX

1. Установите детскую удерживающую систему безопасности, см. указания производителя.
2. Следите за тем, чтобы оба крепления системы ISOFIX были защелкнуты надлежащим образом.

Детские удерживающие системы i-Size

Общие положения

i-Size — это стандарт для допуска детских удерживающих систем безопасности к использованию.

Символ	Значение
	Если такой значок имеется в автомобиле, автомобиль дополнительно имеет допуск в соответствии со стандартом i-Size. Этот значок обозначает места установки нижних креплений системы. Нижние штыри соответствуют требованиям европейского стандарта i-Size.
	Соответствующий символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.

Крепления для верхнего крепежного ремня

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном использовании верхнего крепежного ремня в детской удерживающей системе ее защитное действие может быть снижено. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы верхний крепежный ремень не терся об острые кромки и не был перекручен относительно верхней точки крепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие детской удерживающей системы безопасности ограничено или не обеспечивается. В определенных ситуациях, например, при торможении или в случае аварии, спинка заднего сиденья может наклониться вперед. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы спинки задних сидений были зафиксированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крепления для нижних креплений и точки крепления для детских удерживающих систем предусмотрены только для размещения детских удерживающих систем. При закреплении других предметов возможно повреждение креплений или точек крепления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Закрепляйте детские удерживающие системы только на соответствующих креплениях для нижних креплений или точках крепления.

Точки крепления

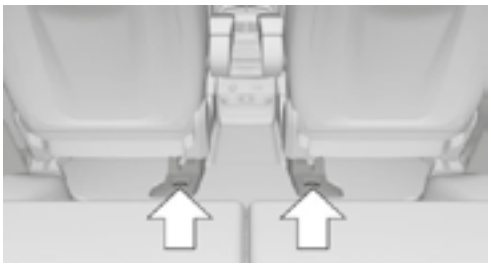
Символ	Значение
	Соответствующий символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.

Семиместный вариант, второй ряд сидений:



В зависимости от комплектации для крепления верхнего крепежного ремня детской удерживающей системы ISOFIX предусмотрены две или три точки крепления.

Шестиместный вариант, второй ряд сидений:



При оснащении отдельными сиденьями во втором ряду предусмотрены две точки крепления для верхнего крепежного ремня.

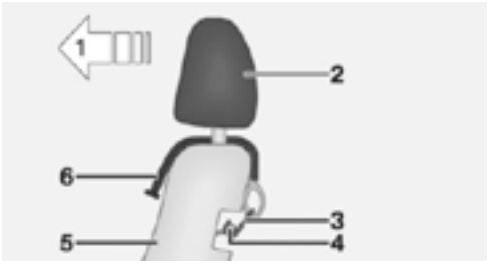
Третий ряд сидений:



Для крепления верхнего крепежного ремня удерживающей системы ISOFIX предусмотрены две точки крепления на третьем ряду сидений.

Положение крепежного ремня

Семиместный вариант или третий ряд сидений в случае шестиместного варианта:



1 Направление движения
2 Подголовник
3 Карабин верхнего крепежного ремня
4 Точка крепления
5 Спинка сиденья
6 Верхний крепежный ремень

Шестиместный вариант, второй ряд сидений:



1 Направление движения
2 Подголовник
3 Карабин верхнего крепежного ремня
4 Точка крепления
5 Пол
6 Спинка сиденья
7 Верхний крепежный ремень

Фиксация верхнего крепежного ремня в точке крепления

1. Установите сиденье второго ряда в основное положение.

   Установка исходного положения, см. стр. 137.
2. При необходимости переместите подголовник вверх.
3. Протяните верхний крепежный ремень между или с двух сторон рядом с кронштейнами подголовника до точки крепления.
4. При необходимости проведите крепежный ремень между спинкой сиденья и шторкой багажника.
5. Зацепите карабин крепежного ремня за точку крепления.
6. Туго потяните крепежный ремень вниз.
7. При необходимости переместите подголовник вниз и защелкните его.

Подходящие сиденья для детской удерживающей системы

Общие положения

Государственные постановления касательно того, какое детское сиденье допустимо для определенного возраста и роста ребенка, различаются в зависимости от страны. Необходимо учитывать местные государственные предписания.

Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

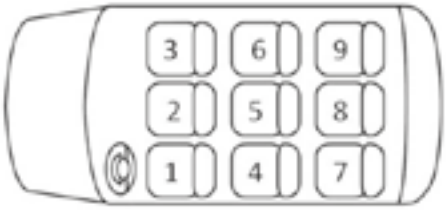
Подробная информация по использованию детских удерживающих систем:

Сиденья для детских удерживающих систем, см. стр. 503.

Сиденья и детские удерживающие системы

В следующем разделе приведена информация о том, для каких сидений автомобиля подходят те или иные детские удерживающие системы.

Автомобиль с левым рулем, посадочные места:



Сиденье	Подушка безопасности, пассажир	Крепление				
1		X				
3 a)	ВКЛ	X				
	ВЫКЛ	U	L			
4, 6 - b)		U	L		f)	
5 - c, d)		U				

Сиденье	Подушка безопасности, пассажир	Крепление			
7, 9 - e)		U	L		

a) Отрегулируйте сиденье переднего пассажира в продольном направлении и при необходимости установите в самое верхнее положение для наилучшего расположения ремня.

b) При использовании детских сидений на задних сиденьях автомобиля при необходимости отрегулируйте переднее сиденье в продольном направлении, а также отрегулируйте или снимите подголовник заднего сиденья.

c) Используйте крайние сиденья только при свободном доступе к замкам ремней безопасности.

d) Сиденье не предназначено для использования детских сидений с подножкой.

e) При использовании детских удерживающих систем на 3-м ряду сидений переместите 2-й ряд сидений вперед.

f) В зависимости от комплектации или экспортного исполнения.

Символ	Значение	Символ	Значение
	Не подходит для детских удерживающих систем.		Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX.
	Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальные», которые допущены к использованию в этой весовой группе.		Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX и i-Size.
	Подходит для детских удерживающих систем категории «полууниверсальная», если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя детских удерживающих систем.		Подходит для детских удерживающих систем с верхним крепежным ремнем.

Рекомендуемые детские кресла

При выборе, установке и использовании систем крепления детских автокресел соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности, составленные производителем систем крепления.

Производитель рекомендует применение следующих детских удерживающих систем безопасности:

- Maxi-Cosi CabrioFix.
- Maxi-Cosi FamilyFix Base.
- Römer TRIFIX 2.
- Maxi-Cosi 2wayPearl & 2wayFix.
- Römer KIDFIX Serie.

Блокировка дверей и окон в задней части салона

Общие положения

В определенных ситуациях может быть целесообразным заблокировать задние двери и окна, например, при перевозке детей.

Двери



Поднимите вверх предохранительные рычажки на задних дверях.

Теперь соответствующую дверь можно открыть только снаружи.

Кнопка блокировки задних стекол задней части салона



Нажмите кнопку на двери водителя.

Будут заблокированы различные функции, и ими нельзя будет управлять в задней части салона.

Дополнительная информация:

Кнопка блокировки задних стекол, см. стр. 126.

Вождение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Кнопка запуска/останова двигателя

Принцип действия



При нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя включается или выключается режим готовности к движению.

Если нажата педаль тормоза при нажатии кнопки запуска/останова двигателя, то активируется Готовность к движению.

При повторном нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя готовность к движению выключается и активируется готовность к работе.

Дополнительная информация:

- Готовность к движению, см. стр. 47.
- Готовность к работе, см. стр. 46.

Трогание с места

1. Включите Готовность к движению.
2. Включите передачу.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Трогайтесь.

Автоматический Старт/Стоп

Принцип действия

Автоматический Старт/Стоп помогает экономить топливо. Для этого система отключает двигатель, например, при остановке в пробке или на светофоре. Готовность к движению остается активной. Для трогания с места снова автоматически запускается двигатель.

Дополнительная информация:

Движение накатом, см. стр. 418.

Общие положения

После каждого запуска двигателя кнопкой запуска/останова двигателя автоматический Старт/Стоп готов к работе. Функция активируется при движении со скоростью примерно от 5 км/ч.

В зависимости от выбранного режима движения система автоматически активируется или деактивируется.

Остановка двигателя

Необходимые для работы условия

КПП с системой Стептроник

Двигатель во время остановки автоматически отключается при следующих условиях:

- Рычаг селектора в положении D.
- Нажата педаль тормоза при неподвижном состоянии автомобиля, или автомобиль

удерживается с помощью функции автоматического удерживания.

- Пристегнут ремень безопасности водителя или закрыта дверь водителя.

Остановка двигателя вручную

Если во время остановки автомобиля двигатель автоматически не выключился, его можно выключить вручную:

- Быстро выжмите педаль тормоза из текущей позиции.
- Установите рычаг селектора в положение P.

Если все функциональные предпосылки выполнены, двигатель выключается.

Работа кондиционера при выключенном двигателе

При выключенном двигателе уменьшается объем подачи воздуха автоматическим кондиционером.

Индикация на панели приборов

Общие положения



Индикатор на панели приборов сигнализирует, что автоматический Старт/Стоп готов к автоматическому запуску двигателя.



Индикация сигнализирует о том, что необходимые условия для автоматической остановки двигателя не выполнены.

Общее время для выключенного двигателя



Режим движения ECO PRO: в зависимости от комплектации, во время автоматической остановки двигателя отображается общее время, в течение которого двигатель был остановлен с помощью автоматического Старт/Стопа.

Общее время сбрасывается в данных поездки.

Дополнительная информация:

ECO PRO, см. стр. 415.

Функциональные ограничения

Двигатель автоматически не отключается в следующих случаях:

- На крутом спуске.
- Педаль тормоза нажата недостаточно сильно.
- Высокая наружная температура и работа автоматического климат-контроля.
- Температура в салоне еще не повысилась или не понизилась до нужного значения.
- При угрозе запотевания стекол с включенным автоматическим климат-контролем.
- Двигатель или другие части не прогреты до рабочей температуры.
- Требуется охлаждение двигателя.
- Большой угол поворота рулевого колеса или интенсивный процесс рулевого управления.
- Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- На возвышении.
- Крышка капота разблокирована.
- Активирована система помощи при спуске.
- Активирован ассистент маневрирования при парковке.
- Режим движения с частыми остановками.
- Рычаг селектора в положении N или R.
- После движения задним ходом.
- Использование топлива с высоким содержанием этанола.

Пуск двигателя

Необходимые для работы условия

КПП с системой Стептроник

Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

- Путем отпускания педали тормоза.
- При включенной функции автоматического удерживания: нажмите педаль акселератора.

Начало движения

После пуска двигателя разгонитесь как обычно.

Защитная функция

Двигатель не запускается самостоятельно после автоматической остановки при одном из следующих условий:

- Не пристегнут ремень безопасности водителя и открыта водительская дверь.
- Крышка капота была разблокирована.

Некоторые контрольные лампы загораются на разные периоды времени.

Двигатель запускается только кнопкой запуска/останова двигателя.

Физические границы работы системы

Даже если автомобиль не трогается с места, выключенный двигатель автоматически запускается, если:

- С сильно разогретым салоном, с включенной функцией охлаждения.
- С сильно охлажденным салоном, с включенным обогревом.
- При угрозе запотевания стекол, с включенным автоматическим климат-контролем.
- Без технологии мягкого гибрида: при процессе рулевого управления.
- При смене положения рычага селектора с D на N или R.
- При смене положения рычага селектора с P на N, D или R.
- При сильно разряженной аккумуляторной батарее транспортного средства.
- При запуске измерения уровня масла.

Без технологии мягкого гибрида: дополнительные возможности функции автоматического запуска/остановки двигателя

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль обладает различными датчиками для распознавания дорожной ситуации. При этом автоматический Старт/Стоп может адаптироваться к различным дорожным ситуациям и при необходимости производить упреждающие действия.

Например, в следующих ситуациях:

- Распознается ситуация, в которой длительность остановки предположительно будет очень короткой. Двигатель не выключается автоматически. В зависимости от ситуации на дисплее управления отображается сообщение.
- Распознается ситуация, в которой сразу же будет начато движение. Остановленный двигатель запускается автоматически.

Функция может быть ограничена, например, при недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.

Ручное включение/выключение системы

Принцип действия

Двигатель не выключается автоматически.

Если двигатель был автоматически остановлен, он запускается.

Без технологии мягкого гибрида: кнопкой



Нажмите кнопку.

С помощью положения рычага селектора или переключателя режимов движения

Автоматический Старт/Стоп также деактивируется при положении рычага селектора M/S или в режиме движения SPORT переключателя режимов движения.

Без технологии мягкого гибрида: индикатор

- Светодиод горит: автоматический Старт/Стоп отключен.
- Светодиод гаснет: автоматический Старт/Стоп включен.

Выключение автомобиля во время автоматического останова двигателя

Общие положения

После автоматической остановки двигателя можно полностью выключить автомобиль, например, для выхода из него.

КПП с системой Стептроник

1. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
   - Готовность к движению выключается.
   - Готовность к работе включается.
   - Положение рычага селектора P включается автоматически.
2. Затяните стояночный тормоз.

Автоматическая деактивация

Общие положения

В определенных ситуациях автоматический Старт/Стоп автоматически деактивируется в целях обеспечения безопасности, например, при отсутствии водителя.

Неисправности

Автоматический Старт/Стоп больше автоматически не отключает двигатель. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Можно продолжать движение. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Переключатель режимов движения

Принцип действия

Переключатель режимов движения позволяет управлять динамикой движения автомобиля.

С помощью различных режимов движения автомобиль можно адаптировать к ситуации.

Общие положения

При этом оказывается влияние на следующие системы:

- Характеристика двигателя.
- КПП с системой Стептроник.
- Рулевое управление.
- Интегральное активное рулевое управление.

- Executive Drive Pro.
- Двухмостовая регулировка дорожного просвета.
- Показание на панели приборов.
- Круиз-контроль.

Обзор



Индикация на панели приборов



Выбранный режим движения отображается на панели приборов.

Режимы движения



Кнопки в автомобиле

Кнопка	Режим движения	Конфигурация
SPORT	SPORT	INDIVIDUAL
SPORT	SPORT PLUS	
COMFORT	COMFORT	
ECO PRO	ECO PRO	INDIVIDUAL
ADAPTIVE	ADAPTIVE	

При включении Готовности к движению автоматически выбирается режим движения COMFORT.

Подробное описание режимов движения

COMFORT

Принцип действия

Режим движения COMFORT — это сбалансированная настройка между спортивной ездой и ездой, оптимизированной под экономный расход топлива.

Включение



Нажимайте клавишу столько раз, пока на панели приборов не будет показываться COMFORT.

SPORT

Принцип действия

Режим движения SPORT — это динамичная настройка для большей маневренности с оптимизированным шасси.

Включение



Нажимайте клавишу до тех пор, пока на панели приборов не отобразится сообщение SPORT.

SPORT INDIVIDUAL

Принцип действия

В режиме движения SPORT INDIVIDUAL можно выполнять индивидуальные настройки для коррекции свойств динамики движения.

Конфигурирование

1. „CAR“
2. „Настройки“

3. „Режим движения“
4. „SPORT INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку.

Сброс настроек SPORT INDIVIDUAL по умолчанию:

„Сбросить на SPORT STANDARD“.

SPORT PLUS

Принцип действия

Режим движения SPORT PLUS — это динамичная настройка для большей маневренности с подстроенным приводом.

Включение



Нажимайте клавишу до тех пор, пока на панели приборов не отобразится сообщение SPORT PLUS.

ECO PRO

Принцип действия

В режиме движения ECO PRO выполняется настройка, оптимизированная под экономный расход топлива.

Включение



Нажимайте кнопку до тех пор, пока на панели приборов не будет показываться ECO PRO.

ECO PRO INDIVIDUAL

Принцип действия

В режиме движения ECO PRO INDIVIDUAL можно выполнять индивидуальные настройки для поддержки экономичной манеры вождения.

Для этого корректируются система управления двигателем и функции обеспечения комфорта, например мощность системы кондиционирования.

Конфигурирование

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Режим движения“
4. „ECO PRO INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку.

Восстановление настроек по умолчанию для режима ECO PRO INDIVIDUAL:

„Сбросить на ECO PRO STANDARD“.

ADAPTIVE

Принцип действия

Режим движения ADAPTIVE — это сбалансированный режим движения, настройка которого автоматически адаптируется к дорожной ситуации и манере вождения.

Благодаря системе навигации учитываются предстоящие участки пути.

Включение



Нажмите кнопку. В комбинации приборов появится ADAPTIVE.

Конфигурация INDIVIDUAL

Общие положения

Последняя настроенная индивидуальная конфигурация напрямую активируется при повторном вызове режима движения.

Активация конфигурации режима движения

Нажмите на кнопку нужного режима движения несколько раз.

Стояночный тормоз

Принцип действия

Стояночный тормоз служит для удерживания стоящего автомобиля от скатывания.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- Затяните стояночный тормоз.
- При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Обзор



Стояночный тормоз

Установка

Во время стоянки автомобиля

Потяните переключатель.

Загорается светодиод.

Контрольная лампа на панели приборов горит красным светом. Стояночный тормоз установлен.

Во время движения

Общие положения

В процессе движения выполняет функцию аварийного тормоза.

Потяните и держите переключатель. Автомобиль тормозит с усилием, пока переключатель оттянут.

Контрольная лампа на панели приборов горит красным светом, подается звуковой сигнал, и загораются стоп-сигналы.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

После остановки автомобиля включается стояночный тормоз.

С ассистентом аварийной остановки

 Кратковременно потяните переключатель для активации функции аварийной остановки.

Дополнительная информация:

Ассистент аварийной остановки, см. стр. 265.

Снятие с тормоза

Снятие вручную

1. Включите Готовность к движению.
2.  Нажмите на переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага селектора P.

   Светодиод и контрольная лампа погаснут.

   Стояночный тормоз убран.

Автоматическое снятие с тормоза

При трогании с места выполняется автоматическое снятие со стояночного тормоза.

Светодиод и контрольная лампа погаснут.

Автоматическое удерживание (Automatic Hold)

Принцип действия

Автоматическое удерживание оказывает поддержку, включая и отпуская тормоз, например, в старт-стопном режиме движения.

Автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии.

При трогании с места на подъемах предотвращается откатывание назад.

Общие положения

Стояночный тормоз автоматически включается при следующих условиях:

- Готовность к движению выключается.
- В состоянии покоя открывается дверь водителя.
- Во время поездки с помощью стояночного тормоза выполнено торможение до полной остановки.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- Затяните стояночный тормоз.
- При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/останова двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.

- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

УКАЗАНИЕ

Во время стоянки автомобиля автоматическое удерживание включает стояночный тормоз и препятствует качению автомобиля на линиях автоматической мойки. Существует опасность повреждения имущества. Отключите автоматическое удерживание перед заездом на линию автоматической мойки.

Обзор



AUTO H Автоматическое удерживание

Активация готовности функции автоматического удерживания

1. Включите Готовность к движению.
2. Нажмите кнопку AUTO H .
   Горит светодиод.

AUTO H Контрольная лампа горит зеленым цветом.

Функция автоматического удерживания готова к работе.

При повторном запуске автомобиля последняя выбранная настройка сохраняется.

Функция автоматического удерживания удерживает автомобиль

Готовность к движению включена, и дверь водителя закрыта.

PARK (P) После нажатия на педаль тормоза автомобиль удерживается против откатывания, пока контрольная лампа горит зеленым цветом.

Начало движения

Нажмите педаль акселератора для начала движения.

Тормоз отпускается автоматически, и контрольная лампа стояночного тормоза гаснет.

Автоматическая активация стояночного тормоза

Стояночный тормоз установится автоматически, если водитель выключит Готовность к движению или выйдет из автомобиля, зафиксированного автоматическим удерживанием.

PARK (P) Цвет контрольной лампы меняется с зеленого на красный.

Стояночный тормоз не устанавливается автоматически, если при движении автомобиля накатом выключена Готовность к движению. Автоматическое удерживание при этом выключается.

Выключение функциональной готовности

AUTO H Нажмите кнопку.
Светодиод гаснет.



Контрольная лампа погаснет.

Автоматическое удерживание выключено.

Если автомобиль удерживается с помощью функции автоматического удерживания, при выключении дополнительно нажмите на педаль тормоза.

Неисправности

При выходе из строя или неисправности стояночного тормоза, покидая автомобиль, зафиксируйте его от скатывания.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После выхода из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания, например, подложите противооткатный упор.

После прерывания тока

Для восстановления работоспособности стояночного тормоза после прерывания тока:

1. Включите готовность к работе.
2.  Потяните переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага селектора P и затем нажмите на него.

Процесс может занять несколько секунд. Возможные шумы - вполне нормальное явление.



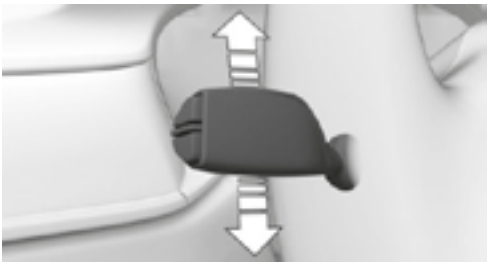
Контрольная лампа гаснет, как только стояночный тормоз снова готов к работе.

Указатели поворота

Указатель поворота в наружном зеркале

При движении и во время работы указателей поворота или аварийной световой сигнализации не складывайте наружные зеркала заднего вида, чтобы хорошо распознавались фонари указателей поворота в наружном зеркале.

Мигание



Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Трехкратное мигание указателями поворота

Слегка нажмите на переключатель вверх или вниз.

Длительность трехкратного мигания указателями поворота можно регулировать.

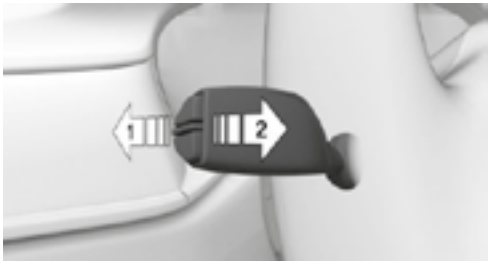
1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. „Мигание“
5. Выберите нужную настройку.

Кратковременное мигание

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания и держите его, пока нужно мигать.

Дальний свет, световой сигнал

Нажмите рычаг вперед или потяните назад.



- Дальний свет включен, стрелка 1.

  Дальний свет горит при включенном ближнем свете.
- Дальний свет выключен / световой сигнал, стрелка 2.

Стеклоочистители

Общие положения

Не пользуйтесь стеклоочистителями на сухом лобовом стекле, иначе это приведет к быстрому износу и повреждению щеток стеклоочистителей.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стеклоочистители приводятся в движение в откинутом состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение деталей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при откинутых стеклоочистителях автомобиль был выключен и при его включении стеклоочистители находились в сложенном состоянии.

УКАЗАНИЕ

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

Включение стеклоочистителя



Отожмите рычаг вверх, пока не будет достигнуто нужное положение.

- Неподвижное положение стеклоочистителей, положение 0.
- Датчик дождя, положение 1.
- Нормальная скорость работы стеклоочистителей, положение 2.

  Во время стоянки включается прерывистый режим работы.
- Высокая скорость работы стеклоочистителей, положение 3.

  Во время стоянки стеклоочистители переключаются на обычный режим работы.

При остановке со включенным стеклоочистителем: если движение продолжается, стеклоочистители работают на прежней установленной ступени.

Выключение и разовое включение стеклоочистителя



Нажмите на переключатель вниз.

- ▷ Выключение: нажмите рычаг вниз, пока не будет достигнуто положение «0».
- ▷ Разовое включение стеклоочистителя: нажмите рычаг вниз из положения «0».

  После отпускания рычаг возвращается в положение «0».

Датчик интенсивности дождя

Принцип действия

Датчик дождя автоматически управляет работой стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя.

Общие положения

Датчик находится на лобовом стекле, непосредственно перед внутренним зеркалом.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

В моечных установках стеклоочистители могут случайно прийти в движение, если включен датчик дождя. Существует опасность повреждения имущества. Выключайте датчик дождя в моечных установках.

Включение датчика дождя



Один раз нажмите рычаг из положения «0» вверх, стрелка 1.

Запускается процесс очистки стекол.

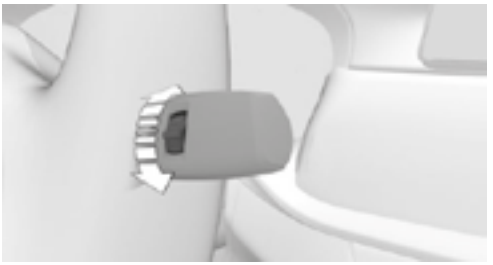
Загорается светодиод в рычаге включения щеток стеклоочистителей.

При морозе процесс очистки стекол не включается.

Выключение датчика дождя

Нажмите на рычаг обратно в положение «0».

Регулировка чувствительности датчика дождя



Поверните рифленое колесико, чтобы отрегулировать чувствительность датчика интенсивности дождя.

Вверх: высокая чувствительность датчика дождя.

Вниз: низкая чувствительность датчика дождя.

Стеклоомыватель

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При низких температурах омывающая жидкость может замерзнуть на стекле и ограничить видимость. Существует опасность аварии. Пользуйтесь омывателями только в том случае, если исключено замерзание омывающей жидкости. При необходимости используйте антифриз.

УКАЗАНИЕ

При пустом бачке для омывающей жидкости насос стеклоомывателя может работать некорректно. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте омыватель при пустом бачке для омывающей жидкости.

Очистка лобового стекла



Потяните рычаг.

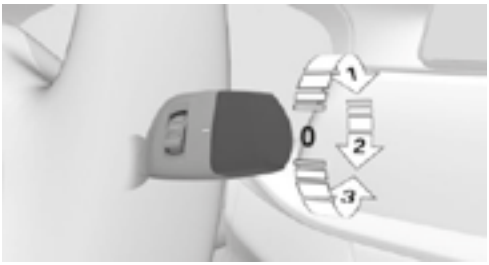
Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

Форсунки стеклоомывателей

При включенной готовности к работе автоматически производится обогрев форсунок стеклоомывателей.

Задний стеклоочиститель

Включение заднего стеклоочистителя



Поверните внешний переключатель вверх.

- ▷ Нейтральное положение стеклоочистителя, положение 0.
- ▷ Работа с интервалами, стрелка 1. При включенной передаче заднего хода стеклоочиститель работает непрерывно.

Очистка заднего стекла

Поверните внешний переключатель в нужном направлении.

- ▷ В положении покоя: поверните переключатель вниз, стрелка 3. После отпускания рычаг возвращается в исходное положение.
- ▷ В периодическом режиме работы: поверните переключатель дальше, стрелка 2. После отпускания рычаг возвращается в положение работы с интервалами.

При низком уровне наполнения бачка стеклоомывателя функция деактивируется.

Положение для откидывания стеклоочистителей

Принцип действия

В отведенном положении стеклоочистители можно отвести от лобового стекла, что бывает важно, например, при смене щеток стеклоочистителя или для откидывания при морозе.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

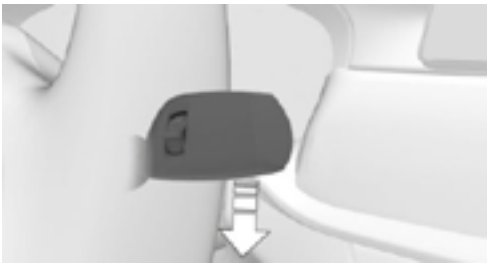
Если стеклоочистители приводятся в движение в откинутом состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение деталей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при откинутых стеклоочистителях автомобиль был выключен и при его включении стеклоочистители находились в сложенном состоянии.

УКАЗАНИЕ

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

Откидывание стеклоочистителей

1. Включите готовность к работе.
2. Удерживайте рычаг включения щеток стеклоочистителей опущенным вниз до тех пор, пока стеклоочистители не остановятся практически в вертикальном положении.



3. Полностью откиньте стеклоочистители от лобового стекла.



Возврат стеклоочистителей в исходное положение

1. Полностью приложите стеклоочистители к лобовому стеклу.
2. Включите готовность к работе и снова удерживайте рычаг включения щеток стеклоочистителей опущенным вниз.

   Стеклоочистители возвращаются в неподвижное положение и снова готовы к работе.

КПП с системой Стептроник

Принцип действия

КПП Steptronic объединяет в себе функции автоматической КПП с возможностью ручного переключения в случае необходимости.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания, например, установив на стояночный тормоз.

Положения рычага селектора

D: передача

Положение рычага селектора для нормального режима движения. Все передачи для движения вперед переключаются автоматически.

R: задний ход

Переключайте рычаг селектора в положение R только во время стоянки автомобиля.

N: холостой ход

В положении рычага селектора N автомобиль можно толкать или катить с отключенным приводом, например, на мойках.

P: положение парковки

Общие положения

Положение рычага селектора, например, для выключения автомобиля. В положении рычага селектора P отдельные колеса блокируются КПП.

Переключайте рычаг селектора в положение P только во время стоянки автомобиля.

Положение P включается автоматически

Рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P, например, в следующих ситуациях:

- После выключения Готовности к движению, если рычаг селектора установлен в положение R, D или M/S.
- После выключения готовности к работе, если рычаг селектора установлен в положение N.
- Если во время стоянки рычаг селектора находится в положении D, M/S или R, ремень безопасности водителя отстегивается, дверь водителя открывается, а педаль тормоза не нажимается.

Перед выходом из автомобиля убедитесь в том, что рычаг селектора установлен в положение P. Иначе автомобиль может самопроизвольно тронуться с места. Дополнительно включите стояночный тормоз.

Дополнительная информация:

Стояночный тормоз, см. стр. 173.

Переключение рычага селектора

Общие положения

Держите нажатой педаль тормоза, иначе после выбора передачи автомобиль сразу начнет движение.

Необходимые для работы условия

Переключение рычага селектора из положения P в другое положение выполняется только при включенной Готовности к движению и нажатой педали тормоза.

Из положения рычага селектора P можно выйти только тогда, когда выполнены все технические условия.

Переключение рычага селектора в положение D, N, R

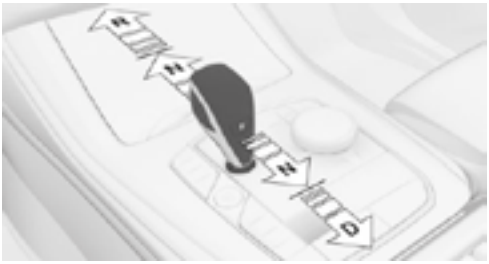
Блокировка рычага селектора передач предотвращает следующие ошибки в управлении:

- ▷ Случайное переключение рычага селектора в положение R.
- ▷ Случайное переключение рычага селектора из положения P в другое положение.

1. Пристегните ремень безопасности водителя.
2. Для отмены блокировки рычага селектора передач удерживайте кнопку нажатой.



3. Переместите рычаг селектора в нужном направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания. После отпускания рычаг селектора возвращается в нейтральное положение.



Переключение рычага селектора в положение P



Нажмите кнопку P.

Толкание или качение автомобиля

Общие положения

В некоторых ситуациях автомобиль должен катиться небольшое расстояние с отключенным приводом, например, на линии автоматической мойки или при необходимости толкать вручную.

Переключение рычага селектора в положение N

УКАЗАНИЕ

При выключении готовности к работе рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте готовность к работе на мойке.

1. При нажатой педали тормоза включите режим готовности к движению.
2. При необходимости отпустите стояночный тормоз.
3. При необходимости отключите функцию автоматического удерживания.

   Автоматическое удерживание, см. стр. 174.
4. Нажмите на педаль тормоза.

5. Отключите блокировку рычага селектора передач и установите рычаг селектора в положение N.
6. Отключите Готовность к движению.

   Таким образом готовность к работе остается включенной и отображается сообщение системы автоматической диагностики.

   Автомобиль может катиться.

Рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P примерно через 35 минут.

При неисправности у вас, возможно, не получится изменить положение рычага селектора.

При необходимости разблокируйте коробку передач с помощью электронной системы.

Дополнительная информация:

Электронная разблокировка коробки передач, см. стр. 185.

Функция Kick-down

С помощью функции Kick-down достигается максимальная мощность двигателя.

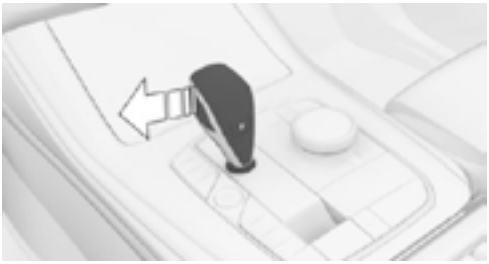
Преодолевая сопротивление, до упора выжмите педаль акселератора.

Программа Спорт M/S

Принцип действия

В программе Спорт моменты и время переключения передач предназначены для спортивного режима движения. Например, КПП позже переключается на повышенную передачу, и время переключения сокращается.

Включение программы Спорт



Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

На панели приборов отображается включенная передача, например, S1.

Активирована программа Спорт коробки передач.

Выход из программы Спорт

Нажмите рычаг селектора вправо.

На панели приборов отображается D.

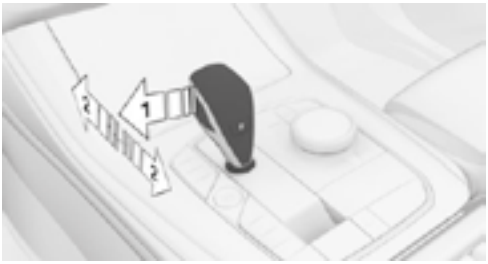
Ручной режим M/S

Принцип действия

В ручном режиме передачи можно переключать вручную.

Активация ручного режима

1. Нажмите рычаг селектора из положения D влево, стрелка 1.



2. Рычаг селектора нажмите вперед или потяните назад, стрелки 2.

Ручной режим активируется, и передача переключается.

В панели приборов отображается установленная передача, например, M1.

Переключение

- Переключение на пониженную передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- Переключение на более высокую передачу: потянуть рычаг селектора назад.

В определенных ситуациях КПП автоматически выполняет переключение передач, например, при достижении предельной частоты вращения.

Спортивная КПП с системой Стептроник: без автоматического переключения на повышенную передачу в ручном режиме M/S

В зависимости от варианта двигателя: если выбран режим движения SPORT, спортивная КПП Steptronic автоматически не переключается на повышенную передачу в ручном режиме M/S по достижении определенных пределов частоты вращения коленвала двигателя.

Кроме того, с функцией Kick-down переключение на пониженную передачу не выполняется.

Дополнительная информация:

SPORT, см. стр. 171.

Выход из ручного режима

Нажмите рычаг селектора вправо.

На панели приборов отображается D.

Подрулевые лепестки

Принцип действия

Подрулевые лепестки на руле позволяют быстро переключать передачи, при этом обе руки могут оставаться на руле.

Общие положения

Процесс переключения

Процесс переключения выполняется только при соответствующем числе оборотов и скорости.

Кратковременный ручной режим

При положении рычага селектора D после нажатия подрулевого лепестка выполняется кратковременное переключение в ручной режим.

КПП переключается обратно в автоматический режим, если в ручном режиме в течение определенного времени автомобиль едет спокойно, не разгоняется, или переключение посредством подрулевых лепестков не осуществляется.

Переключение в автоматический режим возможно:

- Потяните и удерживайте правый подрулевой лепесток до отображения D на панели приборов.
- В дополнение к потянутому правому подрулевому лепестку потяните левый подрулевой лепесток.

Длительный ручной режим

При положении рычага селектора S после нажатия подрулевого лепестка выполняется постоянное переключение в ручной режим.

У соответствующего варианта коробки передач возможно переключение в автоматический режим:

- Потяните и удерживайте правый подрулевой лепесток до отображения D на панели приборов.
- В дополнение к потянутому правому подрулевому лепестку потяните левый подрулевой лепесток.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Спортивная КПП с системой Стептроник

При соответствующем исполнении КПП при одновременном осуществлении функции Kickdown и нажатии левого подрулевого лепестка происходит переключение на самую низкую возможную передачу. При кратковременном режиме это невозможно.

Переключение



- Переключение на повышенную передачу: потяните правый подрулевой лепесток.
- Переключение на пониженную передачу: потяните левый подрулевой лепесток.
- Переключение назад на самую низкую возможную передачу: потяните и удерживайте левый подрулевой лепесток.

На панель приборов кратковременно отображается выбранная передача, а затем снова текущая.

Индикация на панели приборов



Отображается положение рычага селектора, например, P.

Электронная разблокировка коробки передач

Общие положения

Разблокируйте КПП с помощью электронной системы, чтобы выполнить маневр по выведению автомобиля из опасной зоны.

Перед тем как разблокировать КПП, включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Для автомобилей с технологией мягкого гибрида и соответствующей аккумуляторной батареей автомобиля шаги выполнения действий по разблокировке коробки передач могут отличаться.

Дополнительная информация:

Аккумуляторная батарея автомобиля, см. стр. 473.

Без технологии мягкого гибрида: перемещение рычага селектора в положение N

Разблокировка возможна при условии, что стартер может провернуть двигатель.

1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Стартер должен запуститься со слышимым характерным звуком. Удерживайте нажатой кнопку запуска/останова двигателя.
3. Свободной рукой нажмите кнопку на рычаге селектора, стрелка 1, переведите рычаг селектора в положение N и удерживайте его до тех пор, стрелка N, пока положение рычага селектора N не появится на панели приборов.

   Отображается сообщение системы автоматической диагностики.



4. Отпустите кнопку запуска/останова двигателя и рычаг селектора.

5. Отпустите тормоз, как только стартер остановится.
6. Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

Дополнительная информация:

Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности, см. стр. 485.

С технологией Mild Hybrid: перемещение рычага селектора в положение N

1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
2. Нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки.
3. Свободной рукой нажмите кнопку на рычаге селектора, стрелка 1, переведите рычаг селектора в положение N и удерживайте его до тех пор, стрелка N, пока положение рычага селектора N не появится на панели приборов.

   Отображается сообщение системы автоматической диагностики.



4. Отпустите кнопку запуска/останова двигателя и рычаг селектора.
5. Отпустите тормоз.
6. Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

Дополнительная информация:

Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности, см. стр. 485.

Управление ускорением

Принцип действия

В сухих окружающих условиях система управления ускорением позволяет достичь оптимизированного ускорения на дороге с хорошим сцеплением.

Общие положения

Использование функции управления ускорением приводит к преждевременному износу деталей, так как эта функция создает очень большую нагрузку для автомобиля.

Не используйте управление ускорением во время обкатки.

При трогании с места с использованием управления ускорением не поворачивайте руль.

Дополнительная информация:

Обкатка, см. стр. 400.

Необходимое для работы условие

Управление ускорением предусмотрено на прогретом до рабочей температуры двигателе. Чтобы прогреть двигатель до рабочей температуры, необходимо непрерывно проехать хотя бы 10 км.

Трогание с помощью управления ускорением

1. Включите Готовность к движению.
2. Нажмите кнопку 

.

   На панели приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.
3. Установите рычаг селектора в положение S.
4. Левой ногой с усилием нажмите на педаль тормоза.
5. Преодолевая сопротивление, до упора выжмите педаль акселератора и удерживайте ее (Kick-Down).

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

На панели приборов отобразится флажок.

6. Обороты двигателя при запуске регулируются. Немного подождите, пока частота вращения вала двигателя не станет постоянной. Удерживайте педаль акселератора в этом положении.
7. В течение 3 секунд после загорания символы флажка отпустите тормоз.

   Автомобиль ускоряется.

   Повышение передачи осуществляется автоматически, пока отображается символ флажка и с педали акселератора не убрана нога.

Повторное использование во время движения

После использования управления ускорением и перед повторным использованием управления ускорением дайте КПП остыть в течение примерно 5 минут. Управление ускорением при повторном использовании подстраивается под условия окружающей среды.

После использования управления ускорением

Для обеспечения устойчивости при движении как можно скорее снова активируйте систему динамического контроля устойчивости DSC.

Физические границы работы системы

В режиме DSC OFF опытный водитель при необходимости может достичь лучших параметров ускорения.

Индикация

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Панель приборов

Принцип действия

Панель приборов содержит переменную индикацию. При смене программы с помощью переключателя режимов движения индикация на панели приборов подстраивается под соответствующий режим движения.

Общие положения

В зависимости от комплектации смену индикации на панели приборов можно отключить с помощью iDrive.

Индикация на панели приборов может несколько отличаться от изображений в руководстве пользователя.

Обзор



1 Указатель уровня топлива 199
Запас хода 202

2 Спидометр

3 Центральное поле индикации 189
Индикация навигации

4 В зависимости от комплектации: специальная камера Driver Attention Camera

5 Тахометр 199
Списки выбора 207
Виджеты 190
Счетчик дневного пробега, см. Данные поездки 208
Индикация ECO PRO 415
Индикация мощности 199
Состояние переключателя режимов движения 170
Индикация коробки передач 180

6 Температура двигателя 201

7 Наружная температура 201

8 Система автоматической диагностики 191

9 Ассистент ограничения скорости 294
Speed Limit Info 204
Время 70

Центральное поле индикации

В зависимости от комплектации и настроек на центральном поле индикации на панели приборов отображается следующее:

- Индикаторы для навигации, например, представление карты или с активным ведением к пункту назначения — маршрут к пункту назначения с указаниями.
- Индикаторы об очередном ТО.
- Assisted Driving View. В анимированной области вокруг автомобиля отображается информация о системах помощи водителю.

Некоторые индикаторы в центральном поле индикации доступны для индивидуальной конфигурации.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения индикация может варьироваться.

Вид режима движения

Принцип действия

В зависимости от оснащения с активированным видом режима движения индикация на панели приборов при смене программы переключателем режимов движения адаптируется под тот или иной режим движения.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Вид режима движения“

Настройки

Некоторые индикаторы на панели приборов доступны для индивидуальной конфигурации.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Панель приборов“
5. Выберите нужную настройку.

Assisted Driving View

Принцип действия

В зависимости от оснащения с активной системой помощи водителю в анимированной области вокруг транспортного средства отображается информация о системах помощи водителю.

Общие положения

В зависимости от настройки, Assisted Driving View может при активной системе помощи водителю временно или постоянно отображаться на панели приборов.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Настройки

Постоянная индикация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Панель приборов“
5. „Центр. обл. индикации“
6. „Assisted Driving View“

Временная индикация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Панель приборов“
5. „Отобр. Assisted Driving View при активир. сист. пом. вод.“

Индикация



Пример: контрольные и предупредительные лампы для активного круиз-контроля с функцией Stop&Go ACC и ассистент смены полосы движения сигнализируют о смене полосы на соседнюю. Одновременно, смена полосы движения на соседнюю отображается в анимированной форме в Assisted Driving View.

Физические границы работы системы

Возможности распознавания системы ограничены. В некоторых случаях индикация системы бывает неточной.

Объекты учитываются, только если они распознаются системой.

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.

Расширенная панель приборов: виджеты

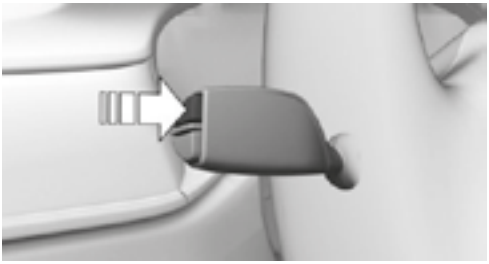
Принцип действия

На панели приборов может отображаться индикация по определенным функциям.

Можно выбрать отображение следующей информации:

- Текущий вид развлечений, например, радиоприемник.
- Крутящий момент и мощность.
- Акселерометр.
- Данные поездки.
- Показатель эффективности.

Выбор



Нажимайте кнопку на рычаге указателя поворота, пока не будет выбран нужный виджет.

Индикация



Акселерометр

Акселерометр показывает силы, действующие во время движения в продольном и поперечном направлении на всех пассажиров транспортного средства.

Показатель эффективности

Принцип действия

Информацию о манере езды и расходе можно выводить в виде индикатора расхода топлива в форме виджета на панели приборов.

Общие положения

В зависимости от активированного режима движения отображаются различные данные:

Режим движения	Индикация
COMFORT	Средний расход.
SPORT	Текущий расход.
	Регенерация энергии.
ECO PRO	ECO PRO Дополнительный запас хода.
	Участок пути, пройденный в режиме движения накатом.
	Текущий расход.

Средний расход

Средний расход на определенном пройденном участке пути показывает расход топлива.

Текущий расход

Значение текущего расхода отображает текущий расход топлива. Вы можете проконтролировать, насколько экономично и безопасно для окружающей среды управляете автомобилем.

Регенерация энергии

При регенерации энергии кинетическая энергия автомобиля в режиме принудительного холостого хода преобразуется в электрическую энергию. Частично заряжается батарея автомобиля, и возможно снижение расхода топлива.

ECO PRO Дополнительный запас хода

В режиме движения ECO PRO увеличенный благодаря экономной манере езды запас хода показан как бонусный пробег ECO PRO.

Система автоматической диагностики

Принцип действия

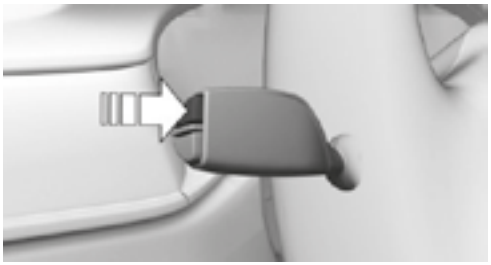
Система автоматической диагностики контролирует устройства в автомобиле и сообщает, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Общие положения

Сообщение системы автоматической диагностики представляет собой комбинацию контрольных или сигнальных ламп и текстовых сообщений на панели приборов и при необходимости на проекционном дисплее.

Дополнительно раздается акустический сигнал и на дисплее управления отображается текстовое сообщение.

Отключение сообщений системы автоматической диагностики



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Постоянная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики отображаются в течение долгого времени и остаются до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Если одновременно возникает несколько неисправностей, сообщения отображаются одно за другим.

Сообщения можно скрыть примерно на 8 секунд. Затем они автоматически снова появляются.

Временная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики исчезают автоматически примерно через 20 секунд. Сообщения системы автоматической диагностики сохраняются и могут быть снова отображены.

Отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Сообщения автомат. диагн.“
4. Выберите текстовое сообщение.

Индикация

Система автоматической диагностики

Отображается или сохраняется как минимум одно сообщение системы автоматической диагностики.

Текстовые сообщения

Текстовые сообщения в комбинации с символом в панели приборов поясняют сообщение системы автоматической диагностики и значение контрольных и сигнальных ламп.

Дополнительные текстовые сообщения

Дополнительную информацию можно вызвать посредством системы автоматической диагностики, например, о причине неисправности и соответствующих необходимых действиях.

При наличии срочных сообщений дополнительный текст автоматически отображается на дисплее управления.

В зависимости от сообщения системы автоматической диагностики можно выбрать дополнительные справки.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Сообщения автомат. диагн.“
4. Выберите нужное текстовое сообщение.
5. Выберите нужную настройку.

Сообщения после окончания поездки

Определенные сообщения, которые отображаются во время движения, снова отображаются после выключения Готовности к движению.

Контрольные и сигнальные лампы

Принцип действия

Контрольные и сигнальные лампы на панели приборов показывают статус некоторых функций в автомобиле и указывают, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Общие положения

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

При включении Готовности к движению проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

Красные лампы

Напоминание о непристегнутых ремнях



Не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя. В некоторых экспортных исполнениях: ремень переднего пассажира не пристегнут или на сиденье переднего пассажира распознаны тяжелые предметы.

Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений



На соответствующем заднем сиденье ремень безопасности не пристегнут.



В зависимости от комплектации и экспортного исполнения индикация может варьироваться.

Система подушек безопасности



Неисправны система надувных подушек безопасности и натяжитель ремня безопасности.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Стояночный тормоз



Стояночный тормоз установлен.

Дополнительная информация:

Отпустите стояночный тормоз, см. стр. 174.

Тормозная система



Тормозная система неисправна. Двигайтесь в умеренном режиме.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Предупреждение о столкновении с функцией торможения



Горит контрольная лампа: предварительное предупреждение. Затормозите и увеличьте расстояние.

Контрольная лампа мигает и звучит сигнал: срочное предупреждение. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Дополнительная информация:

Предупреждение о столкновении с функцией торможения, см. стр. 230.

Предупреждение о перекрестке с функцией торможения на городских скоростях



Горит контрольная лампа: опасность столкновения с автомобилем, движущимся в поперечном направлении.



Горит контрольная лампа: опасность столкновения с автомобилем, движущимся по неопределяемой траектории, или предварительное предупреждение об автомобилях, движущихся по пересекающейся траектории.

Требуется вмешательство, например, торможение.

Контрольная лампа мигает и звучит сигнал: срочное предупреждение об автомобилях, движущихся по пересекающейся траектории.

Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Дополнительная информация:

Предупреждение о перекрестке с функцией торможения на городских скоростях, см. стр. 236.

Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения на городских скоростях



Горит контрольная лампа и звучит сигнал: угроза столкновения с распознанным пешеходом или велосипедистом.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или объездного маневра.

Дополнительная информация:

Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения на городских скоростях, см. стр. 240.

Система ночного видения с распознаванием людей и животных





Инфракрасная камера записывает область перед автомобилем и предупреждает о нахождении людей и животных на дороге.

Горит контрольная лампа: предварительное предупреждение. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Контрольная лампа мигает и звучит сигнал: срочное предупреждение. Немедленно притормозите или уклонитесь.

Дополнительная информация:

Система ночного видения с распознаванием людей и животных, см. стр. 243.

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go



Контрольная лампа мигает и звучит сигнал: примените тормоз и, если необходимо, совершите объездной маневр.

Дополнительная информация:

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, см. стр. 284.

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости



Контрольная лампа мигает и звучит сигнал: система выключается.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

Приводная мощность



Сниженная приводная мощность из-за перегретого привода.

Дополнительная информация:

Индикация мощности, см. стр. 199.

Желтые лампы

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости



Контрольная лампа горит и, если применимо, звучит сигнал: предстоит прерывание работы системы.

Контрольная лампа мигает: выполнено пересечение ограничения полосы.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

Антиблокировочная система ABS



Возможно, неисправен усилитель тормозного привода. Не допускайте резких торможений. Учитывайте длину тормозного пути.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Система динамического контроля устойчивости (DSC)



Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения. Автомобиль стабилизируется. Уменьшите скорость и выберите манеру вождения в соответствии с дорожными условиями.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Незамедлительно отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Система динамического контроля устойчивости DSC, см. стр. 273.

Деактивирована система динамического управления устойчивостью DSC или активирована система динамического контроля тяги DTC



DSC деактивирована или DTC активирована.

Дополнительная информация:

- Система динамического контроля устойчивости DSC, см. стр. 273.
- Система динамического контроля тяги DTC, см. стр. 274.

Индикатор повреждения шин RPA



Индикатор повреждения шин RPA сигнализирует о падении давления воздуха в одной шине.

Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.

Дополнительная информация:

Индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 444.

Система контроля давления в шинах



Контрольная лампа горит: система контроля давления в шинах сигнализирует о низком давлении воздуха в шине или о повреждении шины. Учитывайте информацию, приведенную в сообщении системы автоматической диагностики.

Контрольная лампа мигает и потом горит постоянно: невозможно распознать повреждения или падение давления в шине.

- Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля

неисправности система автоматически активируется.

- Для шин со специальным допуском: система контроля давления в шинах не смогла завершить сброс: выполните сброс системы повторно.
- Установлено колесо без электронного блока: при необходимости поручите проверку СТОА изготовителя, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.
- Сбой в работе: отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Система контроля давления в шинах, см. стр. 437.

Система рулевого управления



Возможно, неисправна система рулевого управления.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Выброс вредных веществ



Сбой в работе двигателя.

Отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Розетка бортовой системы автоматической диагностики, см. стр. 469.

Задний противотуманный фонарь



Задний противотуманный фонарь включен.

Дополнительная информация:

Задний противотуманный фонарь, см. стр. 220.

Зеленые лампы

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений



Ремень безопасности пристегнут на соответствующем заднем сиденье.



В зависимости от комплектации и экспортного исполнения индикация может варьироваться.

Указатели поворота



Указатель поворота включен.

Необычно быстрое мигание контрольной лампы указывает на выход из строя указателя поворота прицепа.

Дополнительная информация:

Указатели поворота, см. стр. 176.

Стояночные огни



Стояночный свет включен.

Дополнительная информация:

Стояночный/ближний свет, см. стр. 214.

Ближний свет



Ближний свет включен.

Дополнительная информация:

Стояночный/ближний свет, см. стр. 214.

Система слежения за разметкой



Контрольная лампа горит: система активирована. Возможно отображение предостережений.

Дополнительная информация:

Система слежения за разметкой, см. стр. 247.

Противотуманные фары



Противотуманные фары включены.

Дополнительная информация:

Противотуманные фары, см. стр. 219.

Ассистент дальнего света



Ассистент дальнего света включен.

Дальний свет будет включаться и выключаться в зависимости от дорожной ситуации.

Дополнительная информация:

Ассистент дальнего света, см. стр. 218.

Автоматическое удерживание



Автоматическое удерживание включено. Автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии.



После приведения в действие тормоза автомобиль удерживается от качения.

Дополнительная информация:

Автоматическое удерживание, см. стр. 174.

Ручной ограничитель скорости



Контрольная лампа горит: система включена.

Контрольная лампа мигает: настроенная предельная скорость превышена.

Дополнительная информация:

Ручной ограничитель скорости, см. стр. 279.

Круиз-контроль



Горит контрольная лампа: система активна.

Дополнительная информация:

Круиз-контроль, см. стр. 281.

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go



Контрольная лампа горит: система включена.

Дополнительная информация:



Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, см. стр. 284.

Ассистент ограничения скорости



В зависимости от оснащения контрольная лампа горит вместе с символом круиз-контроля: ассистент ограничения скорости активен и распознанные ограничения скорости могут быть приняты для отображенной системы вручную.



Горит контрольная лампа: распознанное ограничение скорости может быть принято кнопкой SET. Когда ограничение скорости принято, отображается зеленая галочка.

Дополнительная информация:

Ассистент ограничения скорости, см. стр. 294.

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости



Контрольная лампа горит: система помогает удерживать автомобиль на полосе движения.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

Ассистент смены полосы движения



Линия для ограничения полосы движения на соответствующей стороне серая: намерение сменить полосу дви-

жения было распознано системой. В данный момент смена полосы движения невозможна.



Символ «стрелка» для изменения полосы движения зеленый: система выполняет смену полосы движения.



Символ «стрелка» для изменения полосы движения серый: смена полосы движения невозможна, необходимые для функции условия не выполнены.

Дополнительная информация:

Ассистент смены полосы движения, см. стр. 304.

Assisted Driving Plus



Горит контрольная лампа: система активна.

Дополнительная информация:

Assisted Driving Plus, см. стр. 302.

Синие лампы

Дальний свет



Включен дальний свет.

Дополнительная информация:

Дальний свет, см. стр. 176.

Приводная мощность



Сниженная приводная мощность из-за холодного привода.

Дополнительная информация:

Индикация мощности, см. стр. 199.

Серые лампы

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go



Контрольная лампа горит: работа системы прервана.

Контрольная лампа мигает: более не выполняются условия, необходимые для работы системы, или система была деактивирована.

Дополнительная информация:

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, см. стр. 284.

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости



Контрольная лампа горит: система в режиме готовности.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

Assisted Driving Plus



Контрольная лампа горит: работа системы прервана.

Дополнительная информация:

Assisted Driving Plus, см. стр. 302.

Белые лампы

Assisted Driving Plus



Контрольная лампа горит: система в режиме готовности.

Дополнительная информация:

Assisted Driving Plus, см. стр. 302.

Указатель уровня топлива

Принцип действия

Отображается текущий уровень заполнения топливного бака.

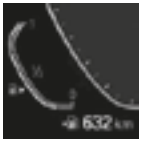
Общие положения

Наклон автомобиля может привести к колебаниям индикации.

Дополнительная информация:

Заправка топливом, см. стр. 422.

Индикация



Стрелка рядом с символом топливораздаточной колонки показывает, на какой стороне автомобиля находится крышка горловины топливного бака.

Текущий запас хода отображается в виде числового значения.

Тахометр

Общие положения

Ни в коем случае не доводите обороты до значений красного предупреждающего сектора. В целях защиты двигателя в этом диапазоне снижается подача топлива.

Активация/деактивация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Панель приборов“
5. „Индикация данных привода“
6. „Счетчик оборотов“

Если активирована настройка вида режима движения, активированный тахометр отображается только в режиме движения COMFORT или SPORT.

Уменьшенный диапазон частоты вращения

Из-за определенных факторов, например из-за непрогретого привода, доступный диапазон частоты вращения может уменьшаться. В зависимости от доступного диапазона частоты вращения автоматически адаптируется индикация на тахометре.

Индикатор мощности

Принцип действия

Индикатор показывает доступную приводную мощность в процентах от полной мощности.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Панель приборов“
5. „Индикация данных привода“
6. „Индикатор мощности“

Если активирована настройка вида режима движения, активированный индикатор мощности отображается только в режиме движения COMFORT.

Индикация



Указательная стрелка в зоне стрелки 1: индикация рекуперации энергии в результате движения накатом или замедления, CHARGE.

Указательная стрелка в зоне стрелки 2: мощность в процентах, POWER.

Приводная мощность

Из-за определенных факторов доступная приводная мощность может снижаться. Среди них, например, не прогретый двигатель. В зависимости от доступной приводной мощности автоматически адаптируется диапазон для POWER.

При необходимости символы в индикаторе мощности указывают на снижение приводной мощности.

Пример символа	Описание
	Сниженная приводная мощность из-за холодного привода.
	Сниженная приводная мощность из-за перегретого привода.

Shift Lights

Принцип действия

Shift Lights отображают на панели приборов момент переключения на более высокую передачу, с которой можно достичь максимальных значений ускорения.

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения Shift Lights активны в ручном режиме M спортивной коробки передач Steptronic и у механической коробки передач.

Необходимое для работы условие

- ▷ В зависимости от комплектации активирован режим переключения передач SPORT или SPORT PLUS.
- ▷ Проекционный дисплей выключен или деактивирован индикатор Shift Lights на проекционном дисплее.

Включение/выключение

Спортивная КПП с системой Стептроник:

1. При необходимости выберите режим движения SPORT или SPORT PLUS.

   Для этого нажмите переключатель режимов движения.
2. Активируйте ручной режим M коробки передач.

Индикация



Расширенная панель приборов.

Информация по манере вождения

- На тахометре отображается текущее число оборотов.
- Стрелка 1: загорающиеся последовательно желтые поля указывают на увеличение количества оборотов.
- Стрелка 2: последовательно загорающиеся оранжевые поля указывают на оптимальный момент переключения передач.
- Стрелка 3: поле загорается красным цветом. Самый поздний момент переключения.

При достижении максимально допустимой частоты вращения начинают мигать все индикаторы, и для защиты двигателя снижается подача топлива.

Готовность к работе и Готовность к движению



Надпись OFF на панели приборов показывает, что готовность к движению выключена и включена готовность к работе.



Надпись READY на панели приборов обозначает, что включена готовность к движению и автоматический Старт/Стоп готов к автоматическому пуску двигателя.

Дополнительная информация:

Рабочее состояние автомобиля, см. стр. 45.

Температура двигателя

Индикация



- Холодный двигатель: стрелка находится на низком значении температуры. Выполняйте движение при умеренном числе оборотов и с умеренной скоростью.
- Обычная рабочая температура: стрелка находится посередине или в нижней половине индикатора температуры.
- Горячий двигатель: стрелка находится на высоком значении температуры. Дополнительно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Дополнительная информация:

Уровень охлаждающей жидкости, см. стр. 465.

Наружная температура

Общие положения

Если индикация падает до +3 °C или ниже, раздается сигнал.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Осторожно, опасность гололедицы!

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже при температуре выше +3 °C существует опасность гололедицы, например, на мостах или затененных участках дороги. Существует опасность аварии. При низких температурах адаптируйте манеру вождения к погодным условиям.

Запас хода

Принцип действия

Запас хода показывает, какой участок пути можно пройти при текущем уровне заполнения бака.

Общие положения

Прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе постоянно отображается на панели приборов.

При низком остаточном запасе хода на короткое время выводится сообщение системы автоматической диагностики. При спортивной манере вождения, например, при быстром прохождении поворотов, не всегда гарантируется правильная работа двигателя.

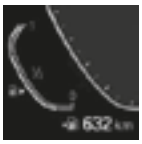
При запасе хода менее 50 км постоянно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

Индикация



Текущий запас хода в виде числового значения отображается рядом с указателем уровня топлива.

Индикатор очередного ТО

Принцип действия

Эта функция показывает необходимость очередного ТО и соответствующий объем работ по техобслуживанию.

Общие положения

Пробег или время до следующего техобслуживания отображается на панели приборов вскоре после включения Готовности к движению.

Очередное ТО считывается консультантом по обслуживанию с ключа автомобиля.

Некоторые данные об очередном ТО могут отображаться также на ключе BMW с дисплеем.

Индикация

Подробная информация об очередном ТО

Подробности о списке работ по техническому обслуживанию можно отобразить на дисплее управления.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Очередное ТО“

   Отображается объем работ по техническому обслуживанию и перечень предусмотренных законодательством техосмотров.
4. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Символы

Сим-волы	Описание
	Срок технического обслуживания пока не наступил.
	Скоро наступит срок технического обслуживания или технического осмотра.
	Нарушена периодичность сервисного обслуживания.

Ввод срока

Введите сроки предписанного технического осмотра автомобиля.

Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Очередное ТО“
4. „Гостехосмотр“
5. „Дата:“
6. Выберите нужную настройку.

Сервисная книжка

Принцип действия

На дисплее управления можно отображать проведенное техобслуживание.

Общие положения

Работы по техобслуживанию следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА. Выполненные работы по техобслуживанию записываются в данных автомобиля. Функция доступна после того, как техническое обслуживание было записано в данных автомобиля.

Индикация

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Очередное ТО“

   Отображается объем необходимых работ по техническому обслуживанию и перечень предусмотренных законодательством техосмотров.
4.  „История ТО“
5. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Символы

Символы	Описание
	Зеленый: техническое обслуживание было выполнено вовремя.
	Желтый: техническое обслуживание было выполнено с опозданием.
	Техническое обслуживание не было выполнено.

Индикатор рекомендуемой передачи

Принцип действия

Индикатор рекомендуемой передачи предлагает оптимальную для текущей дорожной ситуации передачу и поддерживает эффективную манеру вождения.

Общие положения

Индикатор рекомендуемой передачи в зависимости от комплектации и экспортного исполнения активен в ручном режиме M коробки передач Steptronic.

КПП с системой Стептроник: индикация

Указания о переключении на повышенную или пониженную передачу отображаются на панели приборов.

В автомобилях без индикатор рекомендуемой передачи отображается включенная передача.

Пример	Описание
	Включена передача, соответствующая оптимальному расходу топлива.
	Переключение на более соответствующую передачу.

Speed Limit Info с индикацией запрета обгона

Speed Limit Info

Принцип действия

Speed Limit Info показывает на панели приборов и на проекционном дисплее текущее распознанное ограничение скорости и, если имеются, другие дополнительные знаки об актуальной ситуации, например, о дожде.

Общие положения

Камера в области внутреннего зеркала заднего вида распознает дорожные знаки на краю дорожного полотна, а также арки со знаками.

Дорожные знаки с дополнительными знаками, например, при сырой погоде, учитываются и сравниваются с внутренними данными автомобиля, например, сигнала стеклоочистителя. Затем дорожный знак и соответствующий дополнительный знак, в зависимости от ситуации, отображаются на панели приборов и на проекционном дисплее или игнорируются. Некоторые дополнительные знаки учитываются при оценке ограничения скорости, но не отображаются на панели приборов.

Система учитывает сохраненную в системе навигации информацию и показывает соответствующие ограничения скорости на участках дороги без ограничительных знаков.

При отсутствии навигационной системы в работе системы могут возникать определенные ограничения, обусловленные ее техническими возможностями. Распознаются и отображаются только дорожные знаки с ограничениями скорости. Индикация ограничений скорости вследствие, например, въезда в населенный пункт, знаков автомагистрали и пр. отсутствует. Как правило, на экране всегда отображаются ограничения скорости и дополнительные текстовые знаки.

Ограничения скорости для режима движения с прицепом отображаются при подключении к розетке подключения электрооборудования прицепа или активации режима движения с прицепом через iDrive.

Индикация запрета обгона

Принцип действия

Распознанные камерой знаки запрета обгона и их дальность действия отображаются с помощью соответствующих символов на панели приборов и на проекционном дисплее.

Общие положения

Система учитывает только запреты обгона и их отмену, указанные дорожными знаками.

Индикация отсутствует в следующих ситуациях:

- В странах, в которых запрет обгона указывается только с помощью разметки дороги.
- На участках дороги без дорожных знаков.
- На железнодорожных переездах, при разметке дорожного полотна и в прочих ситуа-

циях, в которых обгон запрещен даже при отсутствии соответствующего знака.

Запрет обгона для режима движения с прицепом не отображается.

В зависимости от комплектации дополнительный символ с показаниями расстояния сигнализирует окончание запрета на обгон.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

▷ Камеры за лобовым стеклом.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Индикация Speed Limit Info

Общие положения

В зависимости от комплектации Speed Limit Info постоянно отображается на панели приборов или через iDrive.

Активация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Ограничения скорости“
7. „Показать текущее ограничение“

Индикация

Общие положения

В зависимости от экспортного исполнения дополнительные знаки и участки запрещения обгона отображаются вместе с данными подключенной системы оповещения об ограничении скорости Speed Limit Info.

Speed Limit Info



Существующее ограничение скорости.

При отсутствии навигационной системы дорожный знак затемняется после поворотов или протяженных участков пути.



В зависимости от комплектации Speed Limit Info недоступна.



При превышении распознанного ограничения скорости индикация мигает.

Индикация запрета обгона



Запрет обгона.



Запрет обгона отменен.

Дополнительные знаки

Символы	Описание
	Ограничение скорости действует только в определенное время.
	Ограничение скорости действительно только для дождливой погоды.
	Ограничение скорости действительно, только если идет снег.
	Ограничение скорости действительно только в тумане.
	Ограничение скорости действительно для левого съезда.
	Ограничение скорости действительно для правого съезда.
	Ограничение скорости действительно только при эксплуатации с прицепом.
!	Ограничение скорости с нераспознанным дополнительным знаком.

Индикатор ограничения скорости с прогнозированием

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения дополнительный символ с показаниями расстояния сигнализирует предстоящее изменение ограничения скорости. Прогнозирование должно быть активировано в ассистенте ограничения скорости.

При необходимости также отображаются временные ограничения скорости, например в местах проведения дорожных работ.

Временные ограничения скорости могут отображаться только когда в меню защиты данных системы навигации выбраны следующие службы:

- „Самообучающаяся карта“
- „Обновление карт“

Дополнительная информация:

- Защита данных, см. стр. 75.
- Ассистент ограничения скорости, см. стр. 294.

Настройки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. Выберите нужную настройку:
   - „Предупрежд. при превышении“: активация/деактивация мигающей индикации Speed Limit Info на панели приборов и, если имеется, на проекционном дисплее при превышении распознанного ограничения скорости. Предупреждение при превышении ограничения скорости зависит от настроек ассистента ограничения скорости.
   - „Показать превышение“: ограничение скорости, распознанное индикатором ограничения скорости, отображается в виде маркировки в показаниях спидометра.

Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена или отображать неправильные значения, например, в следующих ситуациях:

- Если дорожные знаки полностью или частично закрыты объектами, наклейками или краской.
- При тесном сближении с движущимся впереди транспортным средством.
- При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- В областях, не учитываемых системой навигации.
- При отклонениях от навигации, например, из-за изменения схемы дорог.
- В случае электронных дорожных знаков.
- При обгоне автобусов или грузовиков с наклеенными дорожными знаками.
- Если дорожные знаки не соответствуют стандартам.
- В случае обнаружения дорожных знаков, действующих для параллельной дороги.
- Если в стране применяются специфичные дорожные знаки и схемы дорог.

Списки выбора

Принцип действия

В комбинации приборов или на виртуальном дисплее может осуществляться отображение и, при необходимости, управление списками определяемых функций.

- Виды развлечений.
- Текущее аудиоустройство.
- Список последних вызовов.

При необходимости, соответствующее меню отображается на дисплее управления.

Индикация



В зависимости от комплектации список на панели приборов может отличаться от приведенного изображения.

Вывод и управление списком

Отображение и управление списками осуществляется посредством кнопок на руле.

Кнопка	Функция
	Смените вид развлечения. После повторного нажатия кнопки показанный список закрывается.
	Выведите список последних вызовов.
	Для выбора нужной настройки поверните рифленое колесико. Для подтверждения настройки нажмите на рифленое колесико. Список текущих видов развлечений снова отображается на панели приборов вращением рифленого колесика.

Данные поездки

Принцип действия

Отображаются значения поездки, например, средний расход или дневной пробег.

Общие положения

Данные поездки можно отображать на дисплее управления и на панели приборов.

Значения могут быть показаны и сброшены с разными интервалами, например, после заправки топливом.

Индикация на дисплее управления

Обзор

В зависимости от оснащения, заданного интервала и режима движения отображается следующая информация:

- Установленный интервал для отображения данных поездки.
- Средний расход в зависимости от заданного интервала.
- Средняя скорость.
- Общее время отключенного двигателя с помощью автоматического Старт/Стопа.
- Участок пути, пройденный в режиме движения накатом.
- История расхода в форме диаграммы.

Индикация

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Данные о поездке“

История расхода

В истории расхода отображается средний расход в виде диаграммы, в зависимости от пройденного пути и режима движения.

Показание на панели приборов

В зависимости от оснащения на панели приборов в виде виджета отображается информация об участке пути.

На дисплее высвечивается следующая информация:

- Общий пробег.
- Установленный интервал для отображения данных поездки.
- Пройденный путь в зависимости от заданного интервала.
- Средняя скорость.

Выберите и настройте виджеты на панели приборов.

Дополнительная информация:

Виджеты, см. стр. 190.

Настройка отображения данных поездки

Интервал отображения данных поездки на панели приборов и на дисплее управления доступен для настройки.

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Данные о поездке“
4. „Значения с“
5. Выберите нужную настройку:
   - „Начало движения ( )“: значения автоматически сбрасываются примерно через четыре часа неподвижного состояния автомобиля.
   - „Заправка ( )“: значения автоматически сбрасываются после заправки большого количества топлива.
   - „С завода“: средний расход с момента заводской поставки.

     Значения отображаются с момента поставки с завода.
   - „Установ. пользов. ( )“: значения отображаются с момента последнего ручного

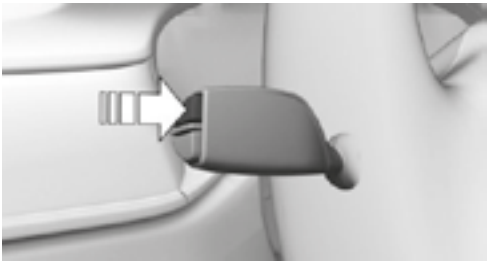
сброса. Значения могут быть сброшены в любой момент времени.

Сброс средних значений вручную

Следующий интервал можно в любой момент времени сбросить вручную: „Установ. пользов. ( )“.

С помощью кнопки на рычаге указателя поворота:

1. Нажимайте кнопку на рычаге указателя поворота, пока не будет выбран виджет для данных поездки.



2. Нажмите и удерживайте клавишу на рычаге указателя поворота.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Данные о поездке“
4. „Значения с“
5. „Сброс индивид. настроек“

Средние значения и счетчики обнуляются. После сброса средних значений и счетчиков автоматически настраивается следующий интервал: „Установ. пользов. ( )“.

Индикаторы спортивного режима

Принцип действия

Индикация спортивного режима поддерживается, прежде всего, при спортивной манере езды.

Индикация на дисплее управления

Обзор

На дисплее высвечивается следующая информация:

- Давление наддува.
- Температура моторного масла.
- Акселерометр.
- Крутящий момент.
- Мощность.

Индикация

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Спортивные дисплеи“

Индикатор на панели приборов

Индикаторы спортивного режима могут быть выведены в форме виджета на панели приборов.

Можно выбрать следующие виджеты:

- Виджет для крутящего момента и мощности.
- Виджет для акселерометра.

Дополнительная информация:

Виджеты, см. стр. 190.

Состояние автомобиля

Общие положения

Для отдельных систем можно вывести на экран сведения о состоянии и выполнить определенные действия.

Вызов состояния автомобиля

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“

Обзор информации

Символы	Описание
	„Индикатор повреждения шин“: Состояние индикатора повреждения шин RPA, см. стр. 444.
	„Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“: статус системы контроля давления в шинах, см. стр. 437.
	„Уровень моторного масла“: Контроль уровня масла, см. стр. 462.
	„Сообщения автомат. диагн.“: отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики, см. стр. 191.
	„Очередное ТО“: индикатор очередного ТО, см. стр. 202.
	„AdBlue“: Дизельный двигатель BMW с BluePerformance, см. стр. 458.

Поекционный дисплей

Принцип действия

Проекционный дисплей проецирует важную информацию в поле зрения водителя, например, скорость.

Водитель может получить эту информацию, не отрывая взгляда от дороги.

Общие положения

Соблюдайте указания по очистке проекционного дисплея, приведенные в разделе «Уход».

Обзор



Защитное стекло проекционного дисплея находится в отмеченном месте.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Проекционный дисплей“

Индикация

Обзор

На проекционном дисплее отображается следующая информация:

- ▷ Скорость.
- ▷ Указания навигационной системы.

- Сообщения системы автоматической диагностики.
- Список выбора на панели приборов.
- Системы помощи водителю.
- Индикаторы спортивного режима.

Некоторая информация отображается только при необходимости и на короткое время.

Выбор индикаторов в проекционном дисплее

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка яркости

Яркость адаптируется автоматически в зависимости от окружающего освещения.

Исходное положение можно настроить вручную.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Яркость“
6. Вращайте контроллер для выбора требуемой яркости.
7. Нажмите на контроллер.

При включенном ближнем свете на яркость проекционного дисплея может дополнительно влиять подсветка приборной панели.

Регулировка по высоте

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Высота“
6. Поворачивайте контроллер до установки нужной высоты.
7. Нажмите на контроллер.

Высоту проекционного дисплея можно сохранить с помощью функции памяти.

Настройка поворота

Отображение проекционного дисплея можно поворачивать.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Проекция“
6. Для установки нужного значения поверните контроллер.
7. Нажмите на контроллер.

Дополнительные настройки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. Выберите нужную настройку:
   - „Ассистент скоростного режима“: вызов настроек ассистента скоростного режима.
   - „Отобр. инф. и развл. в:“: отображение списков выбора в комбинации приборов или на проекционном дисплее.
   - „Спортивные дисплеи“: индикация тахометра и Shift Lights на проекционном дисплее.

- „Выкл.“: индикаторы спортивного режима не отображаются на проекционном дисплее.
- „В режиме SPORT“: индикаторы спортивного режима отображаются только в режиме движения SPORT.
- „Всегда“: индикаторы спортивного режима отображаются в течение длительного времени на проекционном дисплее.

- „Уменьшенная высота“: если не вся информация находится в поле зрения водителя, информация может отображаться в нижней части проекционного дисплея.

Видимость показаний

На видимость индикаторов в проекционном дисплее влияют следующие факторы:

- Положение сиденья.
- Предметы на защитном стекле проекционного дисплея.
- Пыль или грязь на защитном стекле проекционного дисплея.
- Лобовое стекло загрязнено внутри или снаружи.
- Очки от солнца с определенными поляризационными светофильтрами.
- Мокрая поверхность дороги.
- Неблагоприятные условия освещения.

Если изображение искажено, поручите проверить базовые настройки у сервисного партнера производителя, другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Специальное лобовое стекло

Лобовое стекло является частью системы.

Форма лобового стекла позволяет получить точное отображение.

Пленка на лобовом стекле предотвращает возникновение двойных изображений.

Поэтому настоятельно рекомендуется при необходимости заменить специальное лобовое стекло у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Освещение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Свет и освещение

Переключатель в автомобиле



Переключатель света находится рядом с рулем.

Символ	Функция
	Задний противотуманный фонарь.
	Противотуманные фары.
	Система ночного видения.
OFF	Свет выкл. Дневные ходовые огни.
	Стояночные огни.
AUTO	Автоматическое управление светом фар. Адаптивные функции освещения.
	Ближний свет.
	Подсветка приборной панели.
	Парковочные огни, правые.
	Парковочные огни, левые.

Автоматическое управление светом фар

Принцип действия

Ближний свет автоматически включается и выключается в зависимости от окружающего освещения, например, в тоннеле, в сумерках или при осадках.

Общие положения

Ясное небо с низко стоящим солнцем может привести к включению света.

При включении ближнего света вручную автоматическое управление светом фар деактивируется.

Активация

AUTO Нажмите кнопку на переключателе света.

В кнопке горит светодиод.

 Контрольная лампа на панели приборов горит при включенном ближнем свете.

Физические границы работы системы

Автоматическое управление светом фар не может заменить оценку освещенности водителем.

Датчики могут, например, не распознавать туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях включайте свет вручную.

Стояночный свет, ближний свет и парковочные огни

Общие положения

Внешнее освещение автоматически выключается по прошествии некоторого времени, если при выключенной Готовности к движению открывается дверь водителя.

Стояночные огни

Общие положения

Стояночные огни могут включаться только в низком диапазоне скоростей.

Включение

 Нажмите кнопку на элементе переключателя света.

 Контрольная лампа в комбинации приборов горит.

Автомобиль освещен со всех сторон.

При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор автомобиля. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе имеется опасность не включить Готовность к движению.

Выключение

OFF Нажмите кнопку на переключателе света или включите Готовность к движению.

После включения Готовности к движению активируется автоматическое управление светом фар.

Ближний свет

Включение

 Нажмите кнопку на элементе переключателя света.

Ближний свет горит при включенной Готовности к движению.

 Контрольная лампа в комбинации приборов горит.

Для включения ближнего света уже при включенной Готовности к работе снова нажмите кнопку.

Выключение

В зависимости от экспортного исполнения ближний свет можно выключать в низком диапазоне скоростей.

OFF Нажмите кнопку на переключателе света.

Парковочные огни

При парковке автомобиля можно включить парковочные огни с одной стороны.

Функция деактивирована в зависимости от экспортного исполнения.

Кнопка	Функция
	Включение парковочных огней, справа.
	Включение парковочных огней, слева.

Выключение парковочных огней:

OFF Нажмите кнопку на переключателе света или включите Готовность к движению.

Приветственный свет

Принцип действия

Наружное освещение автоматически включается при приближении к автомобилю или при его разблокировке.

Общие положения

В зависимости от комплектации наружное освещение автомобиля можно настраивать индивидуально.

Включение/выключение приветственного света

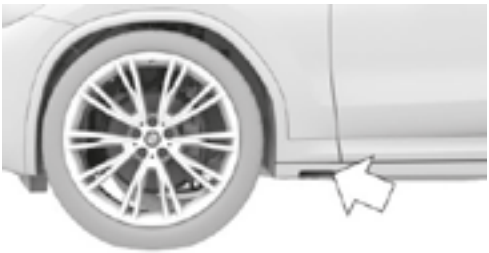
1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. В зависимости от комплектации выберите следующие настройки:
   - ▷ „Приветствие и прощание“

     При разблокировке автомобиля отдельные функции осветительных приборов включаются на ограниченное время.
   - ▷ „Подсветка ручек дверей“

     Ручки дверей и пол перед дверями будут освещаться в течение ограниченного периода времени.
   - ▷ „Подсветка выхода“

     Зона рядом с автомобилем будет освещаться в течение ограниченного периода времени.

Подсветка выхода



Источник света находится в отмеченном месте.

Следите, чтобы источник света не был грязным или чем-то заблокированным.

Функция «Проводи домой»

Принцип действия

Для освещения пространства вокруг автомобиля после выхода из салона в течение определенного времени может гореть наружное освещение.

Включение функции «Проводи домой»

После выключения готовности к движению кратковременно нажмите вперед рычаг указателя поворота.

Настройка длительности

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. „Проводи домой“
5. Выберите нужную настройку.
6. „OK“

Дневные ходовые огни

Общие положения

Дневные ходовые огни горят при включенной Готовности к движению.



С включенными дневными ходовыми огнями горит контрольная лампа на панели приборов.

Включение/выключение дневных ходовых огней

В некоторых странах дневные ходовые огни являются обязательными, поэтому дневные ходовые огни спереди могут не иметь возможности деактивации.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. В зависимости от экспортного исполнения: „Дневные (ходовые) огни“ или „Дневные (ходовые) огни сзади“

Функция динамического освещения ECO

Общие положения

В зависимости от скорости и дистанции до движущегося впереди автомобиля яркость ближнего света уменьшается.

Активация



Нажмите кнопку на переключателе света.

В кнопке горит светодиод.

Активируйте режим движения ECO PRO.

Дополнительная информация:

ECO PRO, см. стр. 172.

Функции адаптивного освещения

Принцип действия

Функции адаптивного освещения обеспечивает динамическую подсветку дорожного полотна.

Общие положения

В зависимости от комплектации функции адаптивного освещения состоят из одной или нескольких систем:

- Адаптивное освещение поворотов.
- Переменное распределение светового потока.
- Освещение поворотов.
- Освещение для перекрестков с круговым движением.

Активация



Нажмите кнопку на переключателе света.

В кнопке горит светодиод.

Функции адаптивного освещения активны при включенной Готовности к движению.

Адаптивное освещение поворотов

Общие положения

При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

Чтобы не ослепить встречный транспорт, адаптивное освещение поворотов при стоянке не направлено на полосу встречного движения.

В зависимости от оснащения: если фары переставить, адаптивное освещение поворотов будет доступно лишь с ограничениями.

Дополнительная информация:

Правостороннее/левостороннее движение, см. стр. 220.

Предварительное освещение поворотов

Свет фар направляется сразу перед въездом на поворот или перед выходом из поворота в дальнейшем направлении движения.

Освещение двойных поворотов

При прохождении S-образных двойных поворотов свет фар направляется, по возможности, прямо.

Освещение поворотов под острым углом

Перед въездом на поворот дороги под острым углом дополнительно активируется освещение поворотов.

Переменное распределение светового потока

Принцип действия

Переменное распределение светового потока способствует улучшению освещения дорожного полотна.

Общие положения

Распределение освещения адаптируется автоматически согласно скорости.

При оснащении системой навигации распределение освещения автоматически согласовывается с данными навигации и скоростью.

Городской свет

Участок, освещаемый с помощью ближнего света, расширяется по бокам.

Свет для движения по автостраде

Угол наклона фар ближнего света увеличивается.

Статичное освещение поворотов

Принцип действия

На крутых поворотах, например, на серпантинах или на поворотах дороги, на определенной скорости дополнительно активируется освещение поворотов, освещающее внутренний участок поворота.

Общие положения

Освещение поворотов активируется автоматически в зависимости от поворота управляемых колес или указателя поворота.

При движении задним ходом освещение поворотов активируется автоматически, независимо от положения руля.

Освещение для перекрестков с круговым движением

Непосредственно перед выездом на участок кругового движения поворотные фары включаются с обеих сторон. Это способствует лучшему освещению края дорожного полотна. Перед съездом с участка кругового движения поворотные фары с обеих сторон вновь выключаются.

Адаптивная регулировка угла наклона фар

Адаптивная регулировка угла наклона фар компенсирует ускорение и торможение, а также загруженность автомобиля, чтобы не ослеплять транспорт, движущийся навстречу.

Ассистент дальнего света

Принцип действия

Ассистент дальнего света заранее распознает других участников движения и автоматически включается/выключается в зависимости от дорожной ситуации.

Общие положения

Ассистент дальнего света следит за тем, чтобы дальний свет включался, когда это позволяет дорожная ситуация. В нижнем диапазоне скоростей система не включает дальний свет.

Система реагирует на свет встречного и движущегося впереди транспорта и на окружающее освещение, например, в населенных пунктах.

Дальний свет можно включить и выключить вручную в любое время.

При оснащении неслепящим ассистентом дальнего света, дальний свет не выключается при появлении встречных или движущихся впереди автомобилей. Отключаются только те области, которые ослепляют встречные или движущиеся впереди транспортные средства. В таком случае синяя контрольная лампочка будет продолжать гореть.

В зависимости от оснащения: если фары переставить, ассистент дальнего света будет доступен лишь ограниченно.

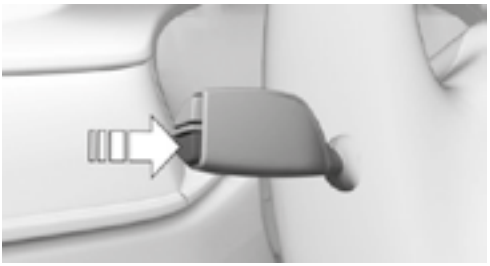
Дополнительная информация:

Правостороннее/левостороннее движение, см. стр. 220.

Включение ассистента дальнего света

1. AUTO Нажмите кнопку на переключателе света.

   В кнопке горит светодиод.
2. Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.



При включенном ближнем свете горит контрольная лампа на панели приборов.

Переключение ближнего и дальнего света осуществляется автоматически.

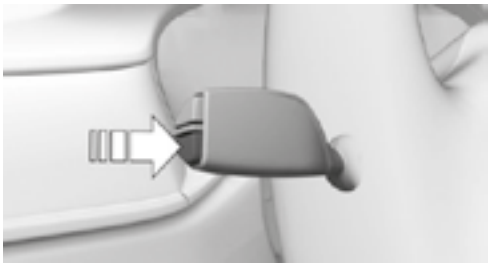
Синяя контрольная лампочка на панели приборов загорается в том случае, если система включила дальний свет.

При остановке с включенным ассистентом дальнего света: при возобновлении движения система управления дальним светом остается активированной.

При ручной регулировке ассистент дальнего света деактивируется.

Чтобы снова включить ассистент дальнего света, нажмите на кнопку на рычаге указателя поворота.

Выключение ассистента дальнего света



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Физические границы работы системы

Ассистент дальнего света не может заменить принятие личного решения по использованию дальнего света. В ситуациях, когда это требуется, выключите дальний свет вручную.

Ниже описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- При чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях, например, туман или сильные осадки.
- При наличии плохо освещенных участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевой транспорт и др.), железнодорожной линии или судоходного канала рядом с дорогой или диких животных.
- На узких поворотах, на крутых подъемах или спусках, при пересекающемся движении или наполовину скрытом встречном движении на автостраде.
- В плохо освещенных населенных пунктах или при сильно отсвечивающих знаках.
- Если лобовое стекло в участке перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками, виньетками и т.д.

Лазерная фара дальнего света

Принцип действия

Угол наклона фар дальнего света увеличивается и способствует улучшению освещения дорожного полотна.

Общие положения

При включенном дальнем свете, начиная со скорости прим. 60 км/ч, в дополнение к светодиодной фаре дальнего света автоматически включается лазерная фара дальнего света.

В зависимости от экспортного исполнения дополнительная информация приведена на предупреждающей табличке о лазерном излучении на фаре.

Противотуманные фары

Противотуманные фары

Принцип действия

В дополнение к ближнему свету противотуманные фары обеспечивают более широкое освещение дорожного полотна.

Необходимое для работы условие

- Ближний свет включен.
- В зависимости от экспортного исполнения: включен стояночный свет.

Включение/выключение противотуманных фар



Нажмите кнопку.



Контрольная лампа загорается зеленым на панели приборов при включении противотуманных фар.

Если включено автоматическое управление светом фар, ближний свет автоматически включается при включении противотуманных фар.

Задний противотуманный фонарь

Необходимое для работы условие

Перед включением заднего противотуманного фонаря должен быть включен ближний свет или противотуманные фары.

Включение/выключение заднего противотуманного фонаря



Нажмите кнопку.



При включенном заднем противотуманном фонаре горит желтая контрольная лампа на панели приборов.

Если включено автоматическое управление светом фар, ближний свет автоматически включается при включении заднего противотуманного фонаря.

Расширенный противотуманный свет

Принцип действия

Распределение света фар ближнего света при необходимости адаптируется к туманной погоде с учетом скорости.

Необходимые для работы условия

- Автоматическое управление светом фар активно.
- Включены задний противотуманный фонарь или противотуманные фары.

Правостороннее/ левостороннее движение

Общие положения

При движении в странах, где принято иное направление движения, чем указанное в регистрации, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Перенастройка фар

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. „Право-/левостор. движ.“
5. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Ассистент дальнего света доступен только в ограниченном режиме.

Функции адаптивного освещения доступны только в ограниченном режиме.

Подсветка приборной панели

Необходимое для работы условие

Для регулировки яркости должны быть включены стояночные огни или ближний свет.

Настройка яркости



Яркость регулируется рифленым колесиком.

Подсветка салона

Общие положения

В зависимости от комплектации управление освещением салона, фонарями освещения пространства для ног, подсветкой входа/выхода, комфортной подсветкой и подсветкой динамиков осуществляется автоматически.

Обзор

Кнопки в автомобиле



Освещение салона

Лампы для чтения

Включение/выключение световых приборов для освещения салона

Нажмите кнопку.

Продолжительное выключение: удерживайте кнопку нажатой около 3 секунд.

Освещение салона в задней части автомобиля может включаться и выключаться независимо. Кнопка находится на потолке в задней части салона.

Включение/выключение ламп для чтения

Нажмите кнопку.

В зависимости от комплектации, лампы для чтения находятся в передней и задней частях салона рядом с освещением салона.

Рассеянное освещение

Общие положения

В зависимости от комплектации освещение в салоне автомобиля можно настроить для нескольких светильников.

Включение/выключение рассеянного освещения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Рассеянное освещение“

Включение/выключение рассеянного освещения

Комфортная подсветка включается при отпирании автомобиля и выключается при его запирании.

Если комфортная подсветка было деактивировано через iDrive, оно не включается при отпирании автомобиля.

Выбор цвета

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Цвет“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка яркости

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Яркость“
5. Выберите нужную настройку.

Динамическое освещение

Отдельные действия, например, входящие вызовы или открытые двери, сопровождаются световыми эффектами.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Динамическая подсветка“
5. Выберите нужную настройку.

Приглушенно во время движения

Освещение в салоне автомобиля для нескольких светильников приглушается во время движения в темноте.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Приглуш. при езде в ночн. вр.“

Панорамная стеклянная крыша, освещение

При открытии панорамной стеклянной крыши или закрытии солнцезащитной шторы освещение соответствующей зоны выключается.

Аудиосистема Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System

Принцип действия

Некоторые динамики в автомобиле освещены. Возможна индивидуальная настройка яркости.

Общие положения

При выключении звука динамиков подсветка динамиков выключается.

Включение/выключение подсветки динамиков

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Bowers & Wilkins“

Включение/выключение подсветки динамиков

Подсветка динамиков включается при разблокировании автомобиля и выключается при запирании автомобиля.

Настройка яркости

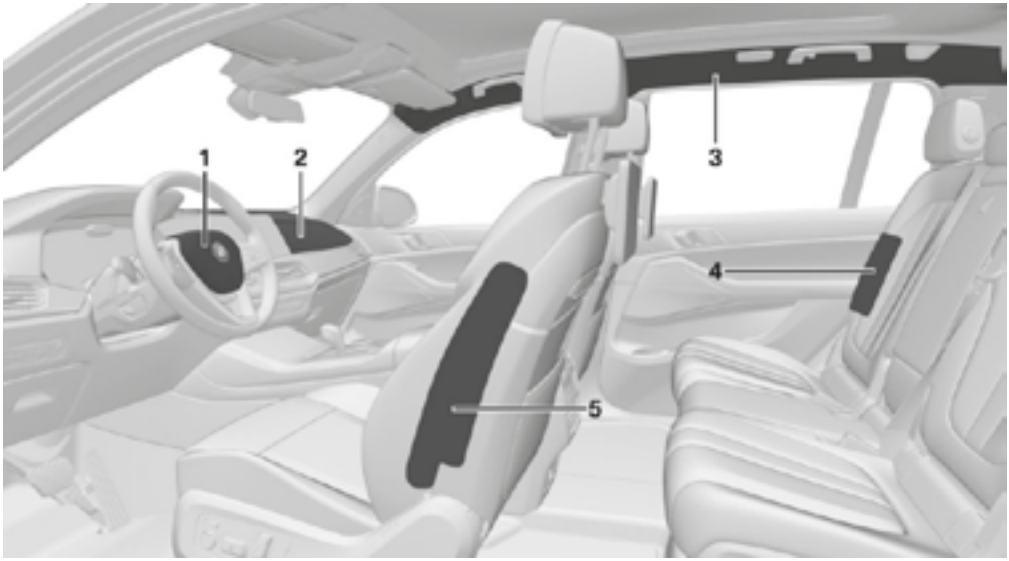
1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Bowers & Wilkins“
5. „Яркость“
6. Выберите нужную настройку.

Безопасность

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Надувные подушки безопасности (Airbags)



1 Фронтальная НПБ, водитель
2 Фронтальная НПБ, пассажир
3 Головная НПБ
4 Боковые подушки безопасности в задней части салона
5 Боковая подушка безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности защищают водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении, когда одни лишь ремни безопасности не в состоянии обеспечить надлежащий уровень защиты.

Боковая подушка безопасности

При боковом ударе боковая подушка безопасности защищает тело в области груди и таза.

В зависимости от экспортного исполнения:

При боковом ударе боковые подушки безопасности в задней части салона защищают тела пассажиров, сидящих по краям заднего сиденья, в боковых областях груди и таза.

Головная НПБ

При боковом ударе головная подушка безопасности защищает голову.

Защитное действие

Общие положения

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых факторах ДТП. Например, они не срабатывают при незначительных авариях.

Указания по оптимальному защитному действию подушек безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном положении сидений или нарушении зоны раскрытия подушек безопасности система подушек безопасности не может обеспечить защиту, как предписано, и может стать причиной дополнительных травм в результате срабатывания. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте указания по оптимальному защитному действию системы подушек безопасности.

- Не прислоняйтесь к надувным подушкам безопасности.
- Всегда берите руль за обод. Держите руки в положении 3 и 9 часов, для того чтобы максимально снизить риск повреждения рук при срабатывании надувной подушки безопасности.
- Отрегулируйте сиденье и руль таким образом, чтобы руль можно было перехватывать по диагонали. Выбирайте настройки так, чтобы при перехватывании плечо было прижато к спинке сиденья и сохранялось максимально возможное расстояние от верхней части тела до руля.
- Следите за тем, чтобы пассажир переднего сиденья сидел надлежащим образом, т. е. не опирался ногами или стопами на панель приборов.
- Следите за тем, чтобы пассажиры держали голову на достаточном расстоянии от боковой подушки безопасности.
- Между подушками безопасности и людьми не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Оставляйте свободными панель приборов и лобовое стекло в области стороны переднего пассажира, т. е. не закрывайте их клейкой пленкой или чехлами и не устанавливайте держатели, например, для навигационного прибора или мобильного телефона.
- Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности.
- Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности на стороне переднего пассажира в качестве места для хранения вещей.
- Не используйте на передних сиденьях чехлы и обивку, не кладите на них другие предметы, которые в специальном порядке не разрешены для использования на сиденьях со встроенными боковыми подушками безопасности.
- Запрещается вешать на спинки сидений предметы одежды, например, куртки.
- Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это относится также к кожухам рулевого колеса, панели приборов и сидений.
- Не демонтируйте систему подушек безопасности.

В некоторых ситуациях даже при соблюдении всех указаний невозможно полностью исключить травмы в результате контакта с надувными подушками безопасности.

У чувствительных пассажиров из-за шума от активации и надувания могут возникнуть кратковременные, как правило, недлительные нарушения слуха.

Работоспособность подушек безопасности

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания системы подушек безопасности ее отдельные компоненты могут быть горячими. Существует опасность травмирования. Не прикасайтесь к отдельным компонентам системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы подушек безопасности из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы подушек безопасности при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы подушек безопасности следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Показание на панели приборов



При включении готовности к движению на панели приборов загорается сигнальная лампа, которая сигнализирует о функциональной готовности всей системы надувных подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности.

Неисправности



- ▷ Сигнальная лампа не загорается при включении Готовности к движению.
- ▷ Постоянно светится сигнальная лампа.

Отдайте систему на проверку.

Замок-выключатель для подушек безопасности переднего пассажира

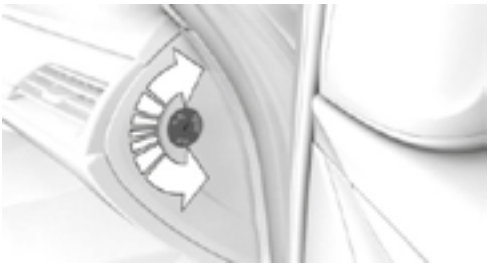
Принцип действия

При использовании детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира с помощью замка-выключателя подушки безопасности переднего пассажира можно деактивировать фронтальную и боковую надувные подушки безопасности на стороне переднего пассажира.

Общие положения

Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключать и снова активировать встроенным ключом в ключе автомобиля.

Обзор



Замок-выключатель НПБ переднего пассажира находится с наружной стороны панели приборов.

Отключение подушек безопасности



1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение OFF. Вытащите ключ на упоре.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности выключились.

НПБ переднего пассажира деактивированы. НПБ водителя по-прежнему активны.

Когда удерживающая система безопасности детей будет снята с сиденья переднего пассажира, снова включите НПБ переднего пассажира, чтобы они сработали в случае аварии.

Состояние надувных подушек безопасности отображается посредством контрольной лампы на потолке.

Включение подушек безопасности



1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение ON. Вытащите ключ на упоре.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности включились.

НПБ переднего пассажира снова активированы и готовы к срабатыванию в соответствующей ситуации.

Контрольная лампа НПБ переднего пассажира

Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира на потолке является индикатором функции этих надувных подушек безопасности.

После включения Готовности к движению лампочка загорается на короткое время и показывает, активированы ли надувные подушки безопасности.

Индикация	Функция
	Когда подушки безопасности переднего пассажира активированы, контрольная лампа горит в течение короткого времени, а затем гаснет.
	Когда подушки безопасности переднего пассажира деактивированы, контрольная лампа горит непрерывно.

Активная защита пешеходов

Принцип действия

С активной защитой пешеходов при столкновении передней части автомобиля с пешеходом приподнимается крышка капота.

Общие положения

Сработавшая защита пешеходов создает дополнительное пространство деформации под крышкой капота для последующего удара головой. Для распознавания используются датчики под бампером.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При контакте с отдельными компонентами петель и замков крышки капота возможно непреднамеренное срабатывание системы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не трогайте отдельные компоненты петель и замков капота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменения в конструкции защиты пешеходов могут стать причиной выхода из строя, неисправности или непреднамеренного срабатывания защиты пешеходов. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не вносите изменения в конструкцию защиты пешеходов, ее отдельных компонентах и электропроводки. Не демонтируйте систему.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания или повреждения функциональные возможности системы ограничены или больше не обеспечиваются. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

После срабатывания или при повреждении поручите проверку и замену системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

УКАЗАНИЕ

При открытии крышки капота со сработавшей системой активной защиты пешеходов возможно повреждение крышки капота или системы активной защиты пешеходов. Существует опасность повреждения имущества. Не открывайте крышку капота после отображения сообщения системы автоматической диагностики. Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Физические границы работы системы

Активная защита пешехода срабатывает только в диапазоне скоростей приблизительно от 30 км/ч до 55 км/ч.

По соображениям безопасности в редких случаях система может срабатывать даже тогда, когда невозможно однозначно исключить столкновение с пешеходом, например, в следующих ситуациях:

- При столкновении с предметами, например, с бочкой или ограничительным столбом.
- При столкновении с животным.
- При ударе камнем.
- При въезде в снежный сугроб.

Неисправности



Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Система сработала или неисправна.

Для проверки и ремонта системы на медленной скорости доставьте автомобиль к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Интеллектуальная безопасность

Принцип действия

Интеллектуальная безопасность позволяет централизованно управлять системами помощи водителю.

Общие положения

Интеллектуальная безопасность, в зависимости от оснащения, состоит из одной или нескольких систем, которые могут помочь предотвратить столкновение.

- Предупреждение о столкновении с функцией притормаживания.
- Помощь при объезде.
- Предупреждение о перекрестке с функцией торможения на городских скоростях.
- Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения на городских скоростях.
- Система ночного видения с распознаванием людей и животных.
- Система слежения за разметкой.
- Система предупреждения о перестроении.
- Предупреждение о боковом столкновении.
- Предупреждение о приоритете движения.
- Предупреждение о неправильном движении.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соот-

ветствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Включение/выключение

Некоторые системы интеллектуальной безопасности автоматически активируются каждый раз после начала поездки. Некоторые системы интеллектуальной безопасности активируются в соответствии с последними настройками.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку. Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций, например, настройки момента предупреждения, активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.



Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Предупреждение о столкновении с функцией торможения

Принцип действия

Предупреждение о столкновении предупреждает о возможной опасности столкновения и при необходимости автоматически притормаживает. Если авария неизбежна, система может уменьшить скорость столкновения.

Общие положения

Датчики регистрируют дорожную ситуацию.

Начиная со скорости примерно 5 км/ч система в два этапа предупреждает о возможной опасности столкновения с автомобилями. Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей дорожной ситуации.

При намеренном приближении к автомобилю предупреждение о столкновении и притормаживание выполняются позже, чтобы избежать необоснованных реакций системы.

В зависимости от комплектации: характер взгляда водителя учитывается с помощью специальной камеры Driver Attention Camera на панели приборов. Кроме того, система проверяет, имеется ли ухудшение видимости. Характер взгляда и условия видимости влияют также на время появления предупреждений.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.
- С радарным датчиком: передний радиолокационный датчик.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Настройка момента предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупреждение о столкнов.“
6. Выберите нужную настройку:

- „Рано“
- „Средне“
- „Поздно“: отображаются только срочные предупреждения.

Предупреждение с функцией торможения

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным автомобилем на панели приборов и, при необходимости, на проекционном дисплее отображается предупреждающий символ.

Символ	Мероприятие
	Символ горит красным цветом: предварительное предупреждение. Затормозите и увеличьте расстояние.
	Символ мигает красным цветом, и звучит сигнал: срочное предупреждение. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Предварительное предупреждение

Предварительное предупреждение отображается, например, при возможной опасности столкновения или очень малой дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Предварительное предупреждение требует вмешательства водителя.

Срочное предупреждение с функцией торможения

Срочное предупреждение отображается при прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому объекту с высокой относительной скоростью.

Срочное предупреждение требует вмешательства водителя. В зависимости от дорожной ситуации и комплектации срочное предупреждение поддерживается кратким притормаживающим толчком.

При настройке времени предупреждения „Поздно“ краткий притормаживающий толчок отсутствует.

При опасности столкновения система, при необходимости, дополняет это действие функцией автоматического притормаживания.

Срочное предупреждение может быть также выдано без предшествующего ему предварительного предупреждения.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимально необходимая тормозная сила. Необходимым условием является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза.

При опасности столкновения система может при необходимости оказать дополнительную поддержку путем автоматического вмешательства в процесс торможения.

При низкой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Функция торможения в городе: на скорости прим. до 80 км/ч происходит воздействие на тормозной механизм.

С радарным датчиком: на скорости прим. до 250 км/ч происходит воздействие на тормозной механизм.

На скоростях более прибл. 210 км/ч воздействие на тормозной механизм производится коротким притормаживающим толчком. Автоматическое замедление отсутствует.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы зоны распознавания и функциональные ограничения.

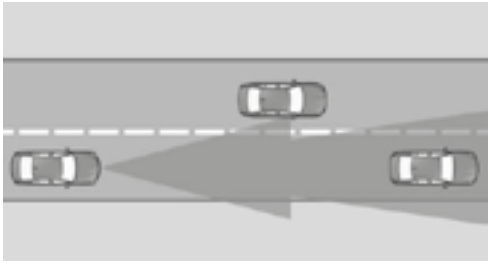
Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Зона распознавания



Возможности распознавания системы ограничены.

Объекты учитываются, только если они распознаются системой.

Поэтому реакции системы могут быть ошибочными или запаздывать.

Могут быть не обнаружены следующие объекты, например:

- Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- Внезапно перестраивающиеся на вашу полосу или сильно тормозящие автомобили.
- Автомобили с необычным видом задней части.
- Движущиеся впереди двухколесные транспортные средства.

Верхняя предельная скорость

При скорости выше примерно 250 км/ч система временно деактивируется. Если скорость снова опускается ниже этого значения, система реагирует в соответствии с настройками.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- На крутых поворотах.
- При ограничении или деактивации системы управления устойчивостью движения, например, DSC OFF.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

Чувствительность предупреждений

Чем выше установленный уровень чувствительности предупреждений, например, момент предупреждения, тем больше предупреждений будет отображаться. Поэтому количество преждевременных или необоснованных предупреждений может увеличиться.

Помощь при объезде

Принцип действия

Система объезда препятствий помогает водителю в определенных ситуациях при объезде,

например, при внезапном появлении препятствий или пешеходов.

Общие положения

Система выдает предупреждение или помогает водителю, если есть возможность бокового объезда. Датчики контролируют и распознают свободное пространство вокруг автомобиля. Распознанное свободное пространство используется для объезда, в то время как в направлении объезда, заданном водителем, безопасно и целенаправленно происходят движения рулевого колеса с поддержкой.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.
- Передний радиолокационный датчик.
- Боковые радиолокационные датчики, передние.
- Боковые радиолокационные датчики, задние.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Необходимые для работы условия

- Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения для предупреждения о появлении людей включено.

  Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения на городских скоростях, см. стр. 240.
- Предупреждение о столкновении с функцией притормаживания включено.

  Предупреждение о столкновении с функцией торможения, см. стр. 230.
- Датчики распознают достаточное свободное пространство вокруг автомобиля.

Включение/выключение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Предупреждение с функцией помощи объезда

Показание на панели приборов

При возникновении угрозы столкновения с распознанным человеком или автомобилем на панели приборов и на проекционном дис-

плее отображается предупреждающий символ.

Символ	Мероприятие
	Символ горит красным цветом: предварительное предупреждение. Затормозите и увеличьте расстояние.
	Символ мигает красным цветом, и звучит сигнал: срочное предупреждение о препятствиях. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.
	Символ мигает красным цветом, и звучит сигнал: срочное предупреждение о пешеходах. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Срочное предупреждение с функцией помощи объезда

Отображается срочное предупреждение о прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому объекту с высокой относительной скоростью.

Срочное предупреждение требует вмешательства водителя. При опасности столкновения система поддерживает объездные маневры, которые совершает водитель.

Срочное предупреждение может быть также выдано без предшествующего ему предварительного предупреждения.

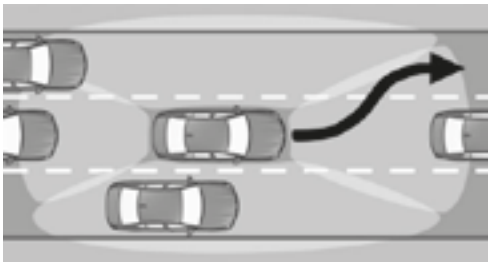
Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Зона распознавания



Возможности распознавания системы ограничены.

Объекты учитываются, только если они распознаются системой.

Поэтому реакции системы могут быть ошибочными или запаздывать.

Например, могут быть не обнаружены следующие объекты:

- Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- Внезапно перестраивающиеся на вашу полосу или сильно тормозящие автомобили.
- Автомобили с необычным видом задней части.
- Движущиеся впереди двухколесные транспортные средства.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- На крутых поворотах.
- При ограничении или деактивации системы управления устойчивостью движения, например, DSC OFF.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

Предупреждение о перекрестке с функцией торможения на городских скоростях

Принцип действия

Система помогает избежать несчастных случаев при пересечении перекрестков, на примыкающих дорогах и выездах. Если авария неизбежна, система может уменьшить скорость столкновения.

При движении на городской скорости система предупреждает о возможной опасности столкновения и при необходимости автоматически притормаживает.

Общие положения

Датчики регистрируют дорожную ситуацию.

Система может распознавать автомобили, движущиеся в поперечном направлении, если они попадают в поле распознавания системы.

Предупреждение подается на перекрестках, примыкающих дорогах и выездах при распознавании опасности столкновения с движущимся в поперечном направлении транспортом.

Начиная со скорости примерно 10 км/ч система в два этапа предупреждает о возможной опасности столкновения с автомобилями. Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей дорожной ситуации.

Характер взгляда водителя учитывается с помощью камеры Driver Attention Camera на панели приборов. Кроме того, система проверяет, имеется ли ухудшение видимости. Характер взгляда и условия видимости влияют также на время появления предупреждений.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.
- Передний радиолокационный датчик.
- Боковые радиолокационные датчики, передние.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Настройка момента предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупреждение о столкнов.“
6. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Рано“
   - ▷ „Средне“
   - ▷ „Поздно“: отображаются только срочные предупреждения.

Предупреждение с функцией торможения

Индикация

Общие положения

При возникновении угрозы столкновения с распознанным автомобилем на панели приборов и, при необходимости, на проекционном дисплее отображается предупреждающий символ.

Символ	Значение
	Опасность столкновения с автомобилем, идущим в поперечном направлении справа.
	Опасность столкновения с автомобилем, идущим в поперечном направлении слева.
	Опасность столкновения с автомобилем, движущимся в нераспознанном направлении.

Индикация при предварительном предупреждении

Соответствующий символ горит красным светом: предварительное предупреждение об автомобилях, движущихся в поперечном направлении.

Требуется вмешательство, например, торможение.

Индикация при экстренном предупреждении

Соответствующий символ мигает красным цветом и подается звуковой сигнал: экстренное предупреждение о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении.

Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Предварительное предупреждение

Предварительное предупреждение отображается, например, при намечающейся опасности столкновения с движущимся в поперечном направлении автомобилем.

Предварительное предупреждение требует вмешательства водителя.

Срочное предупреждение с функцией торможения

Срочное предупреждение отображается при непосредственной опасности столкновения с движущимся в поперечном направлении автомобилем.

Срочное предупреждение требует вмешательства водителя. При опасности столкновения при необходимости помогает функция автоматического притормаживания.

Срочное предупреждение может быть также выдано без предшествующего ему предварительного предупреждения.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно.

При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем автоматического вмешательства в процесс торможения.

Автомобиль может быть заторможен до остановки.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы зоны распознавания и функциональные ограничения.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Верхняя предельная скорость

Система реагирует на движущиеся в поперечном направлении автомобили, если собственная скорость ниже около 80 км/ч.

Зона распознавания



Возможности распознавания системы ограничены.

Поэтому реакции системы могут быть ошибочными или запаздывать.

Могут быть не обнаружены следующие объекты, например:

- Движущиеся в поперечном направлении автомобили, если они скрыты, например, зданиями.
- Внезапно перестраивающиеся на вашу полосу или сильно тормозящие автомобили.
- Движущиеся в поперечном направлении двухколесные транспортные средства.
- Автомобили с необычным видом сбоку.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- На крутых поворотах.
- При ограничении или деактивации системы управления устойчивостью движения, например, DSC OFF.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

Чувствительность предупреждений

Чем выше установленный уровень чувствительности предупреждений, например, момент предупреждения, тем больше предупреждений будет отображаться. Поэтому количество преждевременных или необоснованных предупреждений может увеличиться.

Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения на городских скоростях

Принцип действия

Предупреждение о наличии пешеходов при езде в диапазоне скорости движения по городу предупреждает о возможной опасности столкновения с пешеходами и велосипедистами и, при необходимости, автоматически притормаживает. Если авария неизбежна, система может уменьшить скорость столкновения.

Общие положения

Датчики регистрируют дорожную ситуацию.

Начиная со скорости примерно 5 км/ч система предупреждает о возможной опасности столкновения с пешеходами и велосипедистами.

Пешеходы и велосипедисты учитываются тогда, когда они находятся в зоне распознавания системы.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Датчики

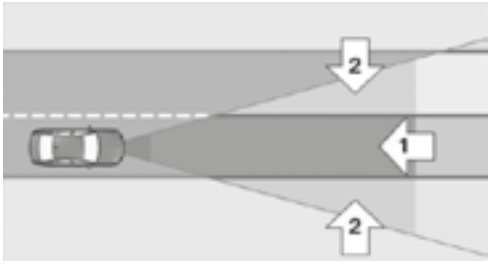
Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.
- С радарным датчиком: передний радиолокационный датчик.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Зона распознавания



Зона распознавания перед автомобилем состоит из двух частей:

- Центральная зона, стрелка 1, непосредственно перед автомобилем.
- Расширенная зона, стрелки 2, справа и слева от центральной зоны.

Столкновение угрожает при нахождении людей в центральной зоне. О людях, находящихся в расширенной зоне, предупреждение выдается только в том случае, если они идут в направлении центральной зоны.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Предупреждение с функцией торможения

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным пешеходом или велосипедистом на панели приборов и, при необходимости, на проекционном дисплее отображается предупреждающий символ.



Высвечивается красный символ и раздается звуковой сигнал.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или объездного маневра.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием для ассистента торможения является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза.

При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем вмешательства в процесс торможения.

При низкой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы зоны распознавания и функциональные ограничения.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Верхняя предельная скорость

Система реагирует на пешеходов и велосипедистов, если собственная скорость ниже примерно 80 км/ч.

Зона распознавания

Возможности распознавания системы ограничены.

Поэтому предупреждения могут быть ошибочными или запаздывать.

Могут быть не обнаружены следующие объекты, например:

- Частично закрытые пешеходы.
- Пешеходы, которые не распознаются как пешеходы из-за определенного угла зрения или контура.
- Пешеходы вне зоны распознавания.
- Пешеходы с ростом меньше 80 см.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена или недоступна, например, в следующих ситуациях:

- При деактивации системы управления устойчивостью движения, например, DSC OFF.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

Система ночного видения с распознаванием людей и животных

Принцип действия

Система ночного видения с распознаванием людей и животных является системой ночного видения.

Инфракрасная камера записывает область перед автомобилем и предупреждает о нахождении людей и животных на дороге.

Общие положения

Система распознает теплые объекты с формой, похожей на человека или животное. Тепловое изображение при необходимости можно посмотреть на дисплее управления.

В зависимости от комплектации для лучшего распознавания определяемые объекты освещаются динамическими габаритными огнями.

Термограмма



Отображается теплоизлучение снимаемых камерой объектов.

При этом теплые объекты отображаются на экране светлее, а холодные – темнее.

Распознаваемость зависит от разности температур фона и теплоизлучения объекта. То есть ограничено распознавание объектов с незначительным отличием от температуры окружающей среды или незначительным теплоизлучением.

Из соображений безопасности изображение воспроизводится на скорости выше 5 км/ч и при малой яркости окружения только при включенном ближнем свете.

Неподвижное изображение на дисплее обновляется в доли секунды.

Распознавание людей и распознавание животных



Распознавание объектов и предостережение работает только в темноте.

Система распознает объекты характерной для человека формы с достаточным теплоизлучением.

Дополнительно система распознает животных определенного размера, например, косули.

Индикация на дисплее управления при включенном тепловом изображении:

- Распознанные системой люди: бледно-желтый цвет.
- Распознанные системой животные: темно-желтый цвет.

Радиус действия системы распознавания объектов, в хороших условиях видимости:

- Распознавание людей: примерно до 100 м.
- Распознавание больших животных: примерно до 150 м.
- Распознавание средних животных: примерно до 70 м.

Воздействия окружающей среды могут ограничить доступность функции распознавания объектов.

Если системы автомобиля распознали, что автомобиль находится в населенном пункте, распознавание животных временно выключается.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки в автомобиле



Интеллектуальная безопасность



Термограмма

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Инфракрасная камера.

При низких температурах наружного воздуха производится автоматический обогрев камеры.

При включенном освещении автомобиля, при включении стеклоочистителя объектив камеры очищается через равные интервалы.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется в темноте каждый раз после начала поездки.

Включение теплового изображения

В дополнение к функции предупреждения на дисплее управления можно просматривать тепловое изображение с камеры ночного видения. Эта функция не влияет на распознавание объектов.

 Нажмите кнопку.

Изображение камеры отображается на дисплее управления.

Настройка теплового изображения

При включенном тепловом изображении можно регулировать яркость и контраст.

1. Настройка яркости или контраста:
   - ▷ „Яркость“.
   - ▷ „Контраст“.
2. Настройте желаемое значение.

Функция предупреждения

Индикация

Символ	Значение
	Предупреждение о наличии пешеходов.
	Предостережение о распознавании животных.

Символ	Значение
Символ горит красным светом.	Предварительное предупреждение.
Символ мигает красным светом, и звучит сигнал.	Срочное предупреждение.

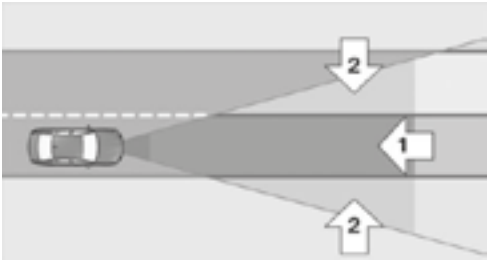
Отображаемый символ может варьироваться и показывает сторону дорожного полотна, на которой распознан человек или животное.

Предупреждение о приближающихся людях или животных

При возникновении угрозы столкновения с распознанным человеком или распознанным животным на панели приборов и на проекционном дисплее отображается предупреждающий символ.

Хотя и идет оценка формы и теплоизлучения, не исключены ошибочные предупреждения.

Зона предупреждения перед автомобилем



Зона предупреждения о наличии пешеходов состоит из двух частей:

- ▷ Центральная зона, стрелка 1, непосредственно перед автомобилем.
- ▷ Расширенная зона, стрелки 2, справа и слева от центральной зоны.

При предостережении о распознавании животных разница между центральной и расширенной зоной не делается.

Вся зона следует за направлением движения автомобиля в соответствии с поворотом управляемых колес и изменяется вместе со скоростью автомобиля. Например, с увеличением скорости зона становится, например, более длинной и широкой.

Предварительное предупреждение

Предварительное предупреждение для людей отображается, если человек распознается в центральной зоне прямо перед автомобилем, а также слева или справа в расширенной зоне.

Предварительное предупреждение для животных отображается, если животное распознается перед автомобилем.

При предварительном предупреждении торможение или объездной маневр.

Срочное предупреждение

Срочное предупреждение отображается, если человек или животное распознаются в непосредственной близости перед автомобилем.

При срочном предупреждении немедленное торможение или объездной маневр.

Индикация на проекционном дисплее

Предостережение выдается одновременно на проекционный дисплей и панель приборов.

Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.

Пределы распознавания людей и животных

В некоторых ситуациях может случиться так, что люди будут распознаваться как животные или животные будут распознаваться как люди.

Небольшие животные не распознаются системой распознавания объектов, даже если их хорошо видно на экране.

Ограниченное распознавание, например, в следующих ситуациях:

- Полностью или частично скрытые люди или животные, в особенности со скрытой головой.
- Человек не в вертикальном положении, например, лежит.
- Велосипедисты на необычных велосипедах, например, управляемых в положении лежа.
- После механического воздействия на систему, например, после аварии.

Динамическая подсветка

Принцип действия

При помощи системы Night Vision для лучшего распознавания определяемые объекты освещаются динамической подсветкой.

Общие положения



В дополнение к предупреждению распознанные объекты освещаются динамическими габаритными огнями.

Динамические габаритные огни можно включать на скорости прибл. от 20 км/ч.

Объект подсвечивается до тех пор, пока он больше не будет находится в зоне предупреждения.

Вместе с динамическими габаритными огнями горит контрольная лампа дальнего света.

Динамические габаритные огни являются составной частью светодиодных или лазерных фар.

Необходимые для работы условия

- Автоматическое управление светом фар активно.
- Горит ближний или дальний свет.
- Источники света или освещенные участники дорожного движения в зоне предупреждения отсутствуют.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Динамич. точеч. освещение“

Временное выключение

Активируйте световой сигнал, пока горят динамические габаритные огни. Динамические габаритные огни выключаются для текущего предупреждения.

Система слежения за разметкой

Принцип действия

Система слежения за разметкой выдает предупреждение, если автомобиль намеревается покинуть дорожное полотно или полосу движения.

Общие положения

Эта система с видеокамерой выдает предупреждение, начиная с минимальной скорости.

Минимальная скорость зависит от конкретной страны и отображается в меню систем интеллектуальной безопасности.

Предупреждения выдаются вибрацией руля. Силу вибрации руля можно отрегулировать.

Система не предупреждает, если перед сменой полосы движения происходит включение соответствующего сигнала поворота.

В зависимости от комплектации: если при скорости в диапазоне до 210 км/ч происходит наезд на ограничительную разметку, система в дополнение к вибрации при необходимости реагирует посредством краткого активного вмешательства в рулевое управление. Тем самым система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за оценку состояния дороги и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно. При предупреждении не нужно без необходимости сильно поворачивать руль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимое для работы условие

Камера должна распознавать ограничение полосы, чтобы система слежения за разметкой была активна.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

▷ Камеры за лобовым стеклом.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

В зависимости от экспортного исполнения система автоматически включается каждый раз после трогания с места.

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении

одной настройки в меню активируются все настройки меню.



Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную



Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Настройка момента предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупреждение о сходе с пол.“
6. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Рано“
   - ▷ „Средне“
   - ▷ „Ограничено“: в зависимости от ситуации некоторые предостережения подавляются, например, при намеренном наезде на линию полосы движения на поворотах или при динамичном обгоне без указателя поворота.
   - ▷ „Выключено“: предупреждения отсутствуют.

Настройка интенсивности вибрации руля

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Обратный сигнал на руле“
5. „Интенсивность вибрации“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка принимается для всех систем интеллектуальной безопасности.

Включение/выключение активного рулевого управления

Включение/выключение вмешательства в рулевое управление можно выполнять отдельно для системы предупреждения о перестроении или системы слежения за разметкой.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупреждение о сходе с пол.“
6. „Подруливание“

В зависимости от экспортного варианта подруливание автоматически включается каждый раз после трогания с места.

Показание на панели приборов



Символ горит зеленым светом: как минимум, на одной стороне автомобиля распознано ограничение полосы и возможно отображение предупреждений.

Функция предупреждения

При смене полосы движения

При съезде с полосы движения и распознанном ограничении полосы руль вибрирует в зависимости от соответствующей настройки.

Если перед сменой полосы включается указатель поворота в соответствующем направлении, то предупреждение не подается.

Вмешательство в рулевое управление

В зависимости от комплектации: если при скорости в диапазоне до 210 км/ч происходит наезд на ограничительную разметку, система в дополнение к вибрации при необходимости реагирует посредством краткого активного вмешательства в рулевое управление. Активное рулевое управление помогает удерживать автомобиль на полосе движения. Вмешательство в рулевое управление чувствуется на руле, и его можно в любое время изменить вручную. При активном рулевом управлении мигает индикатор на панели приборов.

Звуковой предупреждающий сигнал

В зависимости от комплектации: если в течение 3 минут системой неоднократно осуществлялось активное вмешательство в рулевое управление, без вмешательства водителя посредством руля, раздается звуковой предупреждающий сигнал. При втором подруливании раздается короткий предупреждающий сигнал. Начиная с третьего подруливания раздается более длинный предупреждающий сигнал.

Дополнительно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Звуковой предупреждающий сигнал и сообщение системы автоматической диагностики призывают обратить внимание на более точное соблюдение полосы движения.

При движении с прицепом

Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, вмешательство в рулевое управление не осуществляется.

Отмена предупреждения

Предупреждение прерывается, например, в следующих ситуациях:

- Автоматически спустя несколько секунд.
- При возврате на полосу.
- При сильном торможении.
- При включении указателя поворота.
- Система динамического контроля устойчивости (DSC) работает.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких ограничениях полосы, как, например, в районе ремонтных работ.
- С ограничениями полос движения, покрытых снегом, льдом, грязью или водой.
- На крутых поворотах или на узкой дороге.
- Когда ограничения полос движения не белые.
- Когда ограничения полос движения закрыты другими объектами.
- При тесном сближении с движущимся впереди транспортным средством.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

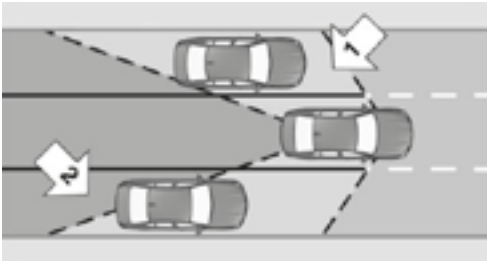
Система предупреждения о перестроении

Принцип действия

Система предупреждения о перестроении распознает, когда автомобили находятся в мертвой зоне или приближаются в соседнем ряду сзади.

Лампа в наружном зеркале с разными интервалами предупреждает водителя.

Общие положения



Радарные датчики, начиная с минимальной скорости, контролируют пространство сзади автомобиля и рядом с ним.

Минимальная скорость зависит от конкретной страны и отображается в меню систем интеллектуальной безопасности.

Система показывает, когда автомобили находятся в мертвой зоне, стрелка 1, или приближаются в соседнем ряду сзади, стрелка 2.

В наружном зеркале загорается лампа приглушенного света.

Перед сменой полосы с включенным указателем поворота система дает предупреждение в вышеуказанных ситуациях.

Лампа в наружном зеркале мигает, и руль вибрирует.

Автомобили с предупреждением о боковом столкновении: при скорости до 210 км/ч система может осуществлять быстрое активное вмешательство в рулевое управление и, таким образом, помогает удерживать автомобиль на полосе движения. Вмешательство в рулевое управление осуществляется начиная с минимальной скорости. Эта минимальная скорость отображается на дисплее управления в меню вмешательства в рулевое управление.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Боковые радиолокационные датчики, задние.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Настройка момента предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупрежд. при смене полосы“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка интенсивности вибрации руля

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Обратный сигнал на руле“
5. „Интенсивность вибрации“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка принимается для всех систем интеллектуальной безопасности.

Автомобили с предупреждением о боковом столкновении: включение/выключение вмешательства в рулевое управление

Включение/выключение вмешательства в рулевое управление можно выполнять отдельно для системы предупреждения о перестроении или системы слежения за разметкой.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупрежд. при смене полосы“
6. „Подруливание“

Функция предупреждения

Лампа в наружном зеркале



Предварительное предупреждение

Лампа приглушенного света в наружном зеркале показывает, когда автомобили находятся в мертвой зоне или приближаются сзади.

Срочное предупреждение

Если указатель поворота включается, когда автомобиль находится в критической зоне, руль непродолжительно вибрирует и лампа в наружном зеркале ярко мигает.

Предупреждающий сигнал прерывается, когда другой автомобиль покинул критическую зону или после деактивации указателя поворота.

Автомобили с системой предупреждения о боковом столкновении

Если при движении на скоростях до 210 км/ч реакция на вибрацию рулевого колеса отсут-

ствует и выполнен наезд на полосу ограничительной разметки, система при необходимости осуществляет управление посредством краткого активного вмешательства в рулевое управление. Активное рулевое управление тем самым помогает вернуть автомобиль на полосу движения. Вмешательство в рулевое управление чувствуется на руле, и его можно в любое время изменить вручную.

Вспыхивание лампы

Вспыхивание лампы при разблокировке автомобиля служит для самодиагностики системы.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Верхняя предельная скорость

При скорости выше примерно 250 км/ч система временно деактивируется.

При скорости ниже прибл. 250 км/ч система снова реагирует в соответствии с настройками.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.
- У автомобилей с предупреждением о боковом столкновении: Камеры, см. стр. 41.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- Скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- На крутых поворотах или на узкой дороге.
- Бампер грязный, обледенел или закрыт, например, наклейками.

В автомобилям с предупреждением о боковом столкновении вмешательство в рулевое управление может быть ограничено, например, в следующих ситуациях:

- При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких ограничениях полосы, как, например, в районе ремонтных работ.
- С ограничениями полос движения, покрытых снегом, льдом, грязью или водой.
- Когда ограничения полос движения не белые.
- Когда ограничения полос движения закрыты другими объектами.
- При тесном сближении с движущимся впереди транспортным средством.
- При отрицательном влиянии на камеру.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режиме движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, включение системы невозможно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация предупреждений

В зависимости от выбранной настройки предупреждений, например, времени предупреждения, может отображаться больше или

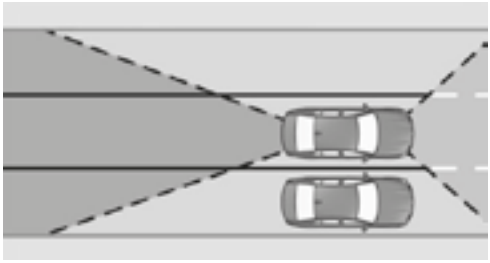
меньше предупреждений. Поэтому количество преждевременных предупреждений о критических ситуациях может увеличиться.

Предупреждение о боковом столкновении

Принцип действия

Предупреждение о боковом столкновении помогает предотвратить предстоящее боковое столкновение.

Общие положения



Радарные датчики, начиная с минимальной скорости и до примерно 210 км/ч, контролируют пространство рядом с автомобилем.

Минимальная скорость зависит от конкретной страны и отображается в меню систем интеллектуальной безопасности.

Фронтальная камера определяет положение ограничений полосы.

Если рядом с автомобилем распознан, например, другой автомобиль, с которым возможно боковое столкновение, система помогает избежать такого столкновения. Система предупреждает об этом посредством мигающего светодиода на наружном зеркале и вибрацией руля. При необходимости, система осуществляет активное вмешательство в рулевое управление.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимое для работы условие

Камера должна распознавать ограничения полосы, чтобы предупреждение о боковом столкновении с вмешательством в рулевое управление было активно.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.
- Боковые радиолокационные датчики, передние.
- Боковые радиолокационные датчики, задние.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Настройка интенсивности вибрации руля

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Обратный сигнал на руле“
5. „Интенсивность вибрации“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка принимается для всех систем интеллектуальной безопасности.

Функция предупреждения

Лампа в наружном зеркале



Срочное предупреждение

При опасности столкновения лампа в наружном зеркале мигает, а руль начинает вибрировать.

Одновременно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

При необходимости производится активное подруливание для предотвращения столкновения и безопасного удерживания автомобиля на своей полосе движения.

Вмешательство в рулевое управление чувствуется на руле, и его можно в любое время изменить вручную.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- Скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- На крутых поворотах или на узкой дороге.
- При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких ограничениях полосы, как, например, в районе ремонтных работ.
- С ограничениями полос движения, покрытых снегом, льдом, грязью или водой.
- Когда ограничения полос движения не белые.
- Когда ограничения полос движения закрыты другими объектами.
- При тесном сближении с движущимся впереди транспортным средством.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

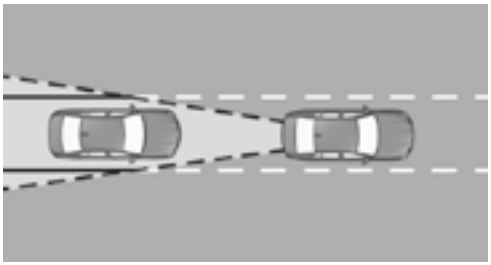
Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режиме движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, включение системы невозможно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Предотвращение заднего столкновения

Принцип действия

В зависимости от оснащения и экспортного исполнения система предотвращения наезда сзади реагирует на автомобили, которые приближаются сзади.

Общие положения



Радарные датчики контролируют пространство сзади автомобиля.

При приближении автомобиля сзади с соответствующей скоростью система реагирует следующим образом:

- При необходимости включается аварийная световая сигнализация.
- При необходимости срабатывают функции PreCrash.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Боковые радиолокационные датчики, задние.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Система деактивируется в следующих ситуациях:

- При движении задним ходом.
- При подключении к розетке прицепа или при активированном режиме движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда.

Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена в следующих ситуациях:

- Скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- Приближающийся автомобиль движется очень медленно.

Предупреждение о приоритете движения

Принцип действия

Предупреждение о приоритете движения помогает в ситуациях, когда указателями или сигналами светофора предписывается предоставление права преимущественного проезда.

Общие положения

Система с помощью камеры оценивает дорожные знаки и световые сигналы.

Система навигации предоставляет информацию о схеме дорог.

Предупреждение появляется при угрозе нарушения права преимущественного проезда, например, в следующих дорожных ситуациях:

- На перекрестке.
- При примыкании.
- На примыкающей дороге.
- При круговом движении.
- При красном сигнале светофора.

Система предупреждает при настраиваемой минимальной скорости и до примерно 75 км/ч.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимое для работы условие

Предстоящая ситуация с преимуществом движения должна однозначно регулироваться с помощью дорожных знаков или светосигнальных установок.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Включение вручную

Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную

Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Настройка момента предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупр. о приор. движ.“
6. Выберите нужную настройку:
   - „Рано“
   - „Средне“
   - „Поздно“: отображаются только срочные предупреждения.
   - „Выключено“: предупреждение не отображается.

Функция предупреждения

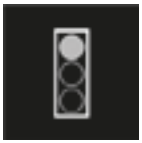
Общие положения

Система имеет два уровня предупреждений:

- Предварительное предупреждение: оптическое, предупреждающим знаком на панели приборов.
- Срочное предупреждение: оптическое, предупреждающим знаком на панели приборов с дополнительным звуковым сигналом.

При этом момент времени предупреждения варьируется в зависимости от текущей дорожной ситуации и установленного времени предупреждения.

Для предупреждения о приоритете движения учитываются следующие дорожные знаки:

Знаки	Значение
	Знак «Уступи дорогу»: Для таких знаков подается предварительное предупреждение.
	Знак «Стоп»: Для таких знаков подается предварительное предупреждение и срочное предупреждение.
	При красном сигнале светофора осуществляется предварительное предупреждение и срочное предупреждение.

Предварительное предупреждение

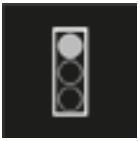
При угрозе несоблюдения преимущественного проезда на панели приборов может отображаться один из следующих символов:

Символ	Значение
	Предписывается предоставление права преимущественного проезда.
	Стоп.
	Красный светофор.

При подаче предварительного предупреждения следует среагировать по ситуации, например, затормозить.

Срочное предупреждение

При непосредственной угрозе несоблюдения преимущественного проезда раздается звуковой сигнал и на панели приборов отображается один из следующих символов:

Символ	Значение
	Стоп.
	Красный светофор.

При подаче предостережения об аварии следует немедленно среагировать по ситуации, например, затормозить.

Индикация на проекционном дисплее

В зависимости от комплектации предостережение выдается одновременно на проекционный дисплей и на панель приборов.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Нет предупреждения

Предупреждение не появляется, например, в следующих ситуациях:

- В ситуациях с преимуществом проезда без наличия знаков, обеспечивающих преимущество при движении, знака STOP, или красного сигнала светофора.
- На перекрестках с соответствующими светофорами с желтым или зеленым сигналом.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.

Ограничение функциональности

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- При обнаружении знаков или светосигнальных установок, которые невозможно трактовать однозначно.
- При обнаружении полностью или частично загрязненных или закрытых дорожных знаков или светосигнальных установок.
- При обнаружении плохо видимых или повернутых дорожных знаков или светосигнальных установок.
- При обнаружении слишком малых и больших дорожных знаков или светосигнальных установок.
- Когда дорожные знаки не отвечают стандартам.
- При обнаружении дорожных знаков, действующих для примыкающей или параллельной улицы.
- Если в стране применяются специфичные дорожные знаки и схемы дорог.
- На перекрестках с мигающим сигналом светофора.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- В некоторых странах система может быть частично или полностью недоступна.

Предупреждение о неправильном движении

Принцип действия

Предупреждение о неправильном движении предупреждает о предстоящей ошибке при проезде, например, высокоскоростной автомагистрали, на круговом движении и улице с односторонним движением.

Предупреждение отображается на панели приборов и, при необходимости, на проекционном дисплее, а также подается звуковой сигнал, если движение по дороге или улице

осуществляется в направлении, противоположном предписанному.

Общие положения

В зависимости от комплектации, система на основе данных навигации и дорожных знаков проверяет ситуацию на дороге.

Например, система учитывает следующие дорожные знаки:

- Въезд запрещен.
- Круговое движение.
- Указатели направления в виде стрелок: установленный проезд без остановки.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимое для работы условие

Движение по дороге должно однозначно регулироваться дорожными знаками.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Предупреждение о неправильном движении автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Выключение вручную

Если все системы интеллектуальной безопасности вместе выключены нажатием кнопки, функция предупреждения о неправильном движении также выключается.

Нажмите и держите кнопку.

Функция предупреждения о неправильном движении и все системы интеллектуальной безопасности выключаются.

Кнопка	Статус
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Функция предупреждения



На панели приборов и, при необходимости, на проекционном дисплее отображается предупреждение, а также подается звуковой сигнал, если движение осуществляется по скоростной автомагистрали, по кольцу или по односторонней дороге в направлении, противоположном предписанному.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Нет предупреждения

Система не предупреждает, например, при прохождении дороги без дорожных знаков.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена и отображать неправильные или вообще не отображать предупреждения о неправильном движении, например, в следующих ситуациях:

- При обнаружении знаков с не однозначной трактовкой.
- При полностью или частично загрязненных или закрытых дорожных знаках.
- При плохо видимых или повернутых дорожных знаках.
- При слишком малых и больших дорожных знаках.
- Когда дорожные знаки не отвечают стандартам.
- При обнаружении дорожных знаков, действующих для примыкающей или параллельной улицы.
- Если в стране применяются специфичные дорожные знаки и схемы дорог.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.
- При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- Система может быть доступна не во всех странах.

В комплектации с ассистентом аварийной остановки

Принцип действия

Если водитель не в состоянии продолжать управление автомобилем, то ассистент аварийной остановки помогает безопасно остановить автомобиль.

Общие положения

Функция аварийной остановки не включается автоматически. Выполнение функции аварийной остановки может быть запущено только вручную пассажирами.

При активированной системе остановка автомобиля при помощи системы трассирования осуществляется в полосе его движения.

В зависимости от комплектации и экспортного варианта система оснащается функцией смены полосы движения.

С функцией смены полосы: на скоростных автомагистралях или аналогичных дорогах система, если это возможно, направляет автомобиль на боковую стояночную или аварийную полосу. На других дорогах или при сильном транспортном потоке остановка автомобиля осуществляется прямо в месте его нахождения на проезжей части.

Обзор



Стояночный тормоз

Необходимые для работы условия

- Данную функцию можно активировать при движении со скоростью примерно от 10 км/ч прибл. до 250 км/ч.
- С функцией смены полосы движения: смена полосы происходит, если это позволяет дорожная ситуация.

Активация функции аварийной остановки

Потяните стояночный тормоз для активации функции аварийной остановки.

- С функцией смены полосы: после отпускания переключателя, при необходимости, срабатывает автоматическая функция смены полосы.
- Система принимает на себя управление автомобилем на срок не более 2 минут.
- Включается аварийная световая сигнализация.
- Осуществляется экстренный вызов.

Отмена функции аварийной остановки

Во время всего процесса выполнения функции водитель может отменить функцию аварийной остановки, взяв активное управление автомобилем на себя.

Функция аварийной остановки отменяется, например, в следующих ситуациях:

- При поворачивании руля.
- При включении указателя поворота.
- При нажатии на педаль акселератора.
- При выключении системы аварийной световой сигнализации.
- При отмене экстренного вызова.

- При смене положения рычага селектора во время стоянки.
- Нажимается переключатель стояночного тормоза.

В неподвижном состоянии

Если автомобиль стоит, система устанавливает следующее:

- Автомобиль фиксируется от скатывания.
- Включаются световые приборы для освещения салона.
- Разблокируется центральный замок.

Индикация на комбинации приборов

Пиктограмма	Статус
	Активна функция аварийной остановки.

Без функции перестроения:

Пикто-грамма	Статус
	Значок рулевого колеса зеленого цвета: При распознанной ограничительной разметке система удерживает автомобиль в пределах полосы.
	Значок рулевого колеса серого цвета: Кратковременная приостановка работы системы трассирования.
	Значок рулевого колеса желтого цвета: T/c переехало ограничение полосы. При распознанной ограничительной разметке система удерживает автомобиль в пределах полосы.
	Значок рулевого колеса желтого цвета: Руки не обхватывают рулевое колесо. Система снова активна.
	Значок рулевого колеса красный, звучит сигнал: Руки не обхватывают рулевое колесо. Предстоит отключение системы трассирования.
	Значок рулевого колеса красный, звучит сигнал: Система трассирования отключена.

Физические границы работы системы

Используйте систему только при невозможности управления водителем.

Система не в состоянии заменить собой навыки вождения квалифицированного водителя.

Динамические стоп-сигналы

Принцип действия

Для следующих за автомобилем участников дорожного движения мигание стоп-сигналов показывает аварийное торможение.

Общие положения



- Нормальное торможение: фонари стоп-сигнала горят.
- Сильное торможение: фонари стоп-сигнала мигают.

Незадолго до полной остановки включается аварийная световая сигнализация.

Выключение системы аварийной световой сигнализации:

- Ускорьтесь.
- Нажмите клавишу системы аварийной световой сигнализации.

BMW Drive Recorder

Принцип действия

BMW Drive Recorder сохраняет короткие видеозаписи пространства вокруг автомобиля для документирования, например, дорожной обстановки.

Общие положения

Сохранение видеозаписей происходит разными способами:

- Автоматическое сохранение записи.

  Эта функция позволяет документировать аварии.
- Ручное сохранение записи.

  Эта функция позволяет документировать ситуацию на дороге.

Система сохраняет записи, записанные в течение 20 секунд до и после включения процесса сохранения.

Используются камеры систем помощи водителю, например, камера панорамного обзора.

Дополнительно сохраняются следующие параметры поездки:

- Дата.
- Время.
- Скорость.
- Координаты GPS.

Защита данных

Допустимость записи и использования видеозаписей зависит от законодательства страны, в которой будет использоваться данная система. Ответственность за использование системы и за соблюдение действующего законодательства лежит на пользователе.

Производитель автомобиля рекомендует перед первым использованием убедиться в том, что использование системы не нарушает никакие законодательные или официальные ограничения в соответствующем государстве или регионе. Кроме того, необходимо регулярно проверять правомерность использования системы, в особенности при частом пересечении границ.

Информируйте о системе других водителей автомобиля. Кроме того, необходимо информировать о системе при передаче автомобиля.

Необходимые для работы условия

- Активирован BMW Drive Recorder.
- Условия защиты данных приняты.
- Тип записи выбран.
- Продолжительность записи выбрана.

Включение/выключение BMW Drive Recorder

Перед первым использованием функции записи необходимо активировать BMW Drive Recorder.

1. „Приложения“
2. „Drive Recorder“
3. Примите условия защиты данных.
4. „Настройки“
5. „Запись разрешена“
6. Выберите нужную настройку.

Функции записи

Автоматическая запись

Автоматическое сохранение записи происходит при распознавании аварии датчиками автомобиля.

Ручная запись

С помощью клавиши



Нажмите и держите кнопку.

Через iDrive

1. „Приложения“
2. „Drive Recorder“
3. „Начать запись“

Для остановки записи: „Отмена“.

Запись можно также начать посредством выбора виджета на дисплее управления.

Воспроизведение записей и управление ими

Сохраненные видеозаписи можно воспроизводить, экспортировать и удалять.

В целях собственной безопасности видеозапись на дисплее управления воспроизводится только на скорости прибл. до 3 км/ч. У некоторых экспортных исполнений запись видео происходит только с включенным стояночным тормозом или в положении рычага селектора P.

1. „Приложения“
2. „Drive Recorder“
3. „Сохраненные записи“
4. Выберите нужную запись.
5. Выберите нужную настройку.

Если во время записи произошла смена камеры, то можно будет выбрать различные отрезки видео.

Настройки

Общие положения

Пользователю доступны разнообразные настройки.

Тип записи

1. „Приложения“
2. „Drive Recorder“
3. „Настройки“
4. „ТИП ЗАПИСИ“
5. Выберите нужную настройку.

Длительность записи

1. „Приложения“
2. „Drive Recorder“
3. „Настройки“
4. Выберите нужную настройку.

Видеокамеры

1. „Приложения“
2. „Drive Recorder“
3. „Настройки“
4. „Выбор камеры“
5. Выберите нужную камеру.

В случае аварии система автоматически переключает камеры на „Все“.

Если системы помощи водителю активны, автоматически выбираются ваши режимы камеры.

Физические границы работы системы

При тяжелых авариях записи не будут сохранены, если автомобиль получит тяжелые повреждения или будет прервано электропитание.

Активная защита

Принцип действия

Активная защита подготавливает пассажиров и автомобиль в критических ситуациях к возможной аварии.

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения активная защита состоит из различных функций PreCrash.

Система позволяет распознать определенные критические ситуации, которые могут привести к аварии. К ним относятся следующие критические ситуации при движении:

- Торможение до полной остановки.
- Сильная недостаточная поворачиваемость.
- Сильная излишняя поворачиваемость.

Определенные функции некоторых систем могут в пределах системных ограничений приводить к срабатыванию активной защиты:

- Предупреждение о столкновении с функцией торможения: автоматическое вмешательство в процесс торможения.
- Предупреждение о столкновении с функцией торможения: ассистент торможения.
- Система ночного видения с распознаванием людей и животных: ассистент торможения.
- Предотвращение заднего столкновения: распознавание угрозы задних столкновений.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений надежное или своевременное распознавание критических ситуаций не всегда возможно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Функция

При пристегнутом ремне безопасности во время трогания лента ремня безопасности водителя и пассажира переднего сиденья однократно натягивается в автоматическом режиме.

В критических с точки зрения аварии ситуациях при необходимости активируются следующие отдельные функции:

- Автоматическое предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- Автоматическое закрытие окон с оставлением щели.
- Автоматическое закрытие панорамной стеклянной крыши, включая солнцезащитную штору.
- При наличии комфортабельного сиденья спереди: автоматическое позиционирование спинки сиденья переднего пассажира.

После критической дорожной ситуации, не приведшей к аварии, передние ремни безопасности снова ослабляются.

Если натяжение ремня не ослабевает автоматически, следует остановиться и отстегнуть ремень с помощью красной кнопки в замке. Перед продолжением движения снова пристегните ремень безопасности.

Все остальные системы можно снова вернуть в нужное состояние.

PostCrash — iBrake

Принцип действия

В определенных аварийных ситуациях PostCrash может самостоятельно остановить автомобиль без вмешательства водителя.

Общие положения

PostCrash снижает риск дальнейшего столкновения и его последствий.

В состоянии покоя

По достижении состояния покоя тормоз отпускается автоматически.

Более интенсивное торможение автомобиля

В определенных ситуациях может потребоваться более быстрая остановка автомобиля, чем автоматическое торможение.

Для этого быстро и сильно нажимайте на педаль тормоза. Тормозное давление кратковременно становится выше, чем тормозное давление, достигаемое при выполнении функции автоматического торможения. Автоматическое торможение прерывается.

Отмена автоматического торможения

В определенных ситуациях может потребоваться отмена автоматического торможения, например, для выполнения объездного маневра.

Отмена автоматического торможения:

- Посредством нажатия педали тормоза.
- Посредством нажатия педали акселератора.

Ассистент контроля усталости водителя

Принцип действия

Ассистент контроля усталости водителя распознает снижение внимания или утомление водителя при длительной монотонной езде, например, на автомагистралях. Система рекомендует сделать паузу.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку физического состояния. Система может не распознать или несвоевременно распознать снижение внимания или утомление водителя. Существует опасность аварии. Следите за тем, чтобы водитель был отдохнувшим и внимательным. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.

Функция

Система включается при каждом включении Готовности к движению.

После начала движения система настраивается на водителя, что позволяет определить снижение внимания или утомление.

Этот процесс учитывает следующие критерии:

- Личный стиль вождения, например, работа с рулем.
- Условия движения, например, время суток, длительность поездки.
- В зависимости от комплектации: внимательность водителя контролируется камерой Driver Attention Camera.

Система активируется со скорости примерно 70 км/ч и может показывать функцию распознавания усталости.

Функция распознавания усталости

Настройка функции распознавания усталости

Ассистент контроля усталости водителя автоматически включается при каждом включении Готовности к движению и может показывать функцию распознавания усталости.

Включение, выключение и настройку функции распознавания усталости можно также выполнять с помощью iDrive.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Контроль усталости водителя“
5. Выберите нужную настройку.

Индикация

При снижении внимания или утомлении водителя на дисплее управления отображается рекомендация сделать перерыв.

Во время отображения выбираются различные настройки.

После перерыва следующая функция распознавания усталости будет показана не ранее, чем через 45 минут.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные предупреждения, например, в следующих ситуациях:

- Если время настроено неверно.
- Если скорость движения в основном ниже прим. 70 км/ч.
- При спортивном стиле езды, например, при сильном ускорении или быстром прохождении поворотов.
- В активных дорожных ситуациях, например, частая смена полос.
- При плохом состоянии дорожного полотна.
- При сильном боковом ветре.

Сброс системы выполняется прим. через 45 минут после выключения автомобиля, например, во время остановки при долгом движении по автомагистрали.

Системы управления устойчивостью движения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Антиблокировочная система ABS

Антиблокировочная система (ABS) препятствует блокировке колес при торможении.

Управляемость сохраняется и при торможении до полной остановки, тем самым повышается активная безопасность движения.

После каждого запуска двигателя ABS готова к работе.

Ассистент экстренного торможения

Ассистент экстренного торможения при быстром нажатии на педаль тормоза автоматически создает максимальное усиление тормозного привода. При торможении до полной остановки таким образом максимально сокращается тормозной путь. При этом используются преимущества антиблокировочной системы ABS.

Для торможения до полной остановки не снижайте давление на педаль тормоза.

Адаптивный ассистент экстренного торможения

В сочетании с активным круиз-контролем ACC эта система обеспечивает еще более быстрое срабатывание тормоза при торможении в критических ситуациях.

Ассистент трогания с места

Принцип действия

Ассистент трогания с места помогает водителю при трогании на подъемах.

Начало движения

1. Удерживайте автомобиль ножным тормозом.
2. Отпустите педаль тормоза и быстро трогайтесь с места.

После отпускания ножного тормоза автомобиль останется на месте еще приблизительно 2 секунды.

При большой загрузке либо при наличии прицепа автомобиль может слегка откатиться назад.

Система динамического контроля устойчивости DSC

Принцип действия

Система динамического контроля устойчивости (DSC) помогает удерживать автомобиль на надежном курсе путем снижения приводной мощности и воздействия на тормозной механизм отдельных колес.

Общие положения

Система динамического контроля устойчивости DSC распознает следующие нестабильные режимы движения:

- Занос задней части автомобиля, что может привести к излишней поворачиваемости.
- Потеря сцепления с дорогой передних колес, что может привести к недостаточной поворачиваемости.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с грузом на крыше, например, с багажником на крыше, вследствие более высокого расположения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Движение с нагрузкой на крышу только с активным динамическим контролем устойчивости.

Обзор

Кнопка в автомобиле



DSC OFF

Включение/выключение DSC

Общие положения

При DSC OFF устойчивость движения при ускорениях и при прохождении поворотов ограничена.

Для поддержки стабильности движения при первой возможности снова включите DSC.

Выключение системы DSC

Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока на панели приборов не появится надпись DSC OFF и не загорится контрольная лампа для DSC OFF.

Включение системы DSC

Нажмите кнопку.

DSC OFF и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Индикация

На панели приборов

При деактивированной системе динамического контроля DSC на панели приборов отображается DSC OFF.

Контрольные и сигнальные лампы

Контрольная лампа горит: DSC выключена.

Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Система динамического контроля тяги (DTC)

Принцип действия

Система динамического контроля тяги (DTC) — это оптимизированный с точки зрения тягового усилия вариант системы динамического контроля устойчивости DSC.

Система обеспечивает максимальное тяговое усилие с ограниченной устойчивостью при движении в условиях неудовлетворительного состояния дорожного покрытия, например, на дороге с неубранным снегом или на рыхлом грунте.

Общие положения

При активированной системе DTC создается максимальная тяга. Стабильность движения ограничена при ускорении и на поворотах.

В следующих ситуациях может быть целесообразно кратковременно включить DTC:

- Движение по тающему снегу или на неочищенной заснеженной проезжей части.
- Начало движения из сугроба или рыхлого грунта.
- При движении с цепями противоскольжения.

Обзор

Кнопка в автомобиле



DSC OFF

Включение/выключение DTC

Активация DTC

Нажмите кнопку.

На панели приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.

Деактивация DTC

Еще раз нажмите клавишу.

TRACTION и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Индикация

Показание на панели приборов

При включенной системе DTC на панели приборов отображается надпись TRACTION.

Контрольные и сигнальные лампы



Контрольная лампа горит: DTC активирована.

Автоматическая смена программы

В определенных ситуациях автоматически активируется система динамического контроля устойчивости (DSC):

- Активируется активный круиз-контроль с функцией Stop&Go ACC.
- При воздействии на тормозной механизм систем интеллектуальной безопасности.
- При повреждении шины.

xDrive

Принцип действия

xDrive - это полноприводная система автомобиля. За счет взаимодействия систем xDrive и других систем регулировки ходовой части, например, системы динамического контроля устойчивости (DSC), происходит дальнейшая оптимизация тяги и динамики движения.

Общие положения

xDrive в зависимости от дорожной ситуации и состояния дорожного полотна распределяет тяговые усилия попеременно на передний и задний мост.

С помощью переключателя режимов движения возможно изменение распределения полного привода от ориентированного на тягу до спортивного.

Кроме того, с пакетом xOffroad система полного привода адаптируется к соответствующему режиму движения xOffroad.

Благодаря системе эффективной регулировки полного привода в зависимости от характера использования (Efficient 4x4) достигается снижение расхода топлива.

Индикация на дисплее управления

Индикация изображения xView

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „xVIEW“

   или

   „xOFFROAD“

На дисплее высвечивается следующая информация:

- Навигационная система: отображение направления движения с помощью компаса.
- С навигационной системой: показатель высоты текущего положения.
- С навигационной системой: финишный флажок с указанием направления к пункту назначения.
- Продольный крен с указанием градусов и процентов.
- Поперечный крен с указанием в градусах.
- Графическое отображение поворота управляемых колес.
- Регулировка уровня двухмостовой регулировки дорожного просвета.

С пакетом xOffroad могут дополнительно отображаться следующие опции:

- С круговым обзором: в зависимости от скорости, специфичные для бездорожья перспективы камеры.
- Режим движения xOffroad в настоящее время активен.
- Распределение приводного момента на колеса.

Индикация на проекционном дисплее

Некоторая информация может также отображаться на проекционном дисплее.

Спортивный дифференциал M

Активный дифференциал M бесступенчато блокирует редуктор заднего моста в зависимости от дорожной ситуации. Посредством этого можно избежать проворачивания отдельного заднего колеса и обеспечить тем самым оптимальное тяговое усилие во всех ситуациях при движении.

За выбранную в соответствии с ситуацией манеру езды отвечает водитель.

Автоматический дифференциальный тормоз

Принцип действия

Автоматический дифференциальный тормоз с помощью автоматического воздействия на тормозной механизм отдельных колес регулирует тяговое усилие.

Общие положения

Функция соответствует блокировке дифференциала и улучшает тягу, например, на рыхлом дорожном покрытии. Система распознает, когда колесо начинает прокручиваться, и автоматически тормозит данное колесо.

Тяговое усилие перенаправляется на колесо с лучшей тягой.

Таким образом при ускорении тяговое усилие более эффективно передается на колеса.

Система помощи при спуске HDC

Принцип действия

Система помощи при спуске HDC — система помощи при спуске с горы, которая регулирует скорость на крутых спусках, например, при движении по дорогам без твердого покрытия.

Общие положения

При активной системе автомобиль движется со скоростью, заданной водителем, при этом не требуется нажатия на педаль тормоза.

При регулировке скорости система курсовой устойчивости при спуске HDC автоматически распределяет тормозное усилие на каждое из колес. Это улучшает устойчивость при движении и управляемость. При необходимости антиблокировочная система предотвращает блокирование колес.

Систему курсовой устойчивости при спуске HDC можно активировать на скорости примерно 40 км/ч.

Можно задать значения скорости между примерно 3 км/ч и примерно 30 км/ч. При движении под уклон система уменьшает скорость в рамках физических границ и поддерживает ее на заданном уровне.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Система курсовой устойчивости при спуске

Активация системы курсовой устойчивости при спуске HDC

Нажмите кнопку.

На кнопке горит светодиод.

Можно задать значения скорости в диапазоне от прибл. 3 км/ч до прибл. 30 км/ч.

Активная система контроля дистанции при парковке: функция торможения системы контроля дистанции при парковке отключается.

Дополнительная информация:

Активная система контроля дистанции при парковке, см. стр. 313.

Показание на панели приборов



Отображаются значок и выбранная задаваемая скорость.

- ▷ Индикация горит зеленым цветом: HDC активна. Система выполняет торможение автомобиля.
- ▷ Серый цвет: система курсовой устойчивости при спуске в состоянии готовности.

Индикация на проекционном дисплее

Статус системы курсовой устойчивости при спуске также может отображаться на проекционном дисплее.

Повышение или понижение скорости

При помощи регулятора круиз-контроля

Задаваемую скорость можно изменить при помощи регулятора круиз-контроля на руле.



- ▷ Переключатель нажат вверх: постепенное повышение скорости.
- ▷ Переключатель нажат вверх и удерживается в этом положении: скорость повышается до тех пор, пока переключатель удерживается в нажатом положении.
- ▷ Переключатель нажат вниз: постепенное снижение скорости.
- ▷ Переключатель нажат вниз и удерживается в этом положении: скорость снижается до тех пор, пока переключатель удерживается в нажатом положении.

С помощью педали тормоза

При регулировке скорости системой курсовой устойчивости при спуске HDC можно снизить заданную скорость нажатием на педаль тормоза.

Отключение системы курсовой устойчивости при спуске HDC

Еще раз нажмите клавишу.

Светодиод гаснет.

Система HDC автоматически отключается на скорости более примерно 40 км/ч.

Неисправности

При неисправности на панели приборов отображается сообщение.

Интегральное активное рулевое управление

Принцип действия

Интегральное активное рулевое управление повышает маневренность и реализует более непосредственное поворачивание руля.

Общие положения

Интегральное активное рулевое управление – это сочетание рулевого управления с переменным передаточным отношением и управления задними колесами.

Рулевое управление более прямое, поскольку переменное передаточное отношение рулевого механизма при маневрировании усиливает поворот колеса. Управление задними колесами на малых скоростях влияет на повышение маневренности, задние колеса немного поворачиваются навстречу передним.

При высокой скорости задние колеса поворачиваются в том же направлении, что и передние. Это обеспечивает, например, плавность смены полосы.

В критических ситуациях движения интегральное активное рулевое управление может стабилизировать автомобиль благодаря целенаправленному управлению задними колесами, до того как вмешается водитель, например, при излишней поворачиваемости.

Регулировка

Система предлагает различные настройки.

Режим движения	Интегральное активное рулевое управление
COMFORT ECO PRO	Комфортная, для оптимального комфорта во время поездки.
SPORT	Динамическая, для большей маневренности.

Различные настройки присвоены разным режимам движения переключателя режимов движения.

Дополнительная информация:

Переключатель режимов движения, см. стр. 170.

Использование цепей противоскольжения

Для обеспечения свободного хода колес при использовании цепей противоскольжения необходимо выключить управление задними колесами интегрального активного рулевого управления при установленных цепях противоскольжения.

Дополнительная информация:

Управление задними колесами в режиме с использованием цепей противоскольжения, см. стр. 436.

Неисправности

В случае неисправности, на низких скоростях необходимо вращать рулевое колесо сильнее, в то время как автомобиль в области более высоких скоростей более чувствительно реагирует на вращение рулевого колеса.

Стабилизирующее воздействие может отсутствовать.

Продолжите движение, соблюдая осторожность и прогнозируя ситуацию.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Системы помощи водителю

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Ручной ограничитель скорости

Принцип действия

С помощью этой системы можно установить значение предельной скорости, например, чтобы не нарушать ограничения скорости.

Общие положения

С помощью этой системы скорость можно ограничивать, начиная с 30 км/ч. Ниже заданного предела скорости движение осуществляется без ограничений.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
	Включение/выключение системы.
	Сохранение текущей скорости. Ассистент ограничения скорости: применение предложенной скорости вручную.
	Двухпозиционная кнопка: Изменение предельной скорости.

Управление

Включение

 Нажмите кнопку на руле.

Фактическая скорость движения записывается в качестве предела скорости.

При включении в состоянии покоя или при низкой скорости в качестве предельной скорости устанавливается значение 30 км/ч.

Метка на спидометре устанавливается на соответствующую скорость.

При включении предельной скорости в определенных ситуациях включается система динамического контроля устойчивости, и при необходимости выполняется переход в режим движения COMFORT.

Выключение

 Нажмите кнопку на руле.

Система выключается автоматически, например, в следующих ситуациях:

- При выключении двигателя.
- При включении круиз-контроля.
- При активации некоторых программ с помощью переключателя режимов движения.

Индикация гаснет.

Перерыв

При движении на задней передаче и при качении назад на холостом ходу работа системы прерывается.

Изменение предела скорости



Нажимайте на двухпозиционный переключатель вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужный предел скорости.

- Каждое нажатие переключателя до точки срабатывания повышает или понижает предельную скорость на 1 км/ч.
- Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет предельную скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

При достижении или неумышленном превышении заданного предела скорости, например, при движении под уклон, активное торможение не производится.

Если во время движения задается предельная скорость ниже текущей скорости, автомобиль движется накатом до достижения заданной предельной скорости.

Текущую скорость также можно сохранить нажатием кнопки:

SET Нажмите кнопку на руле.

Превышение предела скорости

Если текущая скорость выше заданной предельной скорости, выдается предупреждение.

Предел скорости может быть превышен осознанно.

Для осознанного превышения заданной предельной скорости до конца выжмите педаль акселератора.

Ограничение снова активируется автоматически, если текущее значение скорости опускается ниже установленной предельной скорости.

Предупреждение при превышении предела скорости

Визуальное предупреждение

LIM При превышении предельной скорости: контрольная лампа на панели приборов мигает, пока текущая скорость остается выше заданной предельной скорости.

Звуковой предупреждающий сигнал

- При неумышленном превышении заданного предела скорости раздается звуковой сигнал.
- Если во время движения настраивается предельная скорость, которая ниже текущей, сигнал прозвучит через некоторое время.
- При осознанном превышении предельной скорости нажатием педали акселератора, сигнала не будет.

Индикация на панели приборов

Индикация на спидометре

В зависимости от оснащения отметка на спидометре отображает состояние системы.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21



- Зеленая маркировка: система активна.
- Серая маркировка: работа системы прервана.
- Нет маркировки: система выключена.

Контрольная лампа



- Контрольная лампа горит: система включена.
- Контрольная лампа мигает: настроенная предельная скорость превышена.
- Серая контрольная лампа: работа системы прервана.

Круиз-контроль

Принцип действия

С помощью круиз-контроля посредством кнопок на руле задается установленная скорость. Заданная скорость поддерживается системой. Для этого система автоматически разгоняет автомобиль и при необходимости выполняет торможение.

Общие положения

Система может быть активирована начиная с 30 км/ч.

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля, например, если ускорение в режиме движения ECO PRO меньше.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы увеличивает вероятность аварии в следующих ситуациях:

- На извилистых дорогах.
- При сильном транспортном потоке.
- При обледенении дороги, тумане, в снег, дождь или на рыхлом грунте.

Существует опасность аварии или повреждения имущества. Используйте систему только в том случае, если возможно движение с постоянной скоростью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
 	Включение/выключение круиз-контроля.
	Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой.
	Прерывание работы круиз-контроля.
	Сохранение текущей скорости. Ассистент ограничения скорости: применение предложенной скорости вручную.
	Двухпозиционная кнопка: Настройка скорости.

Включение/выключение круиз-контроля

Включение




В зависимости от комплектации автомобиля нажать соответствующую кнопку на руле.

Горят контрольные лампы на панели приборов, и метка на спидометре устанавливается на текущую скорость.

Круиз-контроль включен. Система поддерживает скорость движения и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Выключение





В зависимости от комплектации автомобиля нажать соответствующую кнопку на руле.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Прерывание работы круиз-контроля

Ручное прерывание



Во включенном состоянии нажмите кнопку.

Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу, например, в следующих ситуациях:

- При торможении вручную.
- Рычаг селектора переключается из положения D.
- Активируется система динамического контроля тяги (DTC) или деактивируется система динамического контроля устойчивости DSC.
- Система динамического контроля устойчивости (DSC) работает.

Настройка скорости

Поддержание и сохранение скорости



Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз.

При включенной системе текущая скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Сохраненная скорость отображается на спидометре.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Скорость также можно сохранить посредством нажатия кнопки.

SET Нажмите кнопку.

Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

- Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость на 1 км/ч.
- Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

  Максимальная настраиваемая скорость зависит от модели автомобиля.
- Нажмите переключатель до точки срабатывания и удерживайте его: автомобиль ускоряется или замедляется без нажатия педали акселератора.

  После отпускания двухпозиционного переключателя достигнутая скорость будет поддерживаться. При нажатии за точку срабатывания происходит более интенсивное ускорение автомобиля.

Продолжение работы круиз-контроля

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению.

RESUME При поставленной на паузу системе нажмите на кнопку.

Работа круиз-контроля продолжится с сохраненными значениями.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- При выключении системы.
- При выключении Готовности к движению.

Индикация на панели приборов

Индикация на спидометре

В зависимости от оснащения отметка на спидометре отображает состояние системы.



- Зеленая маркировка: система активна, маркировка показывает задаваемую скорость.
- Серая маркировка: работа системы прервана, маркировка показывает сохраненную скорость.
- Нет маркировки: система выключена.

Контрольная лампа



- Зеленая контрольная лампа: система активна.
- Серая контрольная лампа: работа системы прервана.

- Нет контрольной лампы: система выключена.

Индикация на проекционном дисплее

Некоторая информация системы также может отображаться на проекционном дисплее.



Символ отображается при достижении установленной задаваемой скорости.

Физические границы работы системы

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках. На подъемах скорость может снижаться, если приводной мощности не будет хватать.

В режиме движения ECO PRO в некоторых ситуациях возможно превышение или снижение настроенной скорости, например, на спусках или подъемах.

Активный круиз контроль ACC с функцией Stop&Go

Принцип действия

С активным круиз-контролем посредством кнопок на руле задается установленная скорость и дистанция до движущегося впереди автомобиля.

Общие положения

Если путь свободен, желаемая скорость поддерживается системой. Автомобиль автоматически разгоняется или тормозит.

При наличии движущегося впереди автомобиля система регулирует собственную скорость автомобиля таким образом, что поддерживается заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля. Адаптация скорости выполняется в рамках заданных возможностей.

Дистанция может регулироваться в несколько ступеней и из соображений безопасности зависит от соответствующей скорости.

Если движущийся впереди автомобиль тормозит до полной остановки и через короткое время снова трогается, система может воспроизвести это в заданных рамках.

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля, например, если ускорение в режиме движения ECO PRO меньше.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность аварии из-за слишком большой разницы в скорости относительно других автомобилей, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Быстрое приближение к медленно едущему автомобилю.
- ▷ Внезапное перестроение движущегося впереди автомобиля в вашу полосу движения.
- ▷ Быстрый подъезд к стоящим автомобилям.

Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
	С Ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости: Включение/выключение круиз-контроля.
	С Ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости: Выберите функцию.
	Без Ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости: Включение/выключение круиз-контроля.
	Сохранение текущей скорости. Ассистент ограничения скорости: применение предложенной скорости вручную.
	С Ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости: Прерывание работы круиз-контроля. Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой.
	Без Ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости: Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой.
	Без Ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости: Прерывание работы круиз-контроля.

Кнопка	Функция
	Увеличьте дистанцию. Включение/выключение регулировки дистанции.
	Сокращение дистанции. Включение/выключение регулировки дистанции.
	Двухпозиционная кнопка: Настройка скорости.

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.
- Передний радиолокационный датчик.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Область применения

Оптимальный результат применения обеспечивается на хорошо оборудованных дорогах.

Минимальная устанавливаемая скорость составляет 30 км/ч.

Максимальная настраиваемая скорость ограничена и зависит, например, от модели автомобиля и его комплектации.

После переключения на круиз-контроль без регулировки дистанции можно выбирать также и более высокие значения задаваемой скорости.

Систему можно активировать также и во время стоянки.

Включение/выключение и перерыв работы круиз-контроля

С Ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости: режим Assisted Driving

Общие положения



Нажатием этой кнопки можно включать и выключать настроенную функцию.



С помощью этой кнопки может устанавливаться приоритетная функция.

Настройка функции



Когда система активна, нажимайте кнопку до тех пор, пока требуемая функция не будет выбрана на панели управления. Панель управления режима Assisted Driving отображается внизу на панели приборов.

Символ	Функция
	Круиз-контроль с регулировкой дистанции.
 	В зависимости от оснащения: круиз-контроль с регулировкой дистанции, Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Выбранная функция отображается зеленым цветом.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Включение

С Ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости:

1. Нажмите кнопку  на руле.
2. 

При необходимости, настройте круиз-контроль.

Без Ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости:

 Нажмите кнопку на руле.

Горят контрольные лампы на панели приборов, и метка на спидометре устанавливается на текущую скорость.

Круиз-контроль включен. Система поддерживает скорость движения и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Выключение

При выключении во время остановки одновременно нажмите на педаль тормоза.

Нажать кнопку на руле:

 С Ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

 Без Ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Ручное прерывание

В активном состоянии нажмите кнопку на руле:



С Ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.



Без Ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

При прерывании во время остановки одновременно нажмите на тормоз.

Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- Водитель тормозит.
- Рычаг селектора переключается из положения D.
- Активируется система динамического контроля тяги DTC или деактивируется система динамического контроля устойчивости DSC.
- Система динамического контроля устойчивости DSC работает.
- Во время стоянки автомобиля отстегивается ремень безопасности и открывается дверь водителя.
- Если система длительное время не распознает объекты, например, на участках с редким движением без обозначения обочины.
- Нарушена зона распознавания радара, например, из-за загрязнения или сильных осадков.
- После длительной стоянки, если система выполнила торможение автомобиля до полной остановки.

Настройка скорости

Поддержание и сохранение скорости



Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз. Система активируется.

Система поддерживает текущую скорость и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

Сохраненная скорость отображается на спидометре.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Скорость также можно сохранить посредством нажатия кнопки.

SET Нажмите кнопку.

Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти и поддерживается при движении по свободной полосе.

- Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость на 1 км/ч.
- Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Удерживайте регулятор в этом положении, чтобы повторить действие.

Регулировка расстояния

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений системы возможно позднее торможение. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Внимательно следите за дорожной обстановкой. Адаптируйте дистанцию к ситуации на дороге и погодным условиям и соблюдайте безопасную дистанцию, при необходимости посредством торможения.

Сокращение дистанции

Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Выбранная дистанция отображается на панели приборов.

Увеличьте дистанцию

Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Выбранная дистанция отображается на панели приборов.

Автоматическая коррекция дистанции

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения: систему можно настроить так, чтобы дистанция до движущегося впереди автомобиля в пределах заданного значения корректировалось автоматически в зависимости от дорожной ситуации или условий окружающей среды, например, при плохом обзоре.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Регулир. дистанции по сит.“

Продолжение работы круиз-контроля

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению.

При прерывании работы системы нажмите кнопку на руле:



С Ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.



Без Ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Работа круиз-контроля продолжится с сохраненными значениями.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▷ При выключении системы.
- ▷ При выключении Готовности к движению.

Переключение между режимами круиз-контроля с/без регулировкой дистанции

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не реагирует на движущиеся впереди транспортные средства, а только поддерживает заданную скорость. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге и при необходимости тормозите.

Переключение режима круиз-контроля

Включение и выключение круиз-контроля без регулировки дистанции:

- ▷ Нажмите и удерживайте кнопку  .
- ▷ Нажмите и удерживайте кнопку  .

С Ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости: включение регулировки дистанции:

 Нажмите кнопку.

Без Ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости: включение регулировки дистанции:

- ▷ Нажмите кнопку  .
- ▷ Нажмите кнопку  .

После переключения отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация на панели приборов

Общие положения

В зависимости от комплектации варьируется индикация на панели приборов.

Индикация на спидометре

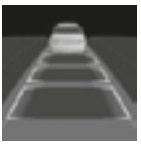
В зависимости от оснащения отметка на спидометре отображает состояние системы.



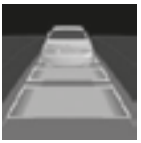
- Зеленая маркировка: система активна, маркировка показывает задаваемую скорость.
- Серая маркировка: работа системы прервана, маркировка показывает сохраненную скорость.
- Нет маркировки: система выключена.

Дистанция до ТС

Отображается выбранная дистанция до следующего впереди автомобиля.

Символ	Описание
	Дистанция 1.
	Дистанция 2.
	Дистанция 3. Соответствует приблизительно половинному значению спидометра в метрах. Установлена при первом включении системы.
	Дистанция 4.
	Отсутствие индикации регулировки дистанции, так как нажата педаль акселератора.

Распознанный автомобиль

Символ	Описание
	Зеленый символ: Обнаружен движущийся впереди автомобиль.

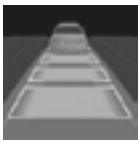
При увеличении дистанции до распознанного автомобиля значок автомобиля удаляется из индикации дистанции.

При необходимости троньтесь с места, например, нажав педаль акселератора или двухпозиционный переключатель.

Контрольные и сигнальные лампы

Символ	Описание
	Белый символ автомобиля: Отсутствие индикации регулировки дистанции, так как нажата педаль акселератора.
	Зеленый символ: Обнаружен движущийся впереди автомобиль. Значок автомобиля гаснет, если не происходит распознавание движущегося впереди автомобиля. Символ автомобиля мигает зеленым цветом: Идущий впереди автомобиль тронулся с места.
	Серый символ: Работа системы прервана.
	Символ мигает серым цветом: Не созданы условия, необходимые для работы системы. Система была деактивирована, однако выполняет торможение до активного вмешательства нажатием педали тормоза или педали газа.
	Значок автомобиля мигает красным цветом и раздается звуковой сигнал: Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Альтернативная индикация

Символ	Описание
	Зеленая контрольная лампа: система активна. Нет контрольной лампы: система выключена.
	Значок автомобиля мигает: Не созданы условия, необходимые для работы системы. Система была деактивирована, однако выполняет торможение до активного вмешательства нажатием педали тормоза или педали газа.
	Значок автомобиля и полоска расстояния мигают красным светом, и раздается звуковой сигнал: Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.
	Работа системы прервана.

Индикация на проекционном дисплее

Задаваемая скорость

Некоторая информация системы также может отображаться на проекционном дисплее.



Символ отображается при достижении установленной задаваемой скорости.

Информация о расстоянии



Символ отображается в том случае, если дистанция до идущего впереди автомобиля слишком мала.

Информация о расстоянии активна в следующих ситуациях:

- Активный круиз-контроль выключен.
- Индикация на проекционном дисплее выбрана.

  Проекционный дисплей, см. стр. 210.
- Расстояние слишком мало.
- Скорость свыше прим. 70 км/ч.

Предотвращение обгона

Функция помогает избежать неумышленного обгона на автомагистрали.

В зависимости от оснащения и экспортного исполнения систему можно настроить так, чтобы обгон невозможно было выполнить на медленной полосе движения.

Настройка действует для скоростей свыше 80 км/ч.

Если настроенная скорость существенно выше скорости на соседней полосе, то опережение или обгон возможны даже со включенной функцией.

На скоростях ниже 80 км/ч транспортные средства на магистрали обгоняются только с откорректированной относительной скоростью.

Водитель в любое время может выполнить обгон или ускориться нажатием на педаль акселератора.

Включение/выключение функции:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. - „Избегать обгонов слева“
   - „Избегать обгонов справа“

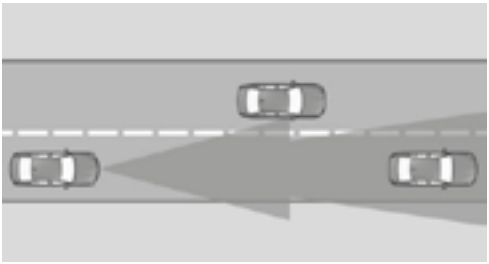
Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.

Зона распознавания



Надежность обнаружения препятствий системой и возможности автоматического торможения ограничены.

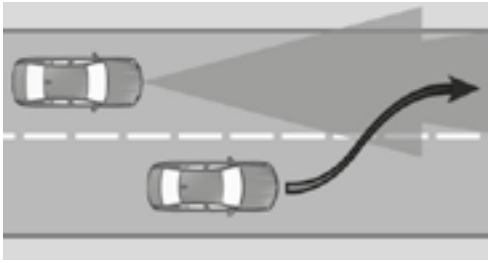
Например, могут не распознаваться двухколесные транспортные средства.

Замедление

Система не замедляет движение автомобиля в следующих ситуациях:

- Перед пешеходами или аналогичными медленными участниками дорожного движения.
- В зависимости от комплектации и экспортной доступности при красном сигнале светофора.
- Если транспорт движется в поперечном направлении.
- При встречном транспорте.

Вклинивающиеся транспортные средства



При внезапном вклинивании движущегося впереди автомобиля в вашу полосу движения система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. При высокой разности скоростей невозможно восстановить выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, например, при быстром приближении к грузовому автомобилю. Если система уверенно распознает движущийся впереди автомобиль, она призывает водителя затормозить или выполнить объездной маневр.

Прохождение поворотов



Если желаемая скорость слишком велика для прохождения поворота, скорость на повороте немного уменьшается. Так как не все повороты могут быть заранее обнаружены, входите в поворот на соразмерной скорости.

Система имеет ограниченную зону распознавания. На крутых поворотах могут возникать ситуации, в которых движущийся впереди автомобиль не распознается или распознается с существенным опозданием.



В начале поворота система может кратковременно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Возможное замедление автомобиля системой можно компенсировать коротким ускорением. После отпускания педали газа система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

Начало движения

Автоматическое трогание автомобиля с места невозможно, например, в следующих ситуациях:

- На крутых подъемах.
- Перед возвышенностью на дороге.
- При наличии тяжелого прицепа.

В этом случае нажмите педаль газа.

Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения:

- Ухудшение распознавания автомобилей.
- Кратковременная потеря уже распознанных автомобилей.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

Приводная мощность

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках. На подъемах скорость может снижаться, если приводной мощности не будет хватать.

В режиме движения ECO PRO в некоторых ситуациях возможно превышение или снижение настроенной скорости, например, на спусках или подъемах.

Ассистент ограничения скорости

Принцип действия

Ассистент ограничения скорости помогает соблюдать ограничение скорости. Система принимает предлагаемую скорость.

Общие положения

Если системы автомобиля, например, Speed Limit Info, распознают изменение ограничения скорости на участке дороги, то это новое значение скорости может быть принято следующими системами:

- Ручной ограничитель скорости.
- Круиз-контроль.
- Активный круиз контроль (ACC) с функцией Stop&Go.

Значение скорости предлагается для принятия в качестве новой задаваемой скорости. Для принятия значения скорости соответствующая система должна быть активирована.

В зависимости от комплектации, целевой системы и экспортного исполнения значение может быть принято автоматически.

Распознавание светофоров: ассистент ограничения скорости регулирует скорость при приближении к красному сигналу светофора.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
	Вручную примите предложенную скорость. Распознавание светофоров: принятие распознанных светофоров вручную.
	Двухпозиционная кнопка: Настройка скорости, см. Круиз-контроль.

Включение/выключение Ассистента ограничения скорости

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Ограничения скорости“
7. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Выбрать автом. регулир.“: в зависимости от оснащения: распознанные ограничения скорости принимаются автоматически.

     Распознавание светофоров: распознанные светофоры, где возможно, принимаются автоматически.
   - ▷ „Выбрать ручн. регулир.“: распознанные ограничения скорости могут приниматься вручную.

     Распознавание светофоров: распознанные светофоры могут приниматься вручную.
   - ▷ „Показывать прогнозирование“: текущие и предстоящие ограничения скорости не принимаются, но отображаются на панели приборов.
   - ▷ „Показать текущее ограничение“: текущие ограничения скорости не принимаются, но отображаются на панели приборов.
   - ▷ „Выключено“: в зависимости от спортного исполнения отключаются индикатор ограничения скорости и ассистент ограничения скорости.

     При необходимости отключаются дополнительные упреждающие комфортные функции, например, ассистент прогнозирования.

Индикация на панели приборов

На панели приборов отображается сообщение, если активированы эта система и система помощи водителю.

Символ	Функция
	В зависимости от оснащения контрольная лампа горит зеленым цветом вместе с символом системы круиз-контроля: Ассистент ограничения скорости активен, распознанные ограничения скорости могут быть приняты для отображенной системы вручную.
	Распознанное изменение ограничения скорости с немедленным действием. Указанное за символом расстояние сигнализирует о предстоящем изменении ограничения скорости.
	Контрольная лампа горит зеленым светом: распознанное ограничение скорости может быть принято кнопкой SET. Распознавание светофоров: распознанный светофор принимается кнопкой SET. После принятия отображается зеленая галочка.

Автоматическое принятие

В зависимости от оснащения в автоматическом режиме распознанное ограничение скорости автоматически принимается для активного круиз-контроля с функцией Stop&Go или для ручного ограничителя скорости.



После автоматического принятия нажатием кнопки можно перейти обратно на последнее настроенное значение установленной скорости.

Распознавание светофоров: распознанные светофоры, где возможно, принимаются автоматически.

Принятие вручную

Распознанное ограничение скорости может вручную приниматься для активной системы помощи водителю.

Распознавание светофоров: распознанные светофоры могут приниматься вручную.



Как только загорится символ SET, нажмите кнопку.

Регулировка скорости

Принцип действия

Можно задать точное применение ограничения скорости или с допуском.

Общие положения

Коррекция скорости возможна для всех ограничений скоростей, а дополнительная коррекция скорости — для ограничения скоростей до 60 км/ч.

Дополнительная коррекция скорости для ограничений скорости активируется и деактивируется при движении со скоростью примерно до 60 км/ч.

Настройка регулировки скорости

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. Выполнение желаемой настройки:

- ▷ „Настроить огр. скор.“: настройка допуска для коррекции скорости, действительного для всех скоростей.
- ▷ „2-я регулир. до“: включение или выключение дополнительной коррекции скорости.
- ▷ „Настроить огр. скор.“: с активированной дополнительной коррекцией скорости установите допуск для ограничений скорости до 60 км/ч.

Адаптация к особенностям маршрута

Принцип действия

Систему можно настраивать таким образом, чтобы автомобиль автоматически корректировал скорость по ходу маршрута.

Например, в следующих ситуациях скорость при необходимости снижается:

- ▷ Перед ответвлениями дороги.
- ▷ Перед круговым движением.
- ▷ Перед поворотом.

Регулировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Изменить согл. напр. участка“ или „Автомат. изменять скорость согласно направл. участка“

Распознавание светофоров

Принцип действия

Ассистент ограничения скорости регулирует скорость при приближении автомобиля к красному сигналу светофора.

Общие положения

Для распознавания красных сигналов светофора используется камера в области салонного зеркала.

По обстоятельствам, система использует также камеру внимания водителя и информацию, сохраненную в системе навигации.

Распознанные красные сигналы светофора отображаются на панели приборов и в зависимости от настроек ассистента ограничения скорости во время движения могут учитываться вручную или автоматически.

Обзор

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Необходимые для работы условия

- Активирован активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, ACC.
- Скорость прибл. до 80 км/ч.
- Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Движение“
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Учитывать светофоры“

Дополнительные настройки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Движение“
5. „Распознавание светофоров“
6. Выберите желаемые настройки:
   - „Показывать фазы светофора“: когда автомобиль стоит перед светофором, распознанный сигнал светофора может отображаться на панели приборов.
   - „Сигнал о начале движения“: с включенным сигналом о начале движения подается визуальное или звуковое оповещение, как только станет возможно продолжать движение по зеленому сигналу светофора.

Индикация на панели приборов

Символ	Значение
	Распознан красный сигнал светофора. Как только после принятия отображается зеленая галочка, автомобиль тормозит до полной остановки.
	Распознан зеленый сигнал светофора.
	Серый светофор: работа системы прервана. Если серый светофор отображается с красным крестом, то он не предлагается для принятия системой.

Физические границы работы системы

Ассистент ограничения скорости базируется на системе Speed Limit Info.

Учитывайте системные ограничения Speed Limit Info.

В зависимости от экспортного исполнения применение соответствующих ограничений скорости недоступно или ограничено, например, для данных о скорости из системы навигации.

Круиз-контроль без регулировки дистанции: из-за особенностей системы автоматический прием ограничений скорости невозможен.

Предстоящие ограничения скорости могут приниматься только для активного круиз-контроля ACC.

В зависимости от экспортного исполнения система не реагирует или реагирует ограниченно на направление дороги, если система навигации не может точно определить положение автомобиля.

Распознавание светофоров может быть ограничено, например, в следующих ситуациях:

- Светофоры закрыты, например другими транспортными средствами.
- На перекрестке с несколькими полосами, где находится несколько светофоров.

Дополнительная информация:

- Пределы системы информации об ограничении скорости (Speed Limit Information), см. стр. 207.
- Системные ограничения датчиков, см. стр. 41.

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости

Принцип действия

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости помогает удерживать автомобиль в полосе движения. Для этого система выполняет поддерживающие движения рулевого колеса, например, при прохождении поворота.

Общие положения

В зависимости от скорости система ориентируется по ограничениям полосы и движущемуся впереди автомобилю.

Датчики на руле распознают, касается ли водитель рулевого колеса.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
	Включение/выключение Ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости с ассистентом движения в пробке.
	Настройте функцию.

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.
- Передний радиолокационный датчик.

- Боковые радиолокационные датчики, передние.
- Боковые радиолокационные датчики, задние.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Необходимые для работы условия

- Скорость менее 210 км/ч.
- Достаточная ширина полосы движения.
- Скорость более 70 км/ч: распознается ограничение полосы с обеих сторон.
- Скорость менее 70 км/ч: распознается ограничение полосы с обеих сторон или движущийся впереди автомобиль.
- Руки на ободе рулевого колеса.
- Достаточный радиус поворота.
- Движение по центру полосы.
- Указатели поворота выключены.
- Процесс калибровки датчиков завершен.
- Круиз-контроль с регулировкой дистанции активен.
- Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут.
- Активно предупреждение о столкновении.
- Активно предупреждение о наличии пешеходов.
- Активно предупреждение о боковом столкновении.

Включение/выключение

Режим Assisted Driving

Общие положения



Нажатием этой кнопки можно включать и выключать настроенную функцию.



С помощью этой кнопки может устанавливаться приоритетная функция.

Настройка функции



Когда система активна, нажимайте кнопку до тех пор, пока требуемая функция не будет выбрана на панели управления. Панель управления режима Assisted Driving отображается внизу на панели приборов.

Символ	Функция
	Круиз-контроль с регулировкой дистанции.
 	В зависимости от оснащения: круиз-контроль с регулировкой дистанции, Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Выбранная функция отображается зеленым цветом.

Включение

1. Нажмите кнопку  на руле.
2.  При необходимости настройте Ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.



Значок рулевого колеса горит серым цветом.

Система находится в режиме Готовности и не выполняет движения руля.

Система включается автоматически, если все необходимые для работы условия выполнены.



Значок рулевого колеса горит зеленым цветом.

Система активна.

При включении этой системы активируются система предупреждения о наезде на пешеходов с функцией торможения на городских скоростях и предупреждение о боковом столкновении.

Выключение



Нажмите кнопку на руле.

Индикатор гаснет.

Система не выполняет вспомогательные движения рулем.

Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу усилителя движения рулевого колеса, например, в следующих ситуациях:

- При скорости более 210 км/ч.
- При отпускании рулевого колеса.
- Водитель тормозит.
- При значительном вмешательстве в управление.
- При покидании своей полосы движения.
- При включенном указателе поворота.
- При слишком узкой полосе движения.
- Если через определенное время не распознается ограничение полосы движения и нет движущегося впереди автомобиля.
- Работа активного круиз-контроля (ACC) прерывается.
- Отстегивается ремень безопасности на стороне водителя.



Значок рулевого колеса горит серым цветом.

Система находится в режиме Готовности и не выполняет движения руля.

Система включается автоматически, если все необходимые для работы условия выполнены.

Индикация на панели приборов

Символ	Описание
	Значок рулевого колеса серого цвета: Система готова к работе.
	Значок рулевого колеса зеленого цвета: Система активна. Система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения.
	Значок рулевого колеса желтый, мигающий: Т/с переехало ограничение полосы. В этом случае руль вибрирует.
	Значок рулевого колеса желтый, в зависимости от ситуации звучит сигнал: Предстоит отключение системы.
	Значок рулевого колеса красный, раздается сигнал: Система отключается.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Символ	Описание
	Значок рулевого колеса желтого цвета: Руки не обхватывают руль. Система по-прежнему активна.
	Значок рулевого колеса красный, звучит сигнал: Руки не обхватывают руль. Предстоит отключение системы. При необходимости система уменьшает скорость до остановки. При необходимости система не выполняет вспомогательные движения рулем.

Альтернативные индикаторы

В зависимости от комплектации на панели приборов индикация может варьироваться и отображается следующим образом:

Символ	Описание
	Значок рулевого колеса серого цвета: Система готова к работе.
	Значок рулевого колеса зеленого цвета: Система активна.
	В зависимости от оснащения мигает желтый значок рулевого колеса: Т/с переехало ограничение полосы. В этом случае руль вибрирует.
	Значок рулевого колеса желтый, в зависимости от ситуации звучит сигнал: Предстоит отключение системы.
	В зависимости от оснащения мигает красный значок рулевого колеса, раздается сигнал: Система отключается.
	Значок рулевого колеса и значок ограничения полосы зеленые: Система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения.
	Значок рулевого колеса желтого цвета: Руки не обхватывают руль. Система по-прежнему активна.
	Значок рулевого колеса красный, звучит сигнал: Руки не обхватывают руль. Предстоит отключение системы. При необходимости система не выполняет вспомогательные движения рулем. При активном круиз-контроле система при необходимости снижает скорость.

Индикация на руле



Оба светодиода над кнопками горят аналогично индикации на панели приборов:

- Желтый: предстоит отключение системы.
- Красный: система деактивируется.

При необходимости индикация на руле может включаться/выключаться.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Обратный сигнал на руле“
5. „Световые индикаторы“

Индикация на проекционном дисплее

Вся информация системы также может отображаться на проекционном дисплее.

Физические границы работы системы

Общие положения

В определенных ситуациях активация системы невозможна и ее использование не имеет смысла.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.

Руки на руле

В следующих ситуациях контакт рук с рулем не распознается датчиками:

- При надетых перчатках.
- При наличии чехла на руле.

Узкие полосы движения

При езде по узким полосам движения активация системы невозможна или ее использование не имеет смысла, например, в следующих ситуациях:

- В местах проведения дорожных работ.
- В зависимости от оснащения при построении аварийной полосы движения.
- В населенных пунктах.

Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения:

- Ухудшение распознавания автомобилей и ограничение полосы.
- Кратковременная потеря уже распознанных автомобилей.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

Assisted Driving Plus

Принцип действия

Assisted Driving Plus обеспечивает поддержку водителя в пробках.

Движения рулевого колеса с поддержкой выполняются и без активного руления водителем.

Общие положения

Система использует датчики ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за ситуацией на дороге, всегда оставайтесь готовыми к рулевому управлению и торможению, в соответствующих ситуациях активно действуйте.

Дополнительно действуют указания ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

Необходимые для работы условия

- Условия для работы ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости выполнены.

  Условия для работы, см. стр. 299.
- Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости активен.
- Функция доступна только на определенных типах дорог, например, на автострадах.
- Движение по улице без пешеходов или велосипедистов на дорожном полотне.
- Достаточная ширина полосы движения.
- Распознаются ограничения полосы и движущийся впереди автомобиль.
- Скорость ниже прибл. 60 км/ч.
- Driver Attention Camera на панели приборов распознает, что водитель воспринимает дорожную обстановку.
- Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.

Включение



Как только все условия функционирования будут выполнены, Assisted Driving Plus отображается на панели управления в качестве дополнительного символа. Панель управления отображается в нижней части панели приборов.



Выберите Assisted Driving Plus кнопкой на рулевом колесе.

Символ Assisted Driving Plus отображается зеленым цветом.

На руле горят два зеленых светодиода.

Контрольная лампа отображается на панели приборов зеленым светом.

Система начинает помогать водителю в вождении автомобиля.

Индикация на панели приборов

Символ	Описание
	Зеленая контрольная лампа: система активна.
	Контрольная лампа белого цвета: система в режиме готовности.
	Серая контрольная лампа: работа системы прервана.

Альтернативная индикация

В зависимости от комплектации на панели приборов индикация может варьироваться и отображается следующим образом:

Контрольная лампа	Описание
	Зеленая контрольная лампа: система активна.

Индикация на руле



Оба светодиода над кнопками горят аналогично индикации на панели приборов:

- Зеленый: система активна.
- Желтый: работа системы будет прервана.
- Красный: система деактивируется.

Физические границы работы системы

Общие положения

Действуют пределы системы ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

Driver Attention Camera

Постоянно контролируйте ситуацию на дороге.

Камера Driver Attention Camera распознает, сосредоточен ли водитель на ситуации на дороге.

Функция Driver Attention Camera может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- При перекрывании камеры внимания водителя рулем.
- Из-за солнцезащитных очков с высокой степенью защиты от инфракрасного света.

В зависимости от версии оснащения: ассистент смены полосы движения

Принцип действия

Система поддерживает водителя дополнительно при смене полосы движения на дороге с многополосным движением.

Общие положения

Система использует датчики ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Дополнительно действуют указания ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

Необходимые для работы условия

- Условия для работы ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости выполнены.

  Условия для работы, см. стр. 299.
- Движение по дороге без пешеходов и велосипедов на проезжей части, а также конструктивное разделение ее для встречного движения, например, дорожными отбойниками.
- Распознаны ограничения полосы.
- Скорость до 180 км/ч.
- Минимальная скорость зависит от страны.

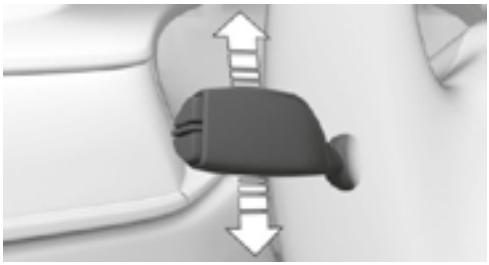
Включение/выключение поддержки при смене полосы движения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент рул. упр.“
6. „Ассист. смены полосы движ.“

Смена полосы

1. Убедитесь, что дорожная ситуация позволяет осуществить смену полосы.
2. Нажмите рычаг указателя поворота в нужном направлении до точки срабатывания для кратковременной подачи сигнала поворота.

Через непродолжительное время почувствуются движения рулевого колеса с поддержкой.



После смены полосы система помогает водителю удерживать автомобиль на новой полосе движения.

Прекращение смены полосы

Смена полосы движения прерывается движением рулевого колеса в обратном направлении.

Индикация на панели приборов

Символ	Описание
	Значок рулевого колеса зеленого цвета. Символ стрелки для смены полосы движения зеленый. Система выполняет смену полосы движения.
	Значок рулевого колеса зеленого цвета. Линия для ограничения полосы движения на соответствующей стороне серая. Желание сменить полосу движения распознано системой. В данный момент смена полосы движения невозможна.
	В зависимости от экспортного исполнения: Значок рулевого колеса зеленого цвета. Символ стрелки для смены полосы движения серый. Смена полосы движения невозможна, необходимые для работы условия не выполнены.

Альтернативная индикация

В зависимости от комплектации на панели приборов индикация может варьироваться и отображается следующим образом:

Символ	Описание
	Значок рулевого колеса зеленого цвета. Линия для ограничения полосы движения на соответствующей стороне серая. Символ стрелки для смены полосы движения зеленый. Система выполняет смену полосы движения.
	Значок рулевого колеса зеленого цвета. Линия для ограничения полосы движения на соответствующей стороне серая. Символ стрелки для смены полосы движения не отображается. Желание сменить полосу движения распознано системой. В данный момент смена полосы движения невозможна.
	В зависимости от экспортного исполнения: Значок рулевого колеса зеленого цвета. Линия для ограничения полосы движения на соответствующей стороне серая. Символ стрелки для смены полосы движения серый. Смена полосы движения невозможна, необходимые для работы условия не выполнены.

Физические границы работы системы

Действуют пределы системы ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

В зависимости от версии оснащения: автоматическое построение аварийной полосы движения

Принцип действия

В пробке на магистрали или на аналогичных ей дорогах система оказывает помощь водителю в построении аварийной полосы движения.

При распознавании пробки системой на дисплее управления отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля. В зависимости от ситуации автомобиль для создания аварийной полосы движения направляется по текущей полосе влево или вправо.

Общие положения

Система использует датчики ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Дополнительно действуют указания ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

Необходимые для работы условия

- Активирован ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.
- Распознана пробка.
- Поездка по автомагистрали или по идентичным ей дорогам.
- Распознано ограничение полосы.
- Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Движение“
5. „Ассистент рул. упр.“
6. „Ассистент аварийной полосы“

Индикация на панели приборов

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения информация об автоматическом построении аварийной полосы движения отображается в Assisted Driving View на панели приборов.

Дополнительная информация:

Assisted Driving View, см. стр. 189.

Физические границы работы системы

Действуют пределы системы ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Дополнительная информация:

Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

В зависимости от оснащения: смена полосы при активном ведении к цели

Принцип действия

Система помогает водителю сменить полосу, чтобы достичь цели поездки.

Общие положения

Система использует датчики ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Дополнительно действуют указания активного круиз-контроля и ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Дополнительная информация:

- Активный круиз-контроль, см. стр. 284.
- Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости, см. стр. 298.

Необходимые для работы условия

- Активирован активный круиз-контроль.
- Поездка по автомагистрали или по идентичным ей дорогам.
- Распознается ограничение полосы движения на стороне выбранной смены полосы.
- Система навигации: ведение к цели активировано.
- Включена адаптация к особенностям маршрута.
- Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.

Смена полосы

1. Для достижения цели поездки необходима одна или несколько смен полосы.

   Система выполняет подготовку к смене полосы. Для этого система определяет подходящее пространство в движущемся потоке транспорта по соседней полосе.
2. При распознавании подходящего пространства скорость корректируется таким образом, чтобы автомобиль двигался напротив него.
3. Вместе с сообщением системы автоматической диагностики отображается предложение смены полосы.

   С активированным ассистентом поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости при необходимости происходит подруливание в направлении нужной полосы движения.
4. Если дорожная ситуация позволяет сменить полосу, то водитель может направлять автомобиль на соседнюю полосу.

   У варианта исполнения с ассистентом смены полосы движения: после отображения сообщения системы контроля параметров автомобиля смена полосы начинается с нажатием указателя поворота.

Показание на панели приборов

Символ	Функция
	Отображается предложение смены полосы, зеленая галочка обозначает работу функции.

В зависимости от оснащения и экспортного исполнения дорожная ситуация отображается в Assisted Driving View на панели приборов.

Дополнительная информация:

Assisted Driving View, см. стр. 189.

Включение адаптации к особенностям маршрута

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Изменить согл. напр. участка“ или „Автомат. изменять скорость согласно направл. участка“

Физические границы работы системы

Действуют пределы систем активного круиз-контроля и ассистента поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости.

Система помощи при парковке

Принцип действия

Системы помощи при парковке помогают при парковке и выполнении маневров.

Общие положения

К системам помощи при парковке относятся нижеследующие отдельные системы.

Дополнительная информация:

- Система контроля дистанции при парковке, PDC, см. стр. 309.
- В зависимости от варианта исполнения: активная система контроля дистанции при парковке, см. стр. 313.
- Боковые датчики аварийного сближения при парковке, см. стр. 314.
- Без кругового обзора (Surround View): камера заднего вида, см. стр. 315.
- Ассистент маневрирования при парковке, см. стр. 318.
- Ассистент маневрирования при парковке, выезд с парковки, см. стр. 323.
- Ассистент заднего хода, см. стр. 325.
- Круговой обзор (Surround View) с камерой заднего вида, см. стр. 326.
- Панорамный обзор (Panorama View), см. стр. 334.
- Дистанционный 3D-обзор, см. стр. 332.
- Предупреждение о поперечном движении, см. стр. 336.

Система контроля дистанции при парковке (PDC)

Принцип действия

Система контроля дистанции при парковке (PDC) помогает парковаться. Звуковой или визуальный предупреждающий сигнал сообщает о препятствиях перед или за автомобилем.

В зависимости от варианта исполнения: о препятствиях, которые распознаются боковыми ультразвуковыми датчиками, при необходимости могут предупреждать боковые датчики аварийного сближения при парковке.

Общие положения

Дальность действия системы в зависимости от препятствий и условий окружающей среды составляет прибл. 2 м.

Звуковой предупреждающий сигнал подается при опасности столкновения на расстоянии до объекта примерно 70 см.

Если объект находится позади автомобиля, то звуковой предупреждающий сигнал подается уже на расстоянии примерно 1,50 м.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за высокой скорости при активированной системе контроля дистанции при парковке PDC по физическим условиям предупреждение может запаздывать. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Избегайте быстрого приближения к объекту. Избегайте быстрого трогания с места, пока система контроля дистанции при парковке PDC не активна.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Ультразвуковые датчики в переднем/заднем бампере.
- В зависимости от оснащения: боковые ультразвуковые датчики.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически включается в следующих ситуациях:

- При работающем двигателе устанавливается положение рычага селектора R.
- В зависимости от комплектации: при приближении к распознанным препятствиям, если скорость менее чем прибл. 4 км/ч. Расстояние для активации зависит от соответствующей ситуации.

Автоматическое включение при распознании препятствий можно включать и выключать.

1. „CAR“
2. „Настройки“

3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. При необходимости „Автоматич. активация PDC“.
6. „Автоматич. активация PDC“

В зависимости от комплектации дополнительно включается соответствующий вид с видеокамеры.

Автоматически отключается при движении передним ходом

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Включение и выключение вручную

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

▷ ВКЛ.: загорается светодиод.

▷ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

Если при нажатии кнопки парковочного ассистента выбрана передача заднего хода, отображается картинка с камеры заднего вида.

В зависимости от оснащения система не может быть отключена вручную при включении передачи заднего хода.

Предупреждение

Звуковые сигналы

Общие положения

О приближении к объекту сигнализирует прерывистый звуковой сигнал. Если, к примеру, слева за автомобилем распознается объект, сигнал раздается из заднего левого динамика.

Чем короче расстояние до объекта, тем короче будет интервал.

Если расстояние до распознанного объекта менее прибл. 20 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

Если объекты находятся одновременно спереди и позади автомобиля на расстоянии менее прибл. 20 см, раздается непрерывный чередующийся сигнал.

Прерывистый и непрерывный звуковые сигналы выключаются при установке рычага селектора в положение P.

В зависимости от экспортного исполнения прерывистый звуковой сигнал на неподвижном автомобиле отключается через некоторое время.

Громкость звука

Громкость сигнала PDC можно настроить.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Громкость сигнала PDC“
6. Настройте желаемое значение.

Визуальное предупреждение



При приближении к объекту на дисплее управления высвечивается сообщение. Отдаленные препятствия отображаются на дисплее еще до того, как раздастся сигнал.

Изображение выводится на дисплей, как только включается PDC.

При распознавании в ней препятствий зона действия датчиков отображается следующими цветами: зеленый, желтый и красный.

Для лучшей оценки достаточности места на дисплее отображаются траектории движения колес по прямой.

Если отображается картинка с камеры заднего вида, можно переключиться на систему PDC или при необходимости на другое изображение с маркировкой препятствий:

1. При необходимости, нажмите контроллер влево.
2. Например, „Только парк. датч.“

Предупреждение о поперечном движении: в зависимости от комплектации, на дисплее системы контроля дистанции при парковке PDC также появляется предупреждение об автомобилях, приближающихся сзади или спереди сбоку.

Дополнительная информация:

Предупреждение о поперечном движении, см. стр. 336.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Движение с прицепом

С прицепом, если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, функции PDC сзади отключаются.



Отображается символ белого цвета.

В зависимости от комплектации зона действия датчиков на дисплее управления затемняется.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Ультразвуковые датчики, см. стр. 44.

Пределы ультразвукового измерения

Распознавание объектов с помощью ультразвука может иметь свои физические пределы, например, в следующих ситуациях:

- Для препятствий и людей у края полосы движения.
- Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.

Ошибочные предупреждения

По достижении системных ограничений возможны предупреждения об ошибке.

Для уменьшения количества ошибочных предупреждений, например, на линиях автоматической мойки, если применимо, отключайте автоматическое включение системы контроля дистанции при парковке PDC при обнаружении препятствий.

Сбой в работе



Отображается символ белого цвета, и зона действия датчиков на дисплее управления затемняется.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Система контроля дистанции при парковке PDC вышла из строя. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Активная система контроля дистанции при парковке

Принцип действия

Функция торможения системы контроля дистанции при парковке инициирует экстренное торможение при возникновении опасности столкновения.

Общие положения

Из-за системных ограничений столкновение не всегда можно предотвратить.

Эта функция доступна при скорости ниже скорости пешехода во время движения задним ходом или откатывании назад.

Нажатие на педаль акселератора прерывает воздействие на тормозной механизм.

После аварийного торможения до полной остановки можно выполнять дальнейшее сканирование препятствий. Для сканирования слегка нажмите педаль акселератора и отпустите ее.

При длительном нажатии на педаль акселератора автомобиль трогается с места. В любое время возможно торможение вручную.

Система использует ультразвуковые датчики системы контроля дистанции при парковке PDC и ассистента маневрирования при парковке.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 309.
- Ассистент маневрирования при парковке, см. стр. 318.

Временное выключение

Функцию торможения системы контроля дистанции при парковке можно временно отключить:

Подтвердите сообщение на дисплее управления.

При дальнейшем движении в данных условиях окружающей среды дальнейшее аварийное торможение не выполняется.

Настройки

Можно настроить, какие части автомобиля будут защищены системой.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Экстр. торможение Active PDC“
6. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Действуют пределы системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Система не используется, например, в следующих ситуациях:

- При активной системе помощи при спуске активная система контроля дистанции при парковке отключается.

  Система помощи при спуске HDC, см. стр. 276.
- При движении с прицепом.

При необходимости деактивируйте систему через iDrive.

С ассистентом парковки: боковые датчики аварийного сближения при парковке

Принцип действия

Боковые датчики аварийного сближения при парковке предупреждают о препятствиях сбоку автомобиля.

Общие положения

Система использует ультразвуковые датчики системы контроля дистанции при парковке PDC и ассистента маневрирования при парковке.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

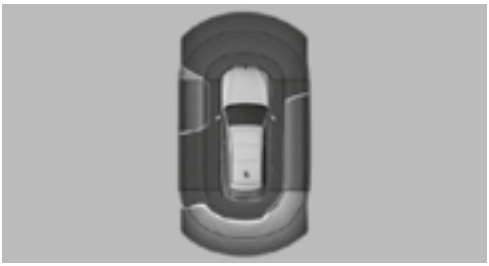
Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 309.
- Ассистент маневрирования при парковке, см. стр. 318.

Индикация



Для защиты боковых сторон кузова выделенные препятствия отображаются сбоку автомобиля.

- Цветная разметка: предупреждение о распознанных препятствиях.
- Серая разметка, заштрихованная область: препятствия не распознаны.
- Отсутствие разметки, черная область: зона рядом с автомобилем еще не распознана.

Границы боковых датчиков аварийного сближения при парковке

Система показывает только неподвижные препятствия, которые были распознаны датчиками при проезде мимо.

Система не распознает, движется ли препятствие. Разметка на дисплее при остановке через определенное время становится черного

цвета. Зона рядом с автомобилем должна быть распознана заново.

При подключении к розетке прицепа или активированном режиме эксплуатации с прицепом боковые датчики аварийного сближения при парковке недоступны.

Кроме того, действуют пределы системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Без кругового обзора: камера заднего вида

Принцип действия

Камера заднего вида помогает при парковке задним ходом и маневрировании. Для этого на дисплее управления отображается зона позади автомобиля.

Дополнительно, на индикаторе могут быть отображены вспомогательные функции, к примеру, вспомогательные линии.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

В зависимости от комплектации: кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камера заднего вида.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система включается автоматически, если при работающем двигателе рычаг селектора устанавливается в положение R.

Автоматически отключается при движении передним ходом

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

В зависимости от комплектации: ручное включение/выключение

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ВКЛ.: загорается светодиод.
- ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

На дисплее управления отображаются функции парковочного ассистента.

Смена вида через iDrive

Если вид камеры заднего вида не отображается, то следует сменить вид через iDrive:

1. При необходимости наклоните контроллер в сторону.
2. „Камера задн. вида“

Будет отображаться изображение, поступающее с камеры заднего вида.

Необходимые для работы условия

- Багажная дверь полностью закрыта.
- Зона действия камеры должна быть свободной. Выступающий груз, системы багажников или прицеп могут ограничивать зону действия камеры.

Индикация на дисплее управления

Панели управления

Вспомогательные функции могут быть активированы вручную посредством боковых панелей инструментов на дисплее управления.

1. При необходимости, наклоните контроллер вправо.
2. В соответствующей комплектации: „Изобр. с камеры“
3. - „Вспомог. линии“.

   Отображаются траектории движения колес при движении по прямой и на повороте.
   - „Марк. препятств.“.

   В зависимости от комплектации препятствия, распознанные системой контроля дистанции при парковке PDC, отображаются отметками.

Увеличение масштаба на тягово-сцепном устройстве:

1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2. „Тяг.-сцеп. устр.“.

   Отображается тягово-сцепное устройство с увеличением масштаба.

Несколько вспомогательных функций могут быть включены одновременно.

Вспомогательные линии парковки

Траектории движения колес по прямой



Траектории движения колес по прямой помогают водителю оценить, достаточно ли места для парковки или маневра на ровной поверхности.

Траектории движения колес по прямой высвечиваются с учетом положения руля и адаптируются при вращении руля.

Траектории движения колес при повороте



Траектории движения колес при повороте могут выводиться на изображение с видеокамеры только вместе с траекториями движения колес по прямой.

Траектории движения колес при повороте показывают минимальную траекторию поворота на ровной поверхности.

При определенном повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

Парковка с помощью траекторий движения колес

1. Поставьте автомобиль таким образом, чтобы красная траектория движения колес при повороте входила в свободное парковочное место.
2. Поверните руль таким образом, чтобы зеленая линия полосы движения перекрывала соответствующую траекторию поворота.

Выделение препятствия



В зависимости от комплектации препятствия сзади автомобиля распознаются датчиками системы контроля дистанции при парковке PDC.

На изображении с камеры заднего вида препятствия могут быть выделены.

Цветовая маркировка препятствий соответствует маркировке системы системы контроля дистанции при парковке PDC.

Увеличение масштаба картинки для стыковки с прицепом

Для того чтобы облегчить подсоединение к автомобилю прицепа, можно увеличить изображение места расположения тягово-сцепного устройства.



Два статических круговых сегмента показывают удаление прицепа от тягово-сцепного устройства.

Стыковочная линия, следующая за углом поворота руля, помогает совместить прицеп с тягово-сцепным устройством.

При увеличении изображения учитывайте то, что многие препятствия больше не видны на изображении.

Настройка яркости и контраста

При включенной камере заднего вида:

1. При необходимости, наклоните контроллер вправо.
2. „Изобр. с камеры“
3. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

▷ Камеры, см. стр. 41.

Выключенная камера

Если камера деактивирована, например, при открытой багажной дверью, изображение камеры заштриховано серым цветом.

Распознавание объектов

Слишком низко или высоко расположенные, выступающие объекты, например, выступы стен или грузы, не могут быть обнаружены.

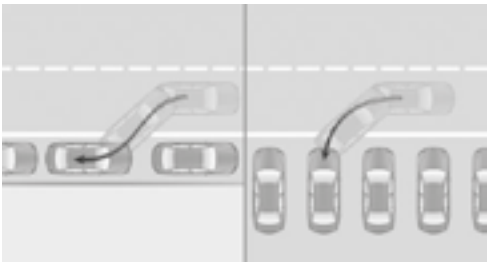
В зависимости от комплектации отдельные вспомогательные функции также учитывают данные системы контроля дистанции при парковке PDC.

Соблюдайте указания, приведенные в главе Система контроля дистанции при парковке PDC.

Показываемые на дисплее управления объекты находятся ближе, чем кажется. Не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею.

С ассистентом парковки: ассистент маневрирования при парковке

Принцип действия



Ассистент маневрирования при парковке помогает водителю в следующих ситуациях:

▷ При боковой парковке параллельно дорожному полотну, продольная парковка.

▷ При парковке задним ходом перпендикулярно дорожному полотну, перпендикулярной парковке. Система ориентируется на середину свободного парковочного места.

▷ В зависимости от версии оснащения: при выезде с мест продольной парковки.

Общие положения

Использование

Использование парковочного ассистента включает три этапа:

▷ Включение и активация.

▷ Поиск парковочного мета.

▷ Парковка.

Статус системы и необходимые указания о выполнении действий отображаются на дисплее управления.

Ультразвуковые датчики измеряют свободные промежутки с обеих сторон автомобиля.

КПП Steptronic

Ассистент маневрирования при парковке рассчитывает оптимальную траекторию парковки и берет на себя в процессе парковки следующие функции:

- Рулевое управление.
- Ускорение и торможение.
- Переключение передач.

Процесс парковки выполняется автоматически.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не используйте систему-ассистента в режиме эксплуатации с прицепом или при применении тягово-сцепного устройства, например, крепления для велосипеда.

УКАЗАНИЕ

Система не помогает избежать наезда на бордюр. Существует опасность повреждения имущества. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Кроме того, действуют правила техники безопасности системы автоматической парковки PDC.

Дополнительная информация:

Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 309.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Ультразвуковые датчики в переднем/заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Необходимые для работы условия

Для измерения свободных промежутков

- Прямое движение передним ходом со скоростью не выше около 35 км/ч.
- Максимальное расстояние до ряда запаркованных автомобилей: 1,5 м.

Подходящее парковочное место

Общие положения:

- Промежуток позади одного объекта, минимальная длина которого составляет не менее 0,5 м.
- Промежуток между двумя объектами, минимальная длина которого в каждом случае составляет не менее 0,5 м.

Продольная парковка, параллельно дорожному полотну:

- Минимальная длина промежутка между двумя объектами: собственная длина автомобиля плюс прибл. 0,8 м.
- Минимальная глубина: около 1,5 м.

Перпендикулярная парковка:

- Минимальная ширина промежутка: собственная ширина автомобиля плюс прим. 0,7 м.
- Минимальная глубина: собственная длина автомобиля.

  Глубину промежутков при поперечной парковке водитель должен оценивать самостоятельно. Из-за технических ограничений система может определить глубину промежутков при поперечной парковке только приблизительно.

К процессу парковки

- Двери и багажная дверь закрыты.
- Ремень безопасности сиденья водителя пристегнут.

Включение с помощью кнопки



Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Загорается светодиод.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска парковочного места.

Ассистент маневрирования при парковке активировался автоматически.

Включение при включении передачи заднего хода

1. Включите задний ход.

   На дисплее управления отображается текущее состояние поиска парковочного места.
2. При необходимости активируйте: „Ассис. парковки“

Включение через iDrive

Индикация камеры заднего вида или окно PDC должны быть активными.

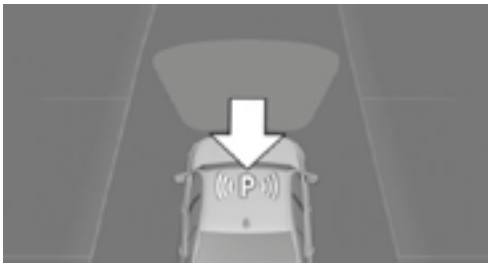
1. Наклоните контроллер вправо.
2. На дисплее управления активируйте ассистент маневрирования при парковке: „Ассис. парковки“

Индикация на дисплее управления

Система включена/выключена

Символ	Значение
	Серый: система недоступна. Белый: система доступна, но не активирована.
	Система активирована.
	Функция поиска парковочного места активна.
	Процесс парковки активен. Система принимает управление на себя.

Поиск парковочного места и статус системы



- Ассистент маневрирования при парковке активирован и идет поиск парковочного места.
- Подходящие парковочные места отображаются на дисплее управления на дорожном полотне рядом со значком автомобиля. При активном парковочном ассистенте подходящие парковочные места выделяются светлым цветом и звучит звуковой сигнал.
- При однозначно распознанных промежутках при поперечной или продольной парковке система автоматически задает подходящий способ парковки. При наличии свободных мест на парковке, в которых можно выполнить как продольную, так и поперечную парковку, отображается меню выбора. В этом случае выберите нужный способ парковки вручную.
- Процесс парковки активен. Система принимает управление на себя.
- Поиск парковочного места всегда активен при медленном прямом движении передним ходом, даже при отключенной системе. При определенных обстоятельствах с отключенной системой индикаторы на дисплее управления отображаются серым цветом.

Включение/выключение звукового сигнала для подходящих мест для парковки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Ассистент парковки“
6. „Сигнал при обнар. парк. места“

Звуковой сигнал аварийного сближения при парковке PDC

При автоматической парковке от системы контроля дистанции при парковке PDC не звучит прерывистый звуковой сигнал.

Если расстояние до распознанного объекта менее прим. 20 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

Парковка с помощью ассистента маневрирования при парковке

Парковка

1. Включите и активируйте парковочный ассистент.

Для этого включите задний ход или нажмите кнопку ассистента парковки и, если необходимо, активируйте систему на дисплее управления.

Ассистент маневрирования при парковке активирован.

2. Двигайтесь со скоростью до прибл. 35 км/ч и на расстоянии макс. 1,5 м до впереди ряда припаркованных автомобилей.

   Статус поиска парковочного места и возможные парковочные места отображаются на дисплее управления.

3. Подтверждение предлагаемого парковочного места для процесса парковки: выбрать парковочное место на дисплее управления.

   Система принимает управление на себя.

4. Следуйте указаниям на дисплее управления.

   По окончании процедуры парковки рычаг селектора перейдет в положение P.

   Завершение процесса парковки отображается на дисплее управления.

5. Откорректируйте при необходимости парковочное положение.

Ручное прекращение

В любое время можно прекратить работу ассистента маневрирования при парковке:

- Нажмите кнопку парковочного ассистента.
- „Ассис. парковки“: выберите символ на дисплее управления.

Автоматическое прекращение

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
- Или при заснеженном или скользком дорожном полотне.
- При необходимости при наличии сложных препятствий, например, бордюрный камень.
- При неожиданно возникающих препятствиях.
- Система контроля дистанции при парковке показывает слишком малые расстояния.
- При превышении максимального количества движений для паркования или длительности парковки.
- При переключении на другие функции на дисплее управления.
- При открытой багажной двери.
- При открытых дверях.
- При включении стояночного тормоза.
- При ускорении.
- Педаль тормоза во время неподвижного состояния автомобиля остается нажатой дольше.
- При снятии ремня безопасности водителя.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Продолжение

Прерванный процесс парковки можно продолжить при необходимости.

Для этого заново активируйте ассистент маневрирования при парковке и следуйте инструкциям на дисплее управления.

Выключение

Систему можно выключить вручную:

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Поддержка при парковке отсутствует

Ассистент маневрирования при парковке не поддерживает парковку в следующих ситуациях:

- На крутых поворотах.
- При движении с прицепом.
- Для диагональных парковочных мест.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Ультразвуковые датчики, см. стр. 44.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- На неровном основании, например, на щебеночном покрытии.
- На скользком основании.
- На крутых подъемах и склонах.
- При наличии лиственной кучи или сугроба на парковочном месте.
- С смонтированным аварийным запасным колесом.
- При изменении уже измеренного парковочного места.
- При наличии ям или канав, например, на окраине порта.
- Возможно распознавание свободных парковочных мест, которые являются неподходящими, и нераспознавание подходящих свободных парковочных мест.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отказ ассистента маневрирования при парковке. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Выезд с парковки с помощью парковочного ассистента

Принцип действия

Система облегчает выезд с мест продольной парковки.

Общие положения

КПП Steptronic

Ассистент маневрирования при парковке рассчитывает оптимальную траекторию выезда с парковочного места и берет на себя в процессе маневрирования следующие функции:

- Рулевое управление.
- Ускорение и торможение.
- Переключение передач.

Процесс маневрирования совершается автомобилем автоматически, до тех пор пока автомобиль не будет стоять так, чтобы водитель мог выехать с парковочного места без дополнительных поворотов руля.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не используйте систему-ассистента в режиме эксплуатации с прицепом или при применении тягово-сцепного устройства, например, крепления для велосипеда.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 309.
- Ассистент маневрирования при парковке, см. стр. 318.

Необходимые для работы условия

- Автомобиль припаркован вручную и перед ним или позади него распознаны объекты. Расстояние до распознанного бордюрного камня составляет не менее 15 см.
- Автомобиль припаркован ассистентом парковки и перед ним распознан объект.
- Парковочное место минимум на 0,8 м длиннее, чем автомобиль.
- Автомобиль припаркован задним ходом.

Выезд с парковки

1. Включите Готовность к движению.
2. КПП с системой Стептроник:

   Для включения ассистента маневрирования при парковке нажмите во время стоянки автомобиля на кнопку ассистента маневрирования при парковке или включите заднюю передачу.
3. При необходимости переместите контроллер вправо и активируйте ассистент маневрирования при парковке на дисплее управления: „Ассис. парковки“
4. Подтвердите направление выезда с парковки на дисплее управления.
5. Следуйте указаниям на дисплее управления.

   КПП с системой Стептроник:

   Система берет процесс маневрирования на себя. В конце процесса маневрирования отображается сообщение.
6. Убедитесь, что дорожная ситуация позволяет осуществить выезд из парковочного места, и продолжайте движение как обычно.

   Ассистент маневрирования при парковке отключается автоматически.

Физические границы работы системы

При определенных условиях окружающей среды функция выезда с парковки может временно не предлагаться. Продолжают действовать пределы системы контроля дистанции при парковке и ассистента маневрирования при парковке.

С ассистентом парковки: ассистент движения задним ходом

Принцип действия

Ассистент движения задним ходом поддерживает водителя при движении задним ходом, например, при выезде из мест с плохим обзором, узких мест парковки и затруднительных дорожных ситуаций.

Автомобиль сохраняет траекторию последних движений. По этой сохраненной траектории движения автомобиль может выехать обратно в режиме автоматизированного управления.

Общие положения

При обратном движении по сохраненной траектории система принимает управление на себя.

Водитель обеспечивает движение автомобиля нажатием на педали акселератора и тормоза.

Ассистент движения задним ходом использует элементы управления, а также датчики системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- Сигнализация приближения при парковке PDC, см. стр. 309.
- Парковочный ассистент, см. стр. 318.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не используйте систему-ассистента в режиме эксплуатации с прицепом или при применении тягово-сцепного устройства, например, крепления для велосипеда.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 309.
- Ассистент маневрирования при парковке, см. стр. 318.

Необходимые для работы условия

- Для сохранения траектории проедьте вперед без перерыва.
- Сохраняется не более 50 метров.
- Для сохранения участка дороги двигайтесь со скоростью не более 36 км/ч.
- Активирована система динамического контроля устойчивости DSC.

Обратное движение в режиме автоматического управления

1. При включенной функции Готовности к движению и неподвижно стоящем автомобиле включите заднюю передачу или нажмите на кнопку парковочного ассистента.
2. Наклоните контроллер вправо.
3. „Асс.дв.задн.хода“

Система принимает управление на себя.

4. Следуйте указаниям на дисплее управления.
5. Уберите руки с руля и осторожно двигайтесь с места, управляя движением с помощью педалей акселератора и тормоза.

   При движении назад контролируйте пространство вокруг автомобиля. При появлении препятствий немедленно остановитесь и примите управление автомобилем на себя. Также соблюдайте указания системы контроля дистанции при парковке PDC.
6. Не позднее момента возврата в обычное дорожное движение остановитесь и примите управление автомобилем на себя, например, путем включения передней передачи.

   В конце сохраненного участка дороги раздается звуковой сигнал и отображается указание водителю принять управление на себя.

Отмена системы

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
- При включении передней передачи.
- При активации или вмешательстве в работу систем регулировки движения или систем помощи водителю.
- Через несколько минут на неподвижно стоящем автомобиле.
- Автомобиль при движении задним ходом покидает сохраненную полосу движения, например при максимальном угле поворота рулевого колеса.
- Индикация на дисплее управления перекрывается сообщениями, например о входящих вызовах.

Физические границы работы системы

- При нормальном дорожном движении или препятствии немедленно остановитесь и берите управление автомобилем на себя.
- Максимальная скорость при движении задним ходом ограничивается значением около 9 км/ч.

  При превышении максимальной скорости выдается предупреждение и, при необходимости, функция отключается.
- С сохраненным отрезком пути, пройденным с большими углами поворота рулевого колеса, функционирование системы при движении назад ограничено.
- Кроме того, действуют пределы системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Различные факторы могут приводить к отклонениям вбок при движении назад по сохраненному отрезку пути. К ним относятся, например, следующие факторы:

- Движения рулевого колеса у неподвижно стоящего автомобиля при сохранении отрезка пути.
- Скорость не адаптируется к отрезку пути.
- Свойства дорожного полотна: например, наклоны или подъемы.

С ассистентом парковки Plus: круговой обзор

Принцип действия

Круговой обзор помогает водителю при парковке и выполнении маневра. Для этого на дисплее управления отображается зона вокруг автомобиля.

Общие положения

Несколько камер распознают зону из различных выбранных перспектив.

Могут отображаться следующие перспективы камер:

- Автоматическая перспектива камеры: в соответствии с дорожной ситуацией система автоматически показывает подходящую перспективу камеры.
- Камера заднего вида: для отображения зон позади автомобиля.
- Вид боковых сторон кузова справа и слева: для отображения зон сбоку автомобиля.
- Перемещаемая с помощью iDrive свободная перспектива камеры.
- Панорамный обзор: для отображения движения в поперечном направлении, например, на примыканиях и выездах, в зависимости от включенной в данный момент передачи.

В зависимости от вида отображается окружающее автомобиль пространство или его часть.

Дополнительно, на индикаторе отображаются вспомогательные функции, к примеру, вспомогательные линии.

Несколько вспомогательных функций могут быть включены одновременно.

Вспомогательные функции можно активировать вручную.

Следующие вспомогательные функции активируются автоматически:

- Боковые датчики аварийного сближения при парковке.
- Угол раскрытия двери.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Панорамный обзор

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Фронтальная камера.
- Камеры в наружных зеркалах заднего вида.
- Камера заднего вида.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система включается автоматически, если при работающем двигателе рычаг селектора устанавливается в положение R.

Отображается перспектива камеры, соответствующая дорожной ситуации.

Дополнительная информация:

Система контроля дистанции при парковке (PDC), включение/выключение, см. стр. 310.

Включение и выключение вручную

Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ВКЛ.: загорается светодиод.
- ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

В зависимости от оснащения при включении задней передачи камера заднего вида не отключается.

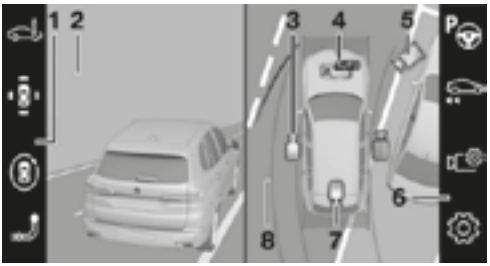
Автоматически отключается при движении передним ходом

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Индикация на дисплее управления

Обзор



1 Панель управления, слева
2 Изображение с камеры
3 Вид боковых сторон кузова
4 Автоматическая перспектива камеры
5 Подвижная, свободная перспектива камеры
6 Панель управления, справа
7 Камера заднего вида
8 Окно выбора

Левая панель управления

Через левую панель управления различные виды могут быть выбраны напрямую посредством iDrive. Для этого, при необходимости, наклоните контроллер влево.

- „Парковка“: зона вокруг автомобиля.
- „3D-изображение“: свободная камера.
- „Тяг.-сцеп. устр.“.
- „Мойка“.

Вид боковых сторон кузова

Вид боковых сторон кузова можно выбрать для правой или левой стороны автомобиля.

Это окно помогает водителю при установке автомобиля у бордюра или при наличии других боковых препятствий посредством отображения бокового пространства.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Вид боковых сторон кузова обеспечивает обзор сзади вперед и при опасности автоматически фокусируется на возможных препятствиях.

Автоматическая перспектива камеры

Автоматическая перспектива камеры показывает вид в зависимости от управления в соответствующем направлении движения.

Эта перспектива адаптируется к соответствующей дорожной ситуации.

Если распознаны препятствия, это окно переключается на неподвижное изображение зоны перед и за бампером или при необходимости переключается на вид боковых сторон кузова.

Подвижная, свободная перспектива камеры

При выборе подвижной перспективы камеры на дисплее управления отображается круговая траектория.

Посредством вращения контроллера или с помощью сенсорной функции на круговой траектории можно выбрать определенные перспективы.

Текущая перспектива обозначается значком камеры.

Для выхода из функции отведите контроллер в сторону и выберите другую функцию камеры.

С пакетом xOffroad: при активированном режиме езды по бездорожью отображаются специфичные для бездорожья перспективы камеры.

Правая панель управления

Через правую панель управления посредством iDrive могут быть активированы вспомогательные функции и осуществлены настройки. Для этого, при необходимости, наклоните контроллер вправо.

- „Ассис. парковки“.
- „Асс.дв.задн.хода“.
- „Изобр. с камеры“:
  - „Яркость“.
  - „Контраст“.
  - „Вспомог. линии“.
  - „Марк. препятств.“.
- „Настройки“: выполнение настроек, например, для использования точек активации при панорамном обзоре.

Камера заднего вида

В этом окне отображается изображение с камеры заднего вида.

Окно выбора

В окне выбора можно выбрать отдельные перспективы камеры с помощью iDrive.

Вспомогательные линии парковки

Траектории движения колес по прямой



Траектории движения колес по прямой помогают водителю оценить, достаточно ли места для парковки или маневра на ровной поверхности.

Траектории движения колес по прямой высвечиваются с учетом положения руля и адаптируются при вращении руля.

Траектории движения колес при повороте



Траектории движения колес при повороте могут выводиться на изображение с видеокамеры только вместе с траекториями движения колес по прямой.

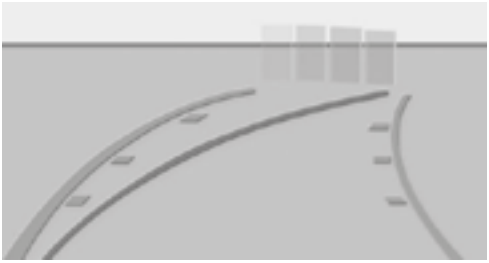
Траектории движения колес при повороте показывают минимальную траекторию поворота на ровной поверхности.

При определенном повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

Парковка с помощью траекторий движения колес

1. Поставьте автомобиль таким образом, чтобы красная траектория движения колес при повороте входила в свободное парковочное место.
2. Поверните руль таким образом, чтобы зеленая линия полосы движения перекрывала соответствующую траекторию поворота.

Выделение препятствия

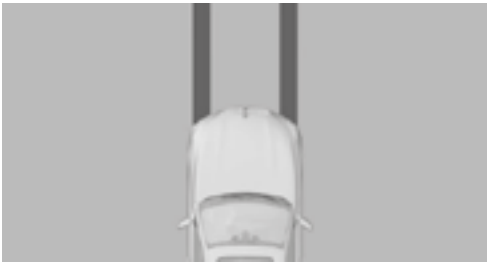


Препятствия сзади автомобиля распознаются датчиками системы контроля дистанции при парковке PDC.

Выделенные препятствия могут отображаться на изображении с камеры.

Цветовая маркировка препятствий соответствует маркировке системы системы контроля дистанции при парковке PDC.

Вид моечной установки



Вид моечной установки помогает при въезде в моечную установку за счет отображения собственной полосы движения.

Увеличение масштаба картинки для стыковки с прицепом

Для того чтобы облегчить подсоединение к автомобилю прицепа, можно увеличить изображение места расположения тягово-сцепного устройства.



Два статических круговых сегмента показывают удаление прицепа от тягово-сцепного устройства.

Стыковочная линия, следующая за углом поворота руля, помогает совместить прицеп с тягово-сцепным устройством.

При увеличении изображения учитывайте то, что многие препятствия больше не видны на изображении.

Боковые датчики аварийного сближения при парковке

Принцип действия

Система предупреждает о препятствиях сбоку автомобиля.

Индикация



Для защиты боковых сторон кузова выделенные препятствия отображаются сбоку автомобиля.

- ▷ Отсутствие разметки: препятствия не распознаны.
- ▷ Цветная разметка: предупреждение о распознанных препятствиях.

Границы боковых датчиков аварийного сближения при парковке

Система показывает только неподвижные препятствия, которые были распознаны датчиками при проезде мимо.

Система не распознает, движется ли препятствие. Поэтому разметка на дисплее при остановке через определенное время больше не отображается. Зона рядом с автомобилем должна быть распознана заново.

Угол раскрытия двери

Принцип действия

При активированной маркировке препятствия круговой обзор отображает неподвижные препятствия, ограничивающие угол открытия дверей.

Система не предупреждает о приближающихся участниках движения.

Индикация



При положении рычага селектора P отображается максимальный угол раскрытия дверей. Пока автомобиль движется, вместо угла открытия дверей отображаются вспомогательные линии парковки.

Границы отображения

По техническим причинам окружающее автомобиль пространство отображается искаженно.

Также, если символы для угла открытия дверей на дисплее управления не перекрывают

других объектов, то при парковке рядом с другими объектами учитывайте следующее:

По причине перспективы выступающие объекты или объекты, находящиеся выше, могут оказаться ближе, чем они отображены на дисплее управления.

Настройка яркости и контраста

При включенном круговом или панорамном обзоре можно регулировать яркость и контраст.

1. При необходимости, наклоните контроллер вправо.
2. „Изобр. с камеры“
3. Выберите нужную настройку.

Функциональные ограничения

В следующих ситуациях систему можно использовать только с ограничениями:

- При плохом освещении.
- При загрязнении камер.
- При открытой двери.
- При открытой багажной двери.
- При сложенных наружных зеркалах заднего вида.

Заштрихованные серым цветом области со значком, например, открытая дверь, на изображении с камеры обозначают зоны, которые не отображаются в данный момент.

Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.

Непросматриваемые зоны

Из-за угла обзора камера может не зафиксировать поверхность под автомобилем.

Распознавание объектов

Слишком низко или высоко расположенные, выступающие объекты, например, выступы стен или грузы, не могут быть обнаружены.

Отдельные вспомогательные функции также учитывают данные системы контроля дистанции при парковке PDC.

Соблюдайте указания, приведенные в главе Система контроля дистанции при парковке PDC.

Показываемые на дисплее управления объекты находятся ближе, чем кажется. Не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею.

Дополнительная информация:

Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 309.

Неисправности

Выход камеры из строя отображается на дисплее управления.



Отображается символ желтого цвета, и зона действия вышедшей из строя камеры отображается на дисплее управления черным цветом.

С ассистентом парковки Plus: дистанционный 3D-обзор

Принцип действия

Мобильное приложение BMW и изображение с камеры кругового обзора при соответствующем оснащении позволяют отображать пространство вокруг автомобиля на мобильном конечном устройстве.

Функция отображает моментальный снимок ситуации.

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Фронтальная камера.
- Камеры в наружных зеркалах заднего вида.
- Камера заднего вида.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Необходимые для работы условия

- Передача данных должна быть включена.

  Защита данных, см. стр. 75.
- На мобильном конечном устройстве должно быть установлено мобильное приложение BMW.

Включение/выключение функции

Включить/выключить с другими функциями

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Защита данных“
5. Выберите нужную настройку.

Включить/выключить отдельно

Предварительная настройка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Защита данных“
5. „Индивидуальный выбор служб“
6. „Прил. My BMW и кл. портал“
7. „Remote 3D View“

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Защита данных“
5. „Индивидуальный выбор“

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена или недоступна, например, в следующих ситуациях:

- При открытой двери или багажной двери. Темные поверхности на отображении обозначают области, которые система не может увидеть.
- Со сложенными вручную наружными зеркалами.
- При выполнении других функций камерами автомобиля.
- Автомобиль движется со скоростью, превышающей скорость пешехода.
- Функция может быть доступна не во всех странах.
- По причине защиты данных эта функция может выполняться только три раза в два часа.

С ассистентом парковки Plus: панорамный обзор (Panorama View)

Принцип действия



При съезде на непросматриваемую дорогу и на перекрестках панорамный обзор позволяет заранее увидеть движущийся в поперечном направлении транспорт.

Общие положения

Участники движения, закрытые боковыми препятствиями, распознаются с места водителя слишком поздно. Для улучшения обзора камеры распознают боковую область вокруг автомобиля и область позади него.

Желтые линии на дисплее показывают передний и задний конец автомобиля.

Изображение с камер в некоторых зонах в разной степени сильно искажено, поэтому его нельзя использовать для оценки расстояний.

В зависимости от оснащения эта функция может использоваться только при движении передним ходом.

Дополнительная информация:

Круговой обзор, см. стр. 326.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Панорамный обзор

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Фронтальная камера.
- В зависимости от оснащения: камера заднего вида.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Индикация на дисплее управления

 Нажмите кнопку при работающем двигателе.

В зависимости от направления движения отображается изображение с соответствующей камеры:

- „Спер.“: изображение с передней камеры.
- „Сзади“: изображение с задней камеры.

В зависимости от оснащения предупреждение о поперечном движении с помощью радарных датчиков может сообщать о приближающихся автомобилях.

Дополнительная информация:

Предупреждение о поперечном движении, см. стр. 336.

С навигационной системой: точки активации

Принцип действия

При наличии сигнала GPS местоположения, в которых панорамный обзор будет включаться автоматически, можно сохранять в качестве точек активации.

Общие положения

Можно сохранить до десяти точек активации.

При движении передним ходом точки активации можно использовать для передней камеры.

Сохранение точек активации

1. Переместитесь в положение, в котором система должна включаться, и остановитесь.
2. Нажмите кнопку  .
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Точка активации“

   Отображается текущее положение.
5. „Сохранить точку активации“

Точки активации, по возможности, сохраняются с какими-либо данными из указанных ниже:

- Населенный пункт.
- Населенный пункт и улица.
- Координаты GPS.

Применение точек активации

Применение точек активации можно включать и выключать.

1. Нажмите кнопку  .
2. Наклоните контроллер вправо.
3. „Настройки“
4. „Панорамный обзор на базе GPS“
5. „Панорамный обзор будет автоматически включаться в указанных точках активации.“

Отображение точек активации

1. Нажмите кнопку  .
2. Наклоните контроллер вправо.
3. „Упорядочить точки“

   Отображается список всех точек активации.

Переименование или удаление точек активации

1. Нажмите кнопку  .
2. Наклоните контроллер вправо.
3. „Упорядочить точки“

   Отображается список всех точек активации.
4. При необходимости выберите точку активации.
5. Выберите нужную настройку.

Функциональные ограничения

Действуют дополнительные ограничения функционирования системы кругового обзора (Surround View).

Дополнительная информация:

Круговой обзор, см. стр. 326.

Физические границы работы системы

Действуют пределы системы кругового обзора.

Дополнительная информация:

Круговой обзор, см. стр. 326.

Предупреждение о поперечном движении

Принцип действия

При съезде на непросматриваемую дорогу или с перпендикулярной парковки предупреждение о поперечном движении распознает приближающихся сбоку участников дорожного движения раньше, чем это возможно с сиденья водителя.

Общие положения



Два радарных датчика в заднем бампере контролируют пространство за автомобилем.

Система показывает, когда приближаются другие участники движения.

В зависимости от комплектации также контролируется область вокруг автомобиля перед ним. Для этого два других радиолокационных датчика находятся в переднем бампере.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Боковые радиолокационные датчики, задние.
- В зависимости от оснащения: боковые радиолокационные датчики, передние.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Включение/выключение системы

С помощью кнопки

1.  Нажмите кнопку парковочного ассистента.
2. Наклоните контроллер вправо.
3. „Настройки“
4. „Предупр. о попереч. движении“
5. „Предупреждение о поперечном движении“

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Предупр. о попереч. движении“
6. „Предупреждение о поперечном движении“

Автоматическое включение

Если система активирована на дисплее управления, она включается автоматически при активации системы контроля дистанции при парковке или панорамного обзора и включении передачи.

При включенной задней передаче система включается сзади.

В зависимости от комплектации, при включенной передней передаче система включается спереди.

Автоматическое выключение

Система автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При превышении скорости пешехода.
- При прохождении определенного расстояния.
- При активном процессе парковки с помощью парковочного ассистента.

Предупреждение

Общие положения

На дисплее управления появляется соответствующая индикация, при необходимости раздается звуковой сигнал и загорается лампа в наружном зеркале заднего вида.

Лампа в наружном зеркале



Лампа в наружном зеркале мигает, когда задние датчики распознают автомобили и собственный автомобиль движется назад.

Индикация в окне системы контроля дистанции при парковке PDC



Соответствующая крайняя область в окне системы контроля дистанции при парковке PDC

мигает красным цветом, когда датчики распознают автомобили.

Индикация в окне видеокамеры



Соответствующая крайняя область, стрелка 1, в окне видеокамеры мигает красным цветом, когда датчики распознают автомобили.

Желтые линии, стрелка 2, обозначают бампер вашего автомобиля.

Звуковой предупреждающий сигнал

В дополнение к оптической индикации звучит предупреждающий сигнал, когда собственный автомобиль движется в соответствующем направлении.

Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Радиолокационные датчики, см. стр. 43.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- На крутых поворотах.
- Объекты, движущиеся в поперечном направлении, движутся очень медленно или очень быстро.
- Если в зоне обзора датчиков находятся другие объекты, которые закрывают поперечный транспорт.

Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, предупреждение о поперечном движении для зоны позади автомобиля недоступно.

Комфорт движения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Компоненты шасси

Компоненты шасси оптимизированы для автомобиля и его области применения, и обеспечивают таким образом максимальные впечатления от езды.

Двухмостовая регулировка дорожного просвета

Принцип действия

Пневматическая подвеска обеспечивает максимальный комфорт движения при любых условиях загрузки. За счет переменной регулировки на передней и задней осях подвеска адаптируется к состоянию автомобиля.

Общие положения

Независимо от загрузки автомобиль сохраняет установленный уровень.

В зависимости от дорожной ситуации автомобиль устанавливается в один из пяти уровней.

- Уровень входа:

  Самый низкий из устанавливаемых уровень автомобиля.

  Уровень входа может устанавливаться во время стоянки со следующими настройками:

  - Переключателем на центральной консоли.
  - Интерактивным ключом BMW.
  - Кнопкой в нижней части багажной двери.

  В начале движения автомобиль поднимается в соответствии с выбранным режимом движения.
- Спортивный уровень:

  Самый низкий уровень автомобиля, для езды на больших скоростях.
- Обычный уровень:

  Стандартный уровень для нормальных дорог и скоростей.
- Высокий уровень 1:

  Слегка завышенный уровень автомобиля, для грунтовых дорог при умеренной скорости.

  При движении на более высоких скоростях автомобиль при необходимости опускается.
- Высокий уровень 2:

  Самый высокий уровень автомобиля, для грунтовых дорог со значительными неровностями в самом низком диапазоне скорости.

  При движении на более высоких скоростях автомобиль при необходимости опускается.

Регулировка дорожного просвета выполняется, если закрыты все двери.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке уровня автомобиля возможно защемление частей тела или повреждение деталей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При установке уровня автомобиля следите за тем, чтобы зоны перемещения вокруг автомобиля и в арках колес оставались свободными.

Обзор

Переключатель в автомобиле



Установка уровня

Переключателем на центральной консоли

Установка уровня



Вверх:

Нажмите на переключатель по направлению вперед.

В низком диапазоне скоростей при нажатии на переключатель автомобиль поднимается на следующий по высоте уровень.

Вниз:

Оттяните переключатель назад.

Автомобиль опускается на один уровень.

Индикация

- Светодиод на переключателе горит: индикация текущего уровня.
- Светодиод на переключателе мигает: идет процесс настройки. Автомобиль поднимается или опускается.
- Светодиод на переключателе мигает в быстром темпе: выбор указанного уровня в настоящий момент невозможен.
- На регуляторе мигают все светодиоды: система инициализируется. Выбранный уровень настраивается при необходимости после инициализации.

В автоматическом режиме

Во время движения

В режиме движения SPORT, SPORT+ или при высокой скорости автомобиль автоматически опускается.

При выходе из настроенного клиренса автомобиля из-за скорости, устанавливается клиренс в соответствии с выбранным режимом движения.

При повреждении шины

При распознавании потери давления воздуха в одной из шин автоматически снижается нагрузка на колесо, чтобы увеличить продолжительность возможного дальнейшего движения. В данной ситуации возможно движение только в режиме обычного уровня.

Интерактивным ключом BMW

Принцип действия

Интерактивным ключом BMW можно устанавливать уровень автомобиля на стоянке, например, для более легкой загрузки или для комфортной посадки.

Установка уровня

1. Включите стояночный тормоз и выключите Готовность к движению с помощью кнопки запуска/останова двигателя.
2. Закройте двери.
3. При необходимости включите дисплей на ключе BMW с дисплеем и отключите блокировку дисплея.

   Ключ BMW с дисплеем, см. стр. 97.
4. На интерактивном ключе BMW перейдите в следующее меню: „Уровень посадки“.
5. „Контроль высоты“
6. ▷ „Опустить“: нажмите кнопку. Автомобиль опускается на уровень для входа.

   Из соображений безопасности, опускание возможно только из обычного или спортивного клиренса.

   ▷ „Поднять“: нажмите кнопку. Автомобиль поднимается с уровня для входа в соответствии с выбранным режимом движения.

Отмена процесса настройки

Процесс настройки, запущенный интерактивным ключом BMW, можно отменить с помощью интерактивного ключа BMW.

„Отменить“: нажмите кнопку. Автомобиль поднимается или опускается на начальный уровень.

С помощью кнопки в нижней багажной двери



При открытой багажной двери автомобиль нажатием на кнопку может опускаться до уровня входа и снова подниматься. Изменение уровня отображается миганием светодиода в кнопке.

При подъеме автомобиль поднимается с уровня входа до последнего выбранного или до нормального уровня.

Отмена процесса настройки

Процесс настройки, запущенный нажатием кнопки в нижней багажной двери, можно отменить также нажатием кнопки.

Снова нажмите клавишу. Автомобиль поднимается или опускается обратно на исходный уровень.

Физические границы работы системы

- ▷ При спортивной манере езды регулировка дорожного просвета при определенных обстоятельствах невозможна.
- ▷ При перекрещивании мостов смена клиренса при известных обстоятельствах невозможна.
- ▷ Подъем уровня автомобиля в определенных ситуациях возможен только при работающем двигателе.
- ▷ При слишком низком уровне заряда аккумуляторной батареи изменение уровня может оказаться невозможным.
- ▷ При частой смене уровня в короткий промежуток времени система отключается для защиты от перегрева и временно недоступна для использования или работает с задержкой. При необходимости дать системе остыть.

  Быстро мигающий светодиод в двухпозиционном переключателе показывает, что система недоступна.
- ▷ С увеличенным дополнительным грузом для защиты системы при необходимости самый высокий дорожный просвет блоки-

руется или происходит автоматическое переключение из него.

▷ Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята, доступен только обычный уровень.

Замена колеса

Перед заменой колеса выключите систему:

Нажмите переключатель ок. 7 секунд по направлению вперед или оттяните назад. Если отпустить регулятор, на нем погаснет светодиодный индикатор.

Активация системы: удерживайте переключатель нажатым вперед ок. 7 секунд или оттяните назад. Если отпустить регулятор, светодиодный индикатор снова активируется.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Неисправность системы. Ходовые качества автомобиля изменились, или комфорт движения ощутимо ограничен. Обратитесь к ближайшему сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на ближайшую СТОА.

Длительный простой

При длительном простое автомобиль может опуститься. Это не свидетельствует о неисправности.

Если при закрытых дверях включается Готовность к движению, автомобиль автоматически поднимается к уровню обычного клиренса.

Подъем до нормального уровня может продолжаться, в зависимости от состояния автомобиля, несколько минут.

Пакет xOffroad

Принцип действия

Пакет xOffroad поддерживает водителя при движении по дорогам без твердого покрытия или при пониженном тяговом усилии. Система предлагает на выбор четыре различных режима движения xOffroad.

Режимы движения xOffroad и уровни клиренса

Режимы движения xOffroad выбираются с учетом характера грунта.

С включением режима движения xOffroad отдельные системы в автомобиле настраиваются на наилучшие тяговые условия и устойчивость при движении.

С помощью двухмостовой регулировки дорожного просвета клиренс автомобиля настраивается для соответствующего режима движения xOffroad.

Режим движения xOffroad	Уровень
„xGRAVEL“	Высокий клиренс 1.
„xSAND“	Высокий клиренс 1.
„xROCKS“	Высокий клиренс 2.
„xSNOW“	Обычный клиренс.

Общие положения

Система оптимизирует динамические свойства и тяговое усилие на дорогах без твердого покрытия в рамках физических границ.

Управление осуществляется кнопкой и переключателем в центральной консоли.

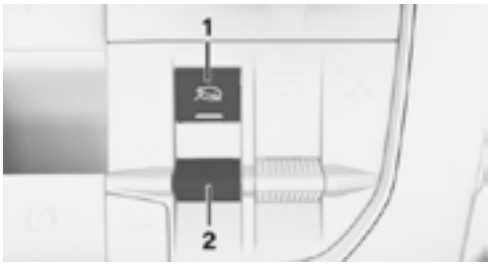
Соблюдайте указания в главе «Советы водителю — Движение по плохим дорогам».

Дополнительная информация:

Движение по плохим дорогам, см. стр. 401.

Обзор

Кнопка и переключатель на центральной консоли



1 Включение/выключение режима движения xOffroad.

2 Настройка режима движения xOffroad.

Включение

Нажмите кнопку 1 или нажмите переключатель 2 вперед или оттяните назад. Режим движения xOffroad „xGRAVEL“ включается. На кнопке горит светодиод. Режим движения отображается на панели приборов.

На спидометре линией под шкалой отображается эффективный скоростной диапазон.

Настройка режима движения xOffroad



Переключатель нажимайте вперед или оттягивайте назад до тех пор, пока на панели приборов не отобразится нужный режим движения xOffroad.

Подробное описание режимов движения xOffroad

Все режимы движения

При включении режимов движения xOffroad устанавливаются следующие настройки автомобиля:

- Автоматический Старт/Стоп отключается.
- КПП и педаль акселератора: настраиваются параметры переключения и реакция на педаль акселератора.
- Система полного привода настраивается на оптимальное тяговое усилие.
- Индикация на дисплее управления: при индикации режима движения xOffroad может дополнительно отображаться распределение усилия между колесами.

  У соответствующей комплектации могут быть выбраны другие перспективы камеры, специфичные для движения по бездорожью.
- Проекционный дисплей: на проекционном дисплее, кроме скорости, отображается также компас и значения угла наклона и угла опрокидывания.

„xGRAVEL“

Этот режим движения активен при каждом включении режимов движения xOffroad.

Настройка для: „Оптимизация настройки автомобиля для легкого бездорожья.“

При включении дополнительно осуществляются, например, следующие настройки автомобиля:

- Антиблокировочная система: настраиваются параметры срабатывания.
- Система динамической устойчивости DSC: параметры срабатывания адаптируются.
- Двухмостовая регулировка дорожного просвета: устанавливается высокий клиренс 1.

„xSAND“

Настройка для: „Оптимизация настройки автомобиля для тяжелого бездорожья при наличии несвязного грунта. Откл. систему DSC для обесп. макс. силы тяги.“

При включении дополнительно осуществляются, например, следующие настройки автомобиля:

- Антиблокировочная система: настраиваются параметры срабатывания.
- Система динамической устойчивости DSC: параметры срабатывания адаптируются.
- Двухмостовая регулировка дорожного просвета: устанавливается высокий клиренс 1.

„xROCKS“

Настройка для: „Оптимизация настройки автомобиля для тяжелого бездорожья с серьезными неровностями почвы. Откл. систему DSC для обесп. макс. силы тяги.“

При включении дополнительно осуществляются, например, следующие настройки автомобиля:

- Антиблокировочная система: настраиваются параметры срабатывания.
- Система динамической устойчивости DSC: параметры срабатывания адаптируются.
- Двухмостовая регулировка дорожного просвета: устанавливается высокий клиренс 2.

„xSNOW“

Настройка для: „Оптимизация настройки автомобиля для более спокойной манеры вождения на гладком дорожном полотне.“

При включении дополнительно осуществляются, например, следующие настройки автомобиля:

- Двухмостовая регулировка дорожного просвета: устанавливается обычный клиренс.
- КПП Steptronic: параметры переключения настраиваются на мягкое переключение скоростей. Автомобиль трогается с места на второй передаче.
- Педаль акселератора: характеристики педали акселератора оптимизированы для мягкого характера движения.

Выключение вручную

Нажмите кнопку 1. Светодиод на кнопке погаснет. Активируется последний настроенный с помощью переключателя режимов движения режим движения.

Индикация на дисплее управления

Индикация изображения xView

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „xVIEW“

   или

   „xOFFROAD“

На дисплее высвечивается следующая информация:

- Навигационная система: отображение направления движения с помощью компаса.
- С навигационной системой: показатель высоты текущего положения.
- С навигационной системой: финишный флажок с указанием направления к пункту назначения.
- Продольный крен с указанием градусов и процентов.
- Поперечный крен с указанием в градусах.

- Графическое отображение поворота управляемых колес.
- Регулировка уровня двухмостовой регулировки дорожного просвета.

С пакетом xOffroad могут дополнительно отображаться следующие опции:

- С круговым обзором: в зависимости от скорости, специфичные для бездорожья перспективы камеры.
- Режим движения xOffroad в настоящее время активен.
- Распределение приводного момента на колеса.

Физические границы работы системы

На более высоких скоростях свойства движения xOffroad, при необходимости, снижаются.

Адаптивное шасси

Принцип действия

Адаптивная подвеска — это интеллектуальное, управляемое шасси.

Шасси уменьшает движения кузова при спортивной манере вождения или на неровном дорожном полотне.

Общие положения

В зависимости от состояния дорожного полотна и манеры вождения динамика движения и комфорт движения увеличиваются за счет интеллектуальной регулировки шасси.

Executive Drive Pro

Принцип действия

Executive Drive Pro — это шасси с активным управлением. Система повышает комфорт движения и одновременно уменьшает поперечный крен, возникающий при резких поворотах.

Executive Drive Pro охватывает следующие системы:

- Адаптивное шасси.
- Активная стабилизация колебаний.
- В зависимости от варианта двигателя: интегральное активное рулевое управление.

Общие положения

Для активного управления используются доступные данные, например, из системы навигации, системы анализа стиля вождения, а также данные системы предварительного просмотра с видеокамерой.

С помощью этих данных регулируется управление следующими системами, в частности, в режиме движения ADAPTIVE:

- Адаптивное шасси.
- Активная стабилизация колебаний.
- Интегральное активное рулевое управление.

Благодаря этому увеличиваются маневренность и комфорт автомобиля.

Функция может быть ограничена, например, при недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.

В зависимости от комплектации блокируемый дифференциал заднего моста при необходимости настраивается на соответствующее тяговое соотношение.

Активная стабилизация колебаний

Принцип действия

Активная поперечная стабилизация уменьшает склонность кузова к крену, возникающую при резких прохождениях поворота или быстрых объездных маневрах.

Общие положения

Боковой крен автомобиля компенсируется за счет постоянной регулировки на передней и задней осях. Благодаря этому автомобиль постоянно стабилизируется.

Маневренность и комфорт движения повышаются при любых условиях движения.

Регулировка

Система предлагает различные настройки — от комфортной до спортивной манеры езды.

Настройки присвоены разным режимам движения переключателя режимов движения.

Дополнительная информация:

Переключатель режимов движения, см. стр. 170.

Система контроля динамических характеристик

Система контроля динамических характеристик повышает маневренность автомобиля.

При спортивном стиле езды для повышения маневренности затормаживаются отдельные колеса.

Звук двигателя

В зависимости от оснащения и экспортного исполнения, если необходимо, конфигурируется звучание двигателя.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Звук двигателя“
5. Выберите нужную настройку.

Кондиционирование

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Качество воздуха

Общие положения

Качество воздуха в салоне улучшается благодаря следующим компонентам:

- Проверка салона на отсутствие выбросов вредных веществ.
- Воздушный фильтр салона.
- Система кондиционирования для регулирования температуры, объема воздуха и режима циркуляции.
- Автономная система вентиляции.
- Оборудование ионизации.
- Ароматизация.
- Автоматическая функция рециркуляции воздуха.

Воздушный фильтр салона

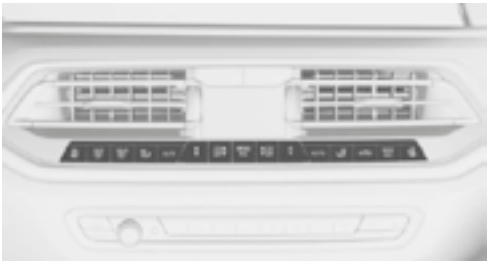
В зависимости от оснащения воздушный фильтр салона очищает подаваемый внутрь автомобиля наружный воздух и улучшает качество воздуха:

- Пыль и пыльца отфильтровываются при подаче наружного воздуха.
- Сокращается количество ультрамелких частиц пыли.
- Отфильтровываются газообразные вредные вещества.
- Отфильтровываются микробные частицы и аллергены.

Автоматический климат-контроль

Обзор

Кнопки в автомобиле



Функции кондиционера

Кнопка	Функция
	Температура.
	Максимальное охлаждение.
	Программа AUTO.
	Режим рециркуляции.

Кнопка	Функция
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха. Интенсивность программы AUTO.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
	Режим оттаивания.
	Обогрев заднего стекла.
	В зависимости от комплектации: Обогрев сидений и подлокотников, см. стр. 152. или
	Активная вентиляция сидений, см. стр. 154.
	Функция охлаждения. Вызов меню кондиционирования, например, для следующих настроек: адаптация температуры для верхней части тела, система автономной вентиляции.

Отдельные функции управляются голосом, например, температура.

Вызов меню Кондиционер

 Нажмите кнопку на верхней стороне.

Отображается меню Кондиционер.

Через меню Кондиционер можно вызвать, например, следующие функции кондиционера:

- Ароматизация.
- Качество воздуха.
- Обогрев/Вентиляция.
- Автономная система вентиляции/отопления.

Для некоторых функций кондиционера могут быть заданы индивидуальные настройки, например, включение/выключение, интенсивность.

Включение/выключение функции кондиционера

Включение

Нажмите одну из следующих кнопок:

- Температура.
- Функция охлаждения.
- Максимальное охлаждение.
- Программа AUTO.
- Режим рециркуляции.
- Верхняя сторона кнопки: количество воздуха, вручную.
- Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
- Оттаивание лобового стекла.

Выключение

Система целиком:

- Кнопка со стороны водителя:

   Удерживайте нажатой нижнюю кнопку, пока не отключится встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования.
- Кнопка со стороны пассажира:

   Нажмите и удерживайте нижнюю часть кнопки.

Температура

Принцип действия

Встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования нагревает или охла-

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

ждает до настроенной температуры и затем поддерживает ее.

Настройка температуры

С помощью кнопки:



Для настройки нужной температуры нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Водитель“ или „Передний пассажир“
6. „Температура:“
7. Настройка нужной температуры.
8. „OK“

Избегайте частой смены температуры. В противном случае автоматический климат-контроль не будет успевать регулировать заданную температуру.

Температура вентиляции

Общие положения

Температура вентиляции в области верхней части тела может регулироваться.

Нагрев или охлаждение воздушным потоком вентиляции заметно ощущается в области верхней части тела, в зависимости от заданной температуры.

Установленная температура воздуха в салоне для водителя и пассажиров в результате этого не изменяется.

Регулировка температуры вентиляции

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Водитель“ или „Передний пассажир“
6. „Регулировка температуры“
7. Настройка нужной температуры.

Настройка температуры осуществляется индивидуально, например, в сторону синего сектора — холоднее, в сторону красного — теплее.

Функция охлаждения

Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Необходимое для работы условие

Охлаждение салона возможно только при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение функции кондиционера

С помощью кнопки:



Нажмите кнопку на нижней стороне.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Кондиционирование“

При определенных погодных условиях после включения Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

В режиме охлаждения вырабатывается жидкий конденсат, который выводится под автомобиль.

Максимальное охлаждение

Принцип действия

При включенной Готовности к движению система устанавливает минимальную температуру, оптимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

Необходимое для работы условие

Эта функция доступна при наружной температуре выше 0 °C и с включенной готовностью к движению.

Включение/выключение максимального охлаждения



Нажмите кнопку.

Светодиод горит с включенным максимальным охлаждением.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте сопла для выхода воздуха.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

Программа AUTO

Принцип действия

Программа AUTO осуществляет охлаждение, проветривание или обогрев салона в автоматическом режиме.

Для этого в зависимости от температуры в салоне и заданной температуры, а также от выбранной интенсивности количества воздуха, автоматически регулируется распределение воздушных потоков и температура.

Включение/выключение автоматической программы

С помощью кнопки:



Нажмите кнопку.

С включенной автоматической программой горит светодиод в кнопке.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Водитель“ или „Передний пассажир“
6. „Автоматическая программа“

В зависимости от выбранных настроек и внешних влияний воздух подается на лобовое стекло, на боковые стекла, в направлении верхней части тела и в пространство для ног.

Направьте боковые воздуховоды на боковые стекла.

Вместе с автоматической программой включается функция кондиционера.

Одновременно датчик запотевания следит за тем, чтобы на стеклах не конденсировалась влага.

Автоматическая программа выключается самостоятельно, если регулировка распределения воздушных потоков выполняется вручную.

Регулировка интенсивности количества воздуха

При включенной автоматической программе можно регулировать интенсивность. При этом изменяется автоматическая регулировка количества воздуха.

С помощью кнопки:



Нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки: уменьшение или увеличение интенсивности.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

5. „Водитель“ или „Передний пассажир“
6. „Уровень“
7. Настройте нужную интенсивность.

Выбранная интенсивность отображается на дисплее кондиционера.

Автоматическая функция рециркуляции воздуха

Принцип действия

Автоматическая функция рециркуляции воздуха распознает вредные вещества в наружном воздухе. Подача наружного воздуха перекрывается, и воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Общие положения

При включенной системе датчик реагирует на загазованность воздуха и автоматически перекрывает подачу воздуха извне.

При выключенной системе наружный воздух постоянно проникает в салон автомобиля.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла.

Включение/выключение автоматической функции рециркуляции воздуха

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Качество воздуха“
5. „Автоматически“

Режим рециркуляции

Принцип действия

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

С выключенной функцией рециркуляции воздуха в салон направляется наружный воздух.

Включение/выключение режима рециркуляции воздуха

С помощью кнопки:



Нажмите кнопку.

С включенным режимом рециркуляции воздуха горит светодиод в кнопке.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Качество воздуха“
5. Выберите нужную настройку:
   - ▷ „Циркуляция воздуха“
   - ▷ „Наружный воздух“

В зависимости от условий окружающей среды режим рециркуляции отключается автоматически, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла.

Ручная регулировка количества воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Общие положения

Чтобы можно было настраивать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.

Ручная регулировка количества воздуха



Нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема подачи воздуха.

Выбранный объем воздуха отображается на дисплее кондиционера.

При необходимости количество воздуха уменьшается для сбережения ресурса аккумуляторной батареи транспортного средства.

Ручная регулировка распределения воздушных потоков

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Ручная регулировка распределения воздушных потоков



Снова нажмите кнопку. Выберите нужную настройку:

- Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.
- Область верхней части тела и пространство для ног.
- Пространство для ног.
- Стекла и пространство для ног.
- Оконные стекла.
- Стекла и область верхней части тела.
- Область верхней части тела.

Выбранное распределение воздуха отображается на дисплее кондиционера.

Программа SYNC

Принцип действия

С программой SYNC настройки со стороны водителя могут применяться для стороны пассажира и в задней части салона.

Включение/выключение программы SYNC

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Синхронизировать“

Приведенные ниже настройки со стороны водителя могут применяться для стороны переднего пассажира и в задней части салона:

- Температура.
- Количество воздуха.
- Распределение потоков воздуха.
- Программа AUTO.

Программа выключится автоматически, если будут изменены настройки на стороне переднего пассажира или в задней части салона.

Режим оттаивания

Принцип действия

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Включение/выключение режима оттаивания



Нажмите кнопку.

С включенной системой горит светодиод в кнопке.

При включенной системе регулировку интенсивности подачи воздуха можно выполнять вручную.

При запотевании стекол включайте автоматическую программу или функцию кондиционера, чтобы воспользоваться преимуществами датчика запотевания. Обеспечьте возможность поступления воздуха к лобовому стеклу.

Обогрев заднего стекла

Принцип действия

Заднее стекло быстро очищается от льда и конденсата.

Необходимое для работы условие

Функция доступна с включенной готовностью к движению.

Включение/выключение обогрева заднего стекла



Нажмите кнопку. Светодиод горит с включенным обогревом заднего стекла.

Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы.

Фильтр с активированным углем дополнительно очищает поступающий наружный воздух от газообразных вредных веществ.

Этот комбинированный фильтр следует заменять при техобслуживании автомобиля.

Вентиляция

Принцип действия

Направление потоков воздуха индивидуально настраивается для обеспечения прямой или непрямой вентиляции.

Регулировка вентиляции

Общие положения

Откройте дефлекторы и направьте их так, чтобы происходило эффективное кондиционирование.

Прямая вентиляция

Направить поток воздуха непосредственно на пассажиров. Воздушный поток обогревает или охлаждает в зависимости от заданной температуры.

Непрямая вентиляция

Не направлять поток воздуха непосредственно на пассажиров. В зависимости от установленной температуры, внутреннее пространство автомобиля будет вентилироваться или нагреваться не напрямую.

Вентиляция в передней части салона



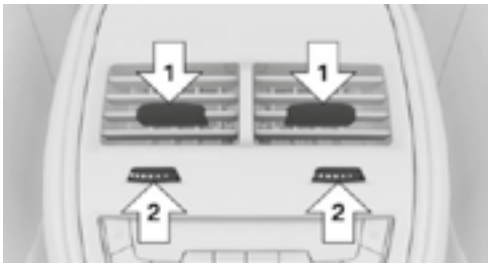
- Рычаг для изменения направления потока воздуха, стрелка 1.
- Колесико для плавного открытия и закрытия воздуховода, стрелка 2.

Вентиляция в задней части салона, сторона



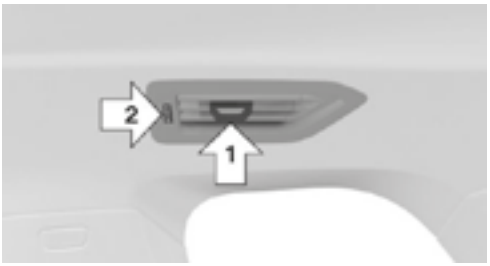
- Рычаг для изменения направления потока воздуха, стрелка 1.
- Колесико для плавного открытия и закрытия воздуховода, стрелка 2.

Вентиляция в задней части салона, центр



- Рычаг для изменения направления потока воздуха, стрелка 1.
- Колесико для плавного открытия и закрытия воздуховода, стрелка 2.

Вентиляция, третий ряд сидений



- Рычаг для изменения направления потока воздуха, стрелка 1.
- Колесико для плавного открытия и закрытия воздуховода, стрелка 2.

Кондиционирование сзади, второй ряд сидений

Обзор

Кнопки в автомобиле



Функции кондиционера

Кнопка	Функция
	Температура.
	Максимальное охлаждение.
	Программа AUTO.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха. Интенсивность автоматической программы.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
	Обогрев сиденья, см. стр. 152.

Включение/выключение функции кондиционера

Необходимое для работы условие

Кондиционирование сзади не готово к работе, если автоматический климат-контроль выключен или активна следующая функция: оттаивание стекол и устранение конденсата.

Включение/выключение с помощью iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Второй ряд сидений“
6. „Активировать отопл./охлажд.“

Включение кнопкой

Нажмите одну из следующих кнопок:

- Температура.
- Максимальное охлаждение.
- Программа AUTO.
- Верхняя сторона кнопки: количество воздуха, вручную.
- Ручная регулировка распределения потоков воздуха.

Выключение с помощью кнопки



Удерживайте нажатой нижнюю сторону кнопки.

Температура

Принцип действия

Встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования нагревает или охлаждает до настроенной температуры и затем поддерживает ее.

Настройка температуры

С помощью кнопки:



Для настройки нужной температуры нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Второй ряд сидений“
6. „Темп. слева:“ или „Темп. справа:“
7. Настройка нужной температуры.

Выбранная температура отображается на дисплее кондиционера.

Избегайте частой регулировки температуры. В противном случае автоматический климат-контроль не будет успевать регулировать заданную температуру.

Максимальное охлаждение

Принцип действия

При включенной Готовности к движению система устанавливает минимальную температуру, оптимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

Необходимое для работы условие

Эта функция доступна при наружной температуре выше 0 °C и с включенной готовностью к движению.

Включение/выключение максимального охлаждения



Нажмите кнопку.

С включенным максимальным охлаждением горит светодиод кнопки.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте сопла для выхода воздуха.

Программа AUTO

Принцип действия

Автоматически регулируются количество воздуха, распределение воздушных потоков и температура.

Включение/выключение автоматической программы

С помощью кнопки:



Нажмите кнопку.

С включенной автоматической программой горит светодиод в кнопке.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Второй ряд сидений“
6. „Автоматическая программа“

В зависимости от выбранных настроек и внешних воздействий воздух подается в направлении верхней части тела или в пространство для ног.

Регулировка интенсивности количества воздуха

При включенной программе AUTO можно изменить автоматическое управление интенсивностью:

С помощью кнопки:



Неоднократно нажимайте на нижнюю или верхнюю сторону кнопки: уменьшение или увеличение интенсивности.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Второй ряд сидений“
6. „Уровень“
7. Настройте нужную интенсивность.

Автоматическая регулировка объема и распределения воздуха осуществляется в зависимости от выбранной интенсивности.

Выбранная интенсивность отображается на дисплее кондиционера.

Ручная регулировка количества воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Общие положения

Чтобы можно было настраивать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.

Ручная регулировка количества воздуха



Неоднократно нажимайте на нижнюю или верхнюю сторону кнопки: уменьшение или увеличение количества воздуха.

Выбранный объем воздуха отображается на дисплее кондиционера.

Ручная регулировка распределения воздушных потоков

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Ручная регулировка распределения воздушных потоков



Нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки. Выберите нужную настройку:

- ▷ Область верхней части тела.
- ▷ Область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Пространство для ног.

Блокировка элементов управления

Принцип действия

Элементы управления кондиционирования сзади могут быть заблокированы.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Второй ряд сидений“
6. „Блокировать эл. управлен.“

Кондиционирование сзади, третий ряд сидений

Обзор

Кнопки в автомобиле

Панель управления встроенной автоматической системой отопления и кондиционирования находится в потолке.



Функции кондиционера

Кнопка	Функция
	Температура.
	Максимальное охлаждение.
	Режим кондиционера.
	Программа AUTO.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
	Обогрев сиденья, см. стр. 152.
	Выключение.

Включение/выключение функции кондиционера

Необходимые для работы условия

Кондиционирование сзади готово к работе с включенной готовностью к движению.

Кондиционирование сзади не готово к работе, если автоматический климат-контроль выключен или активна следующая функция: оттаивание стекол и устранение конденсата.

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Третий ряд сидений“
6. „Активировать отопл./охлажд.“

С помощью кнопки: включение

Нажмите любую кнопку, за исключением:

Выключение.

С помощью кнопки: выключение



Нажмите кнопку.

Температура

Принцип действия

Автоматический климат-контроль в кратчайшее время прогреет или охладит воздух до заданной температуры и будет поддерживать эту температуру на постоянном уровне.

Настройка температуры

С помощью кнопки:



Для настройки нужной температуры нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Третий ряд сидений“
6. Настройка нужной температуры.

Выбранная температура отображается на дисплее кондиционера.

Избегайте частой смены температуры. В противном случае автоматический климат-контроль не будет успевать регулировать заданную температуру.

Функция охлаждения

Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Охлаждение салона возможно только при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Кондиционирование“

Функция охлаждения включается при работающем двигателе.

При определенных погодных условиях после включения Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

Автоматический климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Максимальное охлаждение

Принцип действия

При включенной Готовности к движению система устанавливает минимальную температуру, оптимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

Необходимое для работы условие

Эта функция доступна при наружной температуре выше 0 °C и с включенной готовностью к движению.

Включение/выключение максимального охлаждения



Нажмите кнопку.

Светодиод горит с включенным максимальным охлаждением.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте сопла для выхода воздуха.

Программа AUTO

Принцип действия

Автоматически регулируются объем воздуха, распределение потоков воздуха и температура.

Включение/выключение автоматической программы



Нажмите кнопку.

С включенной автоматической программой горит светодиод в кнопке.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“

3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Третий ряд сидений“
6. „Автоматическая программа“

В зависимости от выбранной температуры, регулировки мощности климат-контроля и внешних воздействий воздух подается в направлении верхней части тела и в пространство для ног.

Регулировка интенсивности количества воздуха

При включенной программе AUTO можно изменить автоматическое управление интенсивностью:



Нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки: уменьшение или увеличение интенсивности.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Третий ряд сидений“
6. „Уровень“
7. Настройте нужную интенсивность.

В зависимости от выбранной интенсивности, осуществляется автоматическая регулировка объема и распределения воздуха.

Выбранная интенсивность отображается на дисплее кондиционера.

Ручная регулировка количества воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Общие положения

Чтобы можно было настраивать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.

Ручная регулировка количества воздуха



Нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема подачи воздуха.

Выбранный объем воздуха отображается на дисплее кондиционера.

Ручная регулировка распределения воздушных потоков

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Ручная регулировка распределения воздушных потоков



Снова нажмите кнопку. Выберите нужную настройку:

- ▷ Область верхней части тела.
- ▷ Область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Пространство для ног.

Блокировка элементов управления

Принцип действия

Элементы управления кондиционирования сзади могут быть заблокированы.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Третий ряд сидений“
6. „Блокировать эл. управлен.“

Автономная система вентиляции/отопления

Принцип действия

Система состоит из автономной системы вентиляции и автономной системы отопления. Это позволяет установить нужную температуру в салоне еще до начала движения. В зависимости от заданной температуры и температуры окружающей среды салон вентилируется либо прогревается. При этом система использует имеющееся остаточное тепло двигателя или топливо автомобиля для выработки тепловой энергии.

Общие положения

Систему можно включать и выключать напрямую либо путем программирования времени отъезда.

Момент включения определяется в зависимости от наружной температуры. Система включается своевременно до выбранного времени отъезда.

При наружной температуре ниже 0 °C образуется водяной пар, который выходит из-под автомобиля.

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию. Не включайте автономную систему отопления в закрытых помещениях, например, в закрытых гаражах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы автономной системы отопления температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за системы выпуска ОГ. Контакт горючих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ может привести к возгоранию. Существует опасность возгорания. Следите за тем, чтобы при работе автономной системы отопления с деталями автомобиля не соприкасались горючие материалы, например, листва, трава, газ, бензин, масло или иные воспламеняющиеся предметы. Выключайте автономное отопление перед заправкой топливом.

Необходимые для работы условия

- ▷ Автомобиль находится в состоянии покоя или в режиме готовности к работе, но не в режиме готовности к движению.
- ▷ Аккумуляторная батарея транспортного средства достаточно заряжена.

  При включенной автономной системе вентиляции/отопления аккумуляторная бата-

рея разряжается. Поэтому максимальное время включения ограничено для сбережения ресурса аккумуляторной батареи. После пуска двигателя или непродолжительной поездки системой снова можно пользоваться.

- Автономное отопление: достаточный уровень топлива в топливном баке.

  При низком уровне топлива в топливном баке и в стоящем на подъеме/спуске автомобиле функциональность автономной системы отопления может быть ограничена.
- Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.
- Откройте дефлекторы вентиляции, чтобы мог выходить воздух.

Прямое включение и выключение

Общие положения

Систему можно включать или выключать разными способами.

Система автоматически отключается через некоторое время. После выключения она продолжает работать еще некоторое время.

С помощью клавиши

Необходимое для работы условие

Если автомобиль находится в режиме готовности к работе, автономную вентиляцию можно включать/выключать с помощью кнопок встроенной автоматической системы отопления и кондиционирования.

Включение

Нажмите одну из следующих кнопок:

- Температура.
- Функция охлаждения.
- Максимальное охлаждение.
- Программа AUTO.
- Режим рециркуляции.
- Верхняя сторона кнопки: количество воздуха, вручную.
- Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
- Оттаивание лобового стекла.

Выключение



Нажмите и удерживайте нижнюю часть кнопки.

Система выключается после покидания и запирания автомобиля.

Через iDrive

Включение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автон. отопление/вентиляция“
5. „Запустить сейчас“

С помощью ключа BMW с дисплеем

Включение

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок или .
4. „Активир. сейчас“
5. „Старт“

Выключение

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок или .
4. „Остановить“

Индикация

Символ	Описание
	Символ на дисплее кондиционера. Горит: автономная система отопления включена. Мигает: используется остаточное тепло двигателя.
	Символ на дисплее кондиционера. Мигает: автономная система вентиляции включена.

Время отъезда

Принцип действия

Чтобы уже в начале поездки установить комфортную температуру воздуха в салоне автомобиля, можно задать разные значения времени отъезда.

- Одноразовое время отъезда: можно установить время.

  Система включается один раз.
- Время отъезда с днем недели: можно установить время и день недели.

  Система включается в нужный день недели до заданного времени отправления.

Программирование времени отъезда состоит из двух этапов:

- Установка времени отъезда.
- Активация времени отъезда.

Между настройкой/активацией времени отправления и запланированным временем отправления должно быть не менее 10 минут, чтобы для кондиционирования осталось достаточно времени.

Настройка времени отъезда

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автон. отопление/вентиляция“
5. „Расписание отправления“
6. Выберите нужное время отъезда.
7. Установите время отъезда.
8. При необходимости выберите день недели.
9. „OK“

С помощью ключа BMW с дисплеем

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок  или  .
4. Выберите нужное время отъезда.
5. Установите время отъезда.
6. При необходимости выберите день недели.
7. „OK“

Активация времени отъезда

Необходимое для работы условие

Чтобы включить автономную вентиляцию/кондиционирование к определенному времени отъезда, соответствующее время отъезда необходимо предварительно активировать.

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автон. отопление/вентиляция“
5. „Расписание отправления“
6. Активируйте нужное время отъезда.

С помощью ключа BMW с дисплеем

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок или .
4. Нажмите на значок.
5. Активируйте нужное время отъезда.

Индикация

, Символ на дисплее кондиционера сигнализирует об активном времени отправления.

Автономное кондиционирование с помощью удаленного пуска двигателя

Принцип действия

Функция автономного кондиционирования позволяет охладить или нагреть салон до необходимой температуры перед началом движения. Для этого система автоматически выполняет охлаждение, вентиляцию или обогрев в зависимости от температуры в салоне, температуры наружного воздуха и заданной температуры. Снег и лед в случае наличия удаляются легче.

Система для этого автоматически запускает двигатель и оставляет его на некоторое время включенным.

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут загрязнять среду вокруг автомобиля или проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях или в помещениях с плохой вентиляцией выхлопные газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию. Не включайте кондиционирование во время стоянки в закрытых или плохо проветриваемых помещениях, например, в закрытых гаражах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время работы автономного кондиционирования температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за системы выпуска ОГ. Контакт горючих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ может привести к возгоранию. Существует опасность возгорания. Следите за тем, чтобы при работе системы автономного кондиционирования с деталями автомобиля не соприкасались горючие материалы, например, листва, трава, газ, бензин, масло или иные воспламеняющиеся предметы.

Необходимые для работы условия

- Автомобиль находится в состоянии покоя или в режиме готовности к эксплуатации и не готов к движению.
- Аккумуляторная батарея заряжена в достаточной мере.
- Из соображений безопасности система может включаться не более двух раз подряд. Система снова находится в распоряжении, после того как была активирована и снова деактивирована готовность к движению.
- Достаточный уровень топлива в топливном баке.

- Закрыта крышка капота.
- Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.
- Открыты воздуховоды системы вентиляции.

Разблокировать автоматический пуск двигателя

Перед использованием системы необходимо разблокировать автоматический запуск двигателя. Только тогда возможно автоматическое включение двигателя для создания климатических условий в салоне автомобиля.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автоном. кондиц./вентил.“
5. „Дистанц. запуск двигателя“
6. „Пуск двигат. для кондиц.“
7. Подтвердите Положение об ограничении ответственности.

Прямое включение и выключение

Общие положения

Система автоматически отключается через некоторое время через прибл. 15 минут.

Из соображений безопасности система может включаться не более двух раз подряд. Система снова находится в распоряжении, после того как была активирована и снова деактивирована готовность к движению.

Включение через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автоном. кондиц./вентил.“
5. „Запустить сейчас“

Включение/выключение автомобильным ключом

Система может также включаться и выключаться с ключа автомобиля.

Трижды в течение 1 секунды нажмите кнопку на ключе автомобиля.

После нажатия на кнопку на ключе автомобиля пройдет ок. 3 секунд до включения двигателя.

Для выключения системы снова нажмите кнопку три раза.

Включение с ключа BMW с дисплеем

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок.
4. „Активир. сейчас“
5. „Старт“

Выключение с ключа BMW с дисплеем

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок.
4. „Стоп“

Выключение кнопкой запуска/останова двигателя

Система также может отключаться напрямую следующим образом: нажатием кнопки запуска/останова двигателя без нажатия на педаль тормоза.

Включение с помощью времени отправления

Общие положения

Чтобы уже в начале поездки установить комфортную температуру воздуха в салоне автомобиля, можно задать в системе запланированные значения времени отъезда.

- Одноразовое время отъезда: можно установить время запланированного отъезда.

  Система включается один раз.
- Время отъезда и день недели: можно установить время и день недели запланированного отъезда.

Программирование времени отъезда состоит из двух этапов:

- Установка времени отъезда.
- Активация времени отъезда.

Система включается примерно за 10 минут до настроенного времени отъезда и остается включенной до 5 минут после настроенного времени отъезда.

Между настройкой/активацией времени отправления и запланированным временем отправления должно быть не менее 10 минут, чтобы для кондиционирования осталось достаточно времени.

По соображениям безопасности система может включаться только один раз. Система снова находится в распоряжении, после того как была активирована и снова деактивирована готовность к движению.

Соблюдайте указания по использованию автомобиля по назначению.

Дополнительная информация:

Личная безопасность, см. стр. 8.

Настройка времени отправления в iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автоном. кондиц./вентил.“
5. „Расписание отправления“
6. Выберите нужное время отъезда.
7. Установите время отъезда.
8. При необходимости выберите день недели.

Настройка времени отправления с ключа BMW с дисплеем

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок.
4. Выберите нужное время отъезда.
5. Установите время отъезда.
6. При необходимости выберите день недели.
7. „OK“

Активация времени отправления в iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автоном. кондиц./вентил.“
5. „Расписание отправления“
6. Активируйте нужное время отъезда.

Активация времени отправления с ключа BMW с дисплеем

1. Включите дисплей ключа BMW с дисплеем.
2. „Настройка кондиц.“
3. Нажмите на значок.
4. Активация нужного времени отъезда:

   Нажмите на значок.

Индикация



На панели приборов:

Двигатель работает для обеспечения функционирования автономного кондиционера. Автомобиль не готов к движению.

, Символ на автоматическом климат-контроле информирует об активации времени отъезда.

Символ мигает при включенном удаленном пуске двигателя.

Сигналы подтверждения автомобиля

Включение системы подтверждается двукратным миганием.

Стояночные огни включены, пока включена система.

Пакет Ambient Air

Принцип действия

Пакет Ambient Air (ионизация и ароматизация воздуха в салоне) очищает и ароматизирует воздух в салоне выбранными ароматами.

Общие положения

В автомобиле на выбор предлагается два аромата. Замена баллончика с освежителем воздуха позволяет использовать другие ароматы.

На восприятие аромата в салоне автомобиля могут влиять следующие факторы:

- Настройки автоматического климат-контроля.
- Температура и влажность воздуха.
- Время суток и время года.
- Физическое состояние пассажиров, например, усталость.

Компания BMW рекомендует использовать оригинальные баллончики с освежителем воздуха BMW.

Оригинальные баллончики с освежителем воздуха BMW не предназначены для повторного заполнения и после использования подлежат замене на новые.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повторное заполнение баллончиков с освежителем воздуха BMW может привести к выбросу вредных веществ, неполадкам в работе и повреждению системы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не заполняйте баллончики с освежителем воздуха повторно, а после использования заменяйте их новыми.

Вызов меню Кондиционер



Нажмите кнопку на верхней стороне.

Отображается меню климатического комфорта.

Для некоторых функций кондиционирования могут устанавливаться индивидуальные настройки.

Ионизация

Принцип действия

Ионизация очищает воздух в салоне от взвешенных частиц и улучшает качество воздуха.

Включение/выключение ионизации

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“

4. „Качество воздуха“
5. „Ионизация салона“

Ароматизация

Общие положения

Ароматизация выполняется через определенные интервалы, чтобы предотвратить эффект привыкания.

Два баллончика с освежителем воздуха в автомобиле позволяют менять ароматы.

Баллончики с освежителем воздуха находятся в перчаточном ящике.

Для того чтобы с самого начала поездки обеспечить приятный запах в салоне автомобиля, можно перед началом поездки осуществить ароматизацию. Система включается автоматически вместе с автономной системой вентиляции, если ароматизация была включена в конце предыдущей поездки.

Необходимые для работы условия

- Баллончики с освежителем воздуха заполнены на достаточном уровне.
- Температура воздуха в салоне находится в диапазоне от +5 °C до +40 °C.
- Откройте дефлекторы вентиляции, чтобы ароматизатор мог выходить.

Выбор аромата

Ароматизация салона осуществляется в соответствии с выбором аромата.

На выбор предлагается два аромата.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Ароматизатор“
5. Выберите нужный аромат.

Включение/выключение ароматизации, настройка интенсивности

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Ароматизатор“
5. „Уровень“
6. Выберите нужную настройку.

Максимальная интенсивность на уровне 3.

Индикация

Рисунки на дисплее управления показывают текущий уровень заполнения баллончиков с освежителем воздуха.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Ароматизатор“

При отображении пустого баллончика с освежителем воздуха в баллончике еще имеется жидкий носитель аромата. Но его недостаточно для ароматизации.

Если баллончики с освежителем воздуха израсходованы, однократно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

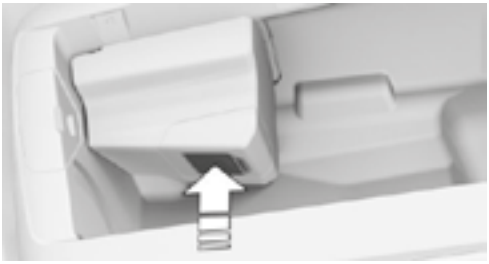
Установка баллончиков с освежителем воздуха

Баллончики с освежителем воздуха находятся в перчаточном ящике.

1. Откройте перчаточный ящик.

   Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира, см. стр. 382.
2. Нажмите на нижнюю сторону держателя баллончиков.

Держатель баллончиков опустится вниз.



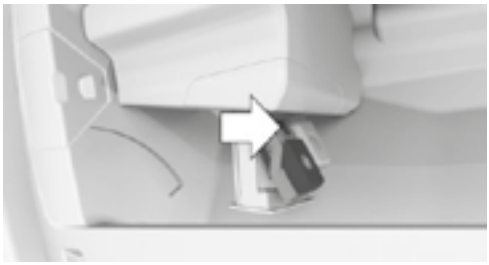
3. Снимите крышку с нового картриджа ароматизатора. Держите крышку за верхнюю сторону, чтобы сдвинуть ее с баллончика с освежителем воздуха.



4. Наденьте снятую крышку с обратной стороны баллончика.



5. Установите баллончик с освежителем воздуха, так чтобы чип был направлен в сторону от держателя баллончиков.



6. Вставьте баллончик с освежителем воздуха без нажима в держатель. Баллончик легко зафиксируется с характерным щелчком.



7. Поднимите держатель баллончиков вверх до фиксации.

   Следите за тем, чтобы снизу в держатель баллончиков не упирались какие-либо предметы, в противном случае работа пакета Ambient Air может быть нарушена.

8. Закройте перчаточный ящик.

Извлечение баллончика с освежителем воздуха

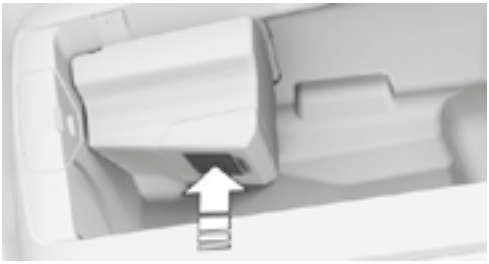
Баллончики с освежителем воздуха находятся в перчаточном ящике.

1. Откройте перчаточный ящик.

   Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира, см. стр. 382.

2. Нажмите на нижнюю сторону держателя баллончиков.

Держатель баллончиков опустится вниз.



3. Вытащите нужный баллончик с освежителем воздуха из держателя.

   Баллончик с освежителем воздуха, стрелка 1: первый аромат, который отображается на дисплее управления.

   Баллончик с освежителем воздуха, стрелка 2: второй аромат, который отображается на дисплее управления.



4. Вытащите нужный баллончик с освежителем воздуха из держателя.



Утилизация

Пустые баллончики с освежителем воздуха можно сдать на утилизацию сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на СТОА.

Внутреннее оснащение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Встроенный универсальный пульт дистанционного управления

Принцип действия

С помощью универсального пульта дистанционного управления, встроенного во внутреннее зеркало, можно управлять не более чем 3 функциями радиоуправляемых устройств, например, приводами гаражных дверей, шлагбаумами или системами освещения.

Общие положения

Универсальный пульт дистанционного управления заменяет до 3 различных ручных пультов-передатчиков. Для управления необходимо запрограммировать нужные функции для кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Для программирования потребуется пульт управления соответствующей системы.

При продаже автомобиля в целях безопасности сначала удалите сохраненные функции.

Антенну системы с дистанционным радиоуправлением, например, привод гаражных ворот, нужно размещать по возможности вдали от металлических предметов, чтобы обеспечить оптимальное функционирование.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении системами с дистанционным радиоуправлением с помощью интегрированного универсального пульта дистанционного управления, например, гаражными воротами, возникает риск защемления конечностей. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При программировании и управлении следите за тем, чтобы зона перемещения соответствующего устройства оставалась свободной. Также следуйте инструкции по эксплуатации ручного радиопередатчика.

Совместимость

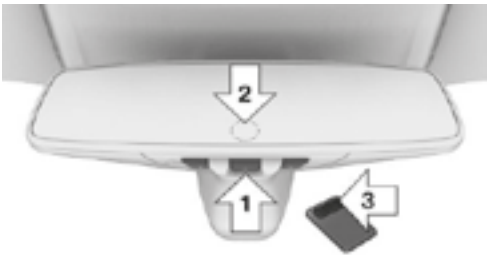


При таком изображении значка на упаковке или в руководстве по эксплуатации системы, как правило, радиоуправляемое устройство совместимо с универсальным пультом дистанционного управления.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

Интегрированное универсальное дистанционное управление не поддерживается в диапазонах частоты от 27 МГц до 40 МГц.

Органы управления на внутреннем зеркале заднего вида



- ▷ Кнопки, стрелка 1.
- ▷ Светодиод, стрелка 2.
- ▷ Пульт управления, стрелка 3, требуется для программирования.

Программирование

Общие положения

Аккумулятор пульта управления в момент программирования должен быть полностью заряжен, чтобы обеспечить оптимальную сферу действия пульта интегрированного универсального дистанционного управления.

1. Включите готовность к работе.
2. Первый ввод в эксплуатацию:

   Одновременно нажмите обе внешние кнопки на внутреннем зеркале заднего вида примерно на 10 секунд, пока светодиод на внутреннем зеркале заднего вида не начнет быстро мигать зеленым светом. Все запрограммированные функции кнопок на зеркале будут удалены.
3. Нажмите программируемую кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Светодиод на внутреннем зеркале заднего вида медленно мигает оранжевым светом.
4. Держите пульт управления управляемой системы на расстоянии прим. 2,5 до 30 см от кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Необходимое расстояние зависит от пульта управления.
5. Удерживайте нажатой кнопку нужной функции на пульте управления.
6. ▷ Светодиод горит зеленым: программирование завершено.

   Отпустите кнопку.

   ▷ Светодиод быстро мигает: программирование не завершено.

   Клавишу на внутреннем зеркале заднего вида зажмите на 2 секунды и отпустите. Трижды повторите данный процесс для завершения программирования.

   Если интегрированный универсальный пульт управления все же не готов к работе, продолжайте с пункта особенностей системы смены кода.

   ▷ Светодиод через 60 секунд не мигает зеленым светом: невозможно завершить процесс программирования.

   Повторите этапы 3 - 6.

Для программирования остальных функций на других кнопках повторите шаги 3–5.

Особенности работы в радиосистемах с переменным кодом

Если радиоуправляемой системой невозможно управлять после повторного программирования, проверьте, не использует ли управляемая система радиосистему с переменным кодом.

См. руководство по эксплуатации системы.

В устройствах с радиосистемой с переменным кодом требуется дополнительная синхронизация интегрированного универсального пульта дистанционного управления и устройства.

Информацию о возможности синхронизации см. в руководстве по эксплуатации настраиваемого устройства.

С помощью второго человека синхронизацию выполнять легче.

Синхронизация интегрированного универсального пульта дистанционного управления и устройства:

1. Автомобиль остановите в радиусе действия радиоуправляемого устройства.
2. Согласно описанию выше выполните программирование соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида.
3. Найдите и нажмите кнопку синхронизации в настраиваемом устройстве, например, на гаражных воротах. На следующий этап остается около 30 секунд.
4. Удерживайте нажатой запрограммированную кнопку на внутреннем зеркале заднего вида примерно 3 секунды и затем отпустите. При необходимости повторите этот шаг до трех раз, чтобы завершить синхронизацию. Если синхронизация завершена, запрограммированная функция будет выполнена.

Повторное программирование отдельных кнопок

1. Включите готовность к работе.
2. Удерживайте нажатой программируемую кнопку на внутреннем зеркале заднего вида.
3. Когда светодиод на внутреннем зеркале заднего вида после 20 секунд замигает оранжевым, отпустите клавишу.
4. Держите пульт управления управляемой системы на расстоянии прим. 2,5 до 30 см от кнопок на внутреннем зеркале заднего вида. Необходимое расстояние зависит от пульта управления.
5. Удерживайте нажатой кнопку нужной функции на пульте управления.
6. Светодиоды могут светиться разным образом.

▷ Светодиод горит зеленым: программирование завершено.

Отпустите кнопку.

▷ Светодиод быстро мигает: пульт управления распознан, но программирование не завершено.

Клавишу на внутреннем зеркале заднего вида зажмите на 2 секунды и отпустите. Трижды повторите данный процесс для завершения программирования.

Если интегрированный универсальный пульт управления все же не готов к работе, продолжайте с пункта особенностей системы смены кода.

▷ Светодиод через 60 секунд не мигает зеленым светом: невозможно завершить процесс программирования.

Повторить шаги 3–6.

Если программирование не завершено, применяются настройки предыдущего программирования.

Управление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении системами с дистанционным радиоуправлением с помощью интегрированного универсального пульта дистанционного управления, например, гаражными воротами, возникает риск защемления конечностей. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При программировании и управлении следите за тем, чтобы зона перемещения соответствующего устройства оставалась свободной. Также следуйте инструкции по эксплуатации ручного радиопередатчика.

Устройством, например, гаражными воротами, при включенной готовности к работе можно управлять с помощью кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Для этого удерживайте

кнопку в зоне приема устройства нажатой до тех пор, пока не инициализируется функция. Светодиод на внутреннем зеркале заднего вида горит постоянно во время передачи радиосигнала.

Удаление сохраненных функций

Все сохраненные функции удаляются. Функции нельзя удалять по отдельности.

Одновременно нажмите обе внешние кнопки на внутреннем зеркале примерно на 10 секунд, пока светодиод не начнет быстро мигать зеленым светом.

Солнцезащитный козырек

Противоослепляющая защита

Откиньте солнцезащитный козырек вниз или вверх.

Противоослепляющая защита сбоку

Открытие

1. Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
2. Достаньте из одного крепления и поверните к боковому стеклу.
3. Переместите назад до нужного положения.

Закрытие

Закрытие выполняется в обратной последовательности.

Косметическое зеркало

Косметическое зеркало находится в солнцезащитном козырьке за накладкой. При открытии крышки включается подсветка зеркала.

Пепельница

Центральная консоль передняя

Открытие

1. Нажмите на крышку.



2. Пепельница находится в одном из подстаканников. Поднимите крышку пепельницы вверх.



Опорожнение

1. Вытащите пепельницу с закрытой крышкой из подстаканника.



2. Поверните крышку против часовой стрелки, чтобы открыть.



3. Опустошите пепельницу.

   Для предотвращения загрязнения крышки опустошайте пепельницу только с открытым контейнером.

Установка

В случае комплектации с термоподстаканником, пепельницу вставляйте в подстаканник без адаптера.

Для этого движением вверх выдавите пепельницу из адаптера.

Задняя центральная консоль

Вставлять пепельницу только с установленным адаптером в подстаканник.

Прикуриватель

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прикосновение к горячему нагревательному элементу или патрону прикуривателя может вызвать ожоги. Воспламеняемые материалы могут загореться, если прикуриватель упадет или, если держать его у предметов. Существует опасность возгорания и травмирования. Существует опасность повреждения имущества. Берите прикуриватель за ручку. Позаботьтесь о том, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.

УКАЗАНИЕ

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

Центральная консоль передняя



Нажмите на крышку.



Прикуриватель находится между держателями для напитков в одном из указанных положений.

Задняя центральная консоль



Прикуриватель находится в патроне в одном из указанных положений.

Управление



Нажмите на прикуриватель.

Когда прикуриватель выскочит, его можно будет извлечь.

Розетки

Принцип действия

Гнездо прикуривателя можно использовать как розетку для электроприборов при включенной Готовности к работе или движению.

Общие положения

Полная нагрузка всех розеток при этом не должна превышать 140 Вт при напряжении 12 В.

Гнездо можно повредить, пытаясь вставить в него неподходящий штекер.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства и кабели в зоне раскрытия подушек безопасности могут препятствовать раскрытию подушек безопасности или при раскрытии падать в салон, например, портативные навигационные приборы и т. п. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы в зоне раскрытия подушек безопасности не находились устройства и кабели.

УКАЗАНИЕ

Зарядные устройства, заряжающие аккумуляторную батарею транспортного средства от розетки или от прикуривателя в автомобиле, могут привести к перегрузке или повреждению бортовой сети 12 В. Существует опасность повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей только к выводам плюса аккумуляторной батареи в моторном отсеке.

УКАЗАНИЕ

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

Центральная консоль передняя



Нажмите на крышку.



Розетка находится между держателями для напитков в одном из указанных положений.

Снимите кожух.

Задняя центральная консоль



Розетка находится в центральной консоли в одном из указанных положений.

Снимите кожух.

В багажном отделении



Розетка находится в багажном отделении с правой стороны. Откиньте крышку.

Разъем USB

Общие положения

Соблюдайте указания по подключению мобильных устройств к разъему USB, приведенные в разделе «USB-соединения».

Дополнительная информация:

USB-соединения, см. стр. 89.

В центральном подлокотнике



Разъем USB находится в центральном подлокотнике.

Характеристики:

- Разъем USB типа C.
- Для зарядки мобильных устройств и передачи данных.
- Зарядный ток: макс. 3 A.

В центральной консоли

УКАЗАНИЕ

Предметы в отделении для мелких вещей, например, большие USB-штекеры, могут заблокировать или повредить крышку при открывании и закрывании. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки оставалась свободной.



Нажмите на крышку.



Разъем USB находится в центральной консоли.

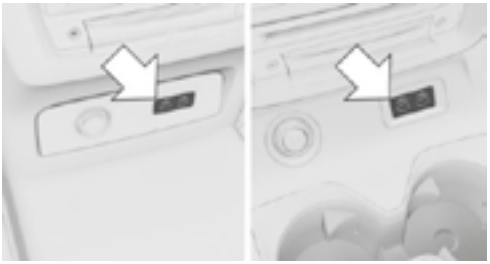


В комплектации с термоподстаканником разъем USB находится в центральной консоли.

Характеристики:

- Разъем USB типа A.
- Для зарядки мобильных устройств и передачи данных.
- Зарядный ток: максимум 1,5 A.

Второй ряд сидений



Два разъема USB находятся на центральной консоли в задней части салона, в одном из указанных положений.

Характеристики:

- Разъем USB типа C.
- Для зарядки мобильных устройств.
- Зарядный ток: макс. 3 A.

Третий ряд сидений



По одному разъему USB находится в боковой обшивке задней части салона. Откиньте крышку.

Характеристики:

- Разъем USB типа C.
- Для зарядки мобильных устройств.
- Зарядный ток: макс. 3 A.

Лоток для беспроводной зарядки

Принцип действия

Отсек для беспроводной зарядки обеспечивает беспроводную зарядку мобильных телефонов и других мобильных устройств, сертифицированных по стандарту Qi.

Общие положения

При установке заряжаемого устройства следите за тем, чтобы между заряжаемым устройством и отсеком для беспроводной зарядки не было никаких предметов.

Процесс зарядки отображается индикатором зарядки на дисплее управления.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке устройства, поддерживающего стандарт Qi, в лотке для беспроводной зарядки металлические предметы, находящиеся между устройством и лотком, могут очень сильно нагреваться. Если носители данных или электронные карты, например, карты с чипом, карты с магнитной полосой или карты с возможностью передачи сигналов находятся между устройством и лотком, это может привести к нарушению функционирования карт. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При зарядке мобильных устройств следите за тем, чтобы между устройством и лотком не было посторонних предметов.

Обзор

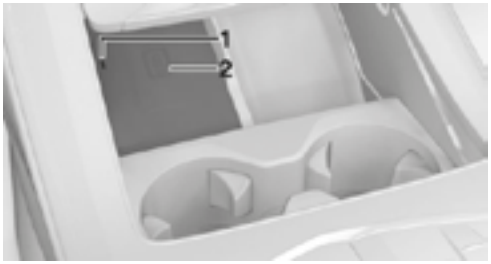
Лоток поперек в центральной консоли:



1 Светодиод

2 Место для хранения

Лоток слева в центральной консоли:



1 Светодиод

2 Место для хранения

Необходимые для работы условия

- Заряжаемое устройство должно быть сертифицировано по стандарту Qi.
- Готовность к работе включена.
- Размеры мобильного телефона не должны превышать 154,5 x 80 x 18 мм.
- Используйте защитные чехлы и футляры толщиной не более 2 мм, в противном случае функция зарядки может быть нарушена.
- Мобильный телефон, который требуется зарядить, находится в центре лотка. Дисплей мобильного телефона обращен вверх.

Установка мобильного телефона

1. Откройте крышку лотка.
2. Положите мобильный телефон по центру лотка дисплеем вверх.
3. Закройте крышку лотка.

Светодиодные индикаторы

Цвет	Значение
Синий	Мобильный телефон заряжается. Синий светодиод продолжает гореть, когда вложенный мобильный телефон, поддерживающий стандарт Qi, полностью заряжен.
Оранжевый	Мобильный телефон не заряжается. Возможно слишком высокая температура мобильного телефона или посторонние предметы в зарядном лотке.
Красный	Мобильный телефон не заряжается. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Функция напоминания

Общие положения

Может быть выдано предупреждение, если при выходе из автомобиля мобильный телефон, сертифицированный по стандарту Qi, забыт в отсеке для беспроводной зарядки.

Предупреждение отображается на панели приборов.

Активация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Отсек для беспров. заряд.“
5. Активация напоминания.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях может снизиться зарядный ток или временно прерваться процесс зарядки:

- По причине слишком высокой температуры лотка и мобильного телефона.
- При наличии каких-либо предметов между мобильным телефоном и отсеком для беспроводной зарядки.
- Из-за настроек мобильного телефона, например для зарядки. Соблюдайте соответствующие указания на дисплее управления и из руководства мобильного телефона.

BMW Travel & Comfort System

Общие положения

Разъемы USB и крепления для фиксации специальных приспособлений, например, крючки для одежды, находятся в спинках передних сидений.

Характеристики разъемов USB:

- Разъем USB типа C.
- Для зарядки мобильных устройств.
- Зарядный ток: макс 3 A.

Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Обзор



Места креплений находятся за крышками с маркировкой.

Монтаж специальных принадлежностей

1. Сдвиньте крышку в сторону.



2. Установите специальные принадлежности, см. руководство по монтажу.

Места для хранения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Возможности для хранения

Общие положения

В салоне автомобиля находятся несколько отделений для хранения вещей.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства со штекерным соединением, подключенные к автомобилю, например мобильные телефоны, или незакрепленные предметы во время движения могут летать по салону, например в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте устройства со штекерным соединением или незакрепленные предметы.

УКАЗАНИЕ

Противоскользящие подкладки, например, противоскользящие коврики, могут повредить переднюю панель. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается использовать противоскользящие подкладки.

Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из перчаточного ящика могут отлететь в салон во время движения, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Сразу закрывайте перчаточный ящик после использования.

Открывание перчаточного ящика



Потяните за ручку.

В перчаточном ящике включится свет.

Закрывание перчаточного ящика

Захлопните крышку.

Запирание перчаточного ящика

Перчаточный ящик можно запереть интегрированным ключом. После этого другие люди не смогут открыть перчаточный ящик.

После запирания перчаточного ящика можно передать ключ автомобиля без встроенного ключа, например, если автомобиль будет парковать парковщик.

Дополнительная информация:

Встроенный ключ, см. стр. 107.

Перчаточный ящик со стороны водителя

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из перчаточного ящика могут отлететь в салон во время движения, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Сразу закрывайте перчаточный ящик после использования.

Открывание перчаточного ящика



Нажмите кнопку с наружной стороны и откройте кожух, стрелка.

Закрывание перчаточного ящика

Захлопните крышку.

Карманы в дверях

Общие положения

В дверях находятся вещевые отделения.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хрупкие бьющиеся предметы, например, стеклянные бутылки или стаканы, могут разбиться, например, при аварии, во время торможения или объезда. Осколки могут разлететься по салону. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не пользуйтесь хрупкими бьющимися предметами во время поездки. Бьющиеся

предметы перевозите только в закрытых местах для хранения.

Отделение для мелких вещей в центральной консоли

Открывание отделения для мелких вещей



Нажмите на крышку.

Закрывание отделения для мелких вещей

Возьмитесь за ручку и потяните крышку назад.

Отделение для мелких вещей в задней центральной консоли

Позади центральной консоли находится отделение для мелких вещей.

Передний центральный подлокотник

Общие положения

В центральном подлокотнике между сиденьями находится отделение для мелких вещей.

Открывание отделения для мелких вещей



Нажмите кнопку.

Закрывание отделения для мелких вещей

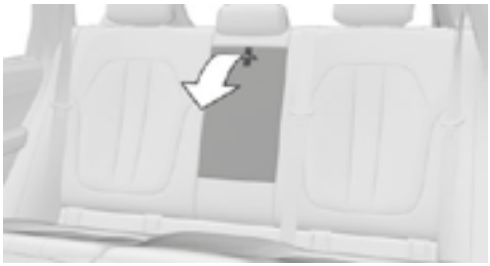
Нажимайте крышку вниз до фиксации.

Центральный подлокотник сзади

Общие положения

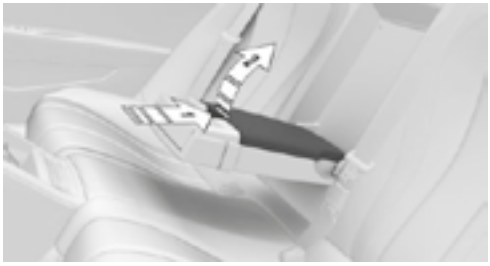
В центральном подлокотнике между сиденьями находится отделение для мелких вещей.

Опускание



Откиньте центральный подлокотник вперед.

Открытие



Нажмите кнопку, стрелка 1, и поднимите крышку вверх, стрелка 2.

Закрывание отделения для мелких вещей

Нажимайте крышку вниз до фиксации.

Подстаканники спереди

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящая емкость в подстаканнике могут повредить подстаканник или вылететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Пролитые жидкости отвлекают от дорожной ситуации и могут привести к аварии. Горячие напитки могут повредить подстаканник или стать причиной ожогов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не вставляйте предметы в подстаканники с применением силы. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Не перевозите горячие напитки.

Открывание подстаканников



Нажмите на крышку.



Два подстаканника для напитков находятся в центральной консоли.

Закрывание подстаканников

Возьмитесь за ручку и потяните крышку назад.

Поддержание температуры напитков

Общие положения

При оснащении термодержателем для напитков напитки можно сохранять теплыми или холодными.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контакт с горячей металлической вставкой термодержателя для напитков может стать причиной ожога. Существует опасность травмирования. Не прикасайтесь к металлической вставке при включенном термодержателе для напитков.

УКАЗАНИЕ

При включенном термодержателе для напитков и закрытой крышке термодержатель может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед закрыванием крышки выключите термодержатель для напитков.

УКАЗАНИЕ

Возможно повреждение чувствительных к температуре предметов при соприкосновении с горячей металлической вставкой термодержателя для напитков. Существует опасность повреждения имущества. Используйте только предназначенные для этой цели емкости.

Включение



Для охлаждения или для нагрева однократно нажмите на кнопку.

- Светится голубой СИД: напитки охлаждаются.
- Светится красный СИД: напитки подогреваются.

Выключение



Нажимайте на кнопку до тех пор, пока не погаснут светодиоды.

Подстаканники сзади

Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящая емкость в подстаканнике могут повредить подстаканник или вылететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Пролитые жидкости отвлекают от дорожной ситуации и могут привести к аварии. Горячие напитки могут повредить подстаканник или стать причиной ожогов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не вставляйте предметы в подстаканники с применением силы. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Не перевозите горячие напитки.

УКАЗАНИЕ

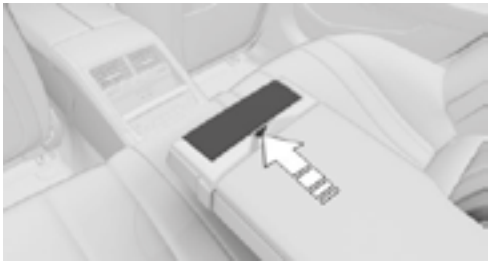
При открытом подстаканнике центральный подлокотник нельзя откинуть назад. Существует опасность повреждения имущества. Прежде чем складывать средний подлокотник, вдавите крышки.

Второй ряд сидений

Общие положения

Подстаканник может быть настроен на три размера емкостей.

Открывание подстаканников



Откиньте центральный подлокотник вперед.

Нажмите кнопку и полностью откиньте подстаканники.

Уменьшение подстаканников

Для уменьшения подстаканник может складываться в 2 уровня.

Увеличение подстаканников

Для увеличения уменьшенного подстаканника сначала полностью сложите его. Затем снова полностью разложите подстаканник.

Закрывание подстаканников

Полностью сложите подстаканник, чтобы он зафиксировался.

Шестиместный автомобиль



Два подстаканника для напитков находятся в центральной консоли.

Третий ряд сидений



Подстаканники находятся в левой и правой боковой обшивке в задней части салона.

Крючки для одежды

Общие положения

Крючки для одежды находятся на поручнях и на стойке двери в задней части салона.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы одежды на крючках для одежды могут ограничивать обзор водителя. Существует опасность аварии. Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы обзор при движении оставался свободным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование крючков для одежды, например, при выполнении торможения или объездного маневра, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на крючки для одежды только легкие предметы, например, одежду.

Багажное отделение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Загрузка

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Большая общая масса может привести к перегреву шин, внутренним повреждениям и внезапному падению давления в шинах. Возможно отрицательное влияние на динамические качества, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Соблюдайте допустимую нагрузку на шины и не превышайте допустимую общую массу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При превышении допустимой общей массы и допустимых нагрузок на ось эксплуатационная безопасность автомобиля не гарантируется. Существует опасность аварии. Не превышайте допустимую общую массу и допустимые нагрузки на ось.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства со штекерным соединением, подключенные к автомобилю, например мобильные телефоны, или незакрепленные предметы во время движения могут летать по салону, например в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте устройства со штекерным соединением или незакрепленные предметы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно уложенные предметы могут скатиться или отлететь в салон, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Эти предметы могут попасть в пассажиров автомобиля и травмировать их. Существует опасность травмирования. Предметы и грузы должны быть уложены и зафиксированы надлежащим образом.

УКАЗАНИЕ

Жидкости в багажном отделении могут вызвать повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы жидкости в багажном отделении не вытекали.

Укладка и фиксация груза

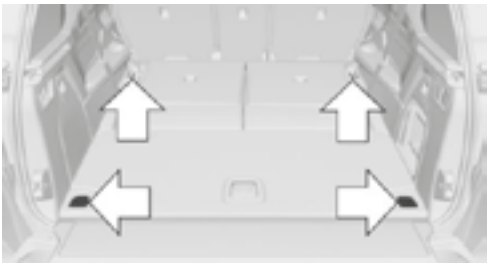
- Прикройте острые края и углы груза.
- Тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосредственно за спинками задних сидений и внизу.
- Очень тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосредственно за спинками задних сидений и внизу. При незанятых задних сиденьях вставьте внешние ремни безопасности в соответствующий противоположный замок.
- Полностью откидывайте спинки задних сидений, если собираетесь перевозить крупногабаритный груз.
- Не складывайте груз над верхней кромкой спинок.
- Для защиты пассажиров используйте разделительную сетку. Обратите внимание на то, чтобы предметы не могли попасть в салон сквозь ячейки разделительной сетки.
- Небольшой и легкий груз фиксируйте натяжными ремнями или в зависимости от оснащения сеткой для багажного отделения или стяжками.
- Большой и тяжелый груз: зафиксируйте строповочными средствами.

Крепежные проушины в багажном отделении

Общие положения

Закрепите вспомогательные средства для фиксации груза, как, например, крепежные ленты, натяжные ленты, натяжные ремни или разделительные сетки для багажного отделения, в проушинах багажного отделения.

Крепежные проушины



Для фиксации груза в багажном отделении находится четыре крепежные проушины.

Передние крепежные проушины находятся под кожухами.

Сетка

Мелкие предметы можно хранить в сетке с левой и правой стороны.

Отделение для мелких вещей сбоку справа

Общие положения

В багажном отделении с правой стороны находится отделение для мелких вещей.

Открывание отделения для мелких вещей



Разблокируйте крышку на правой боковой обшивке, стрелка 1, и откройте, стрелка 2.

Отделение для мелких вещей сбоку слева

Общие положения

В багажном отделении с левой стороны находится отделение для мелких вещей.

Открывание отделения для мелких вещей



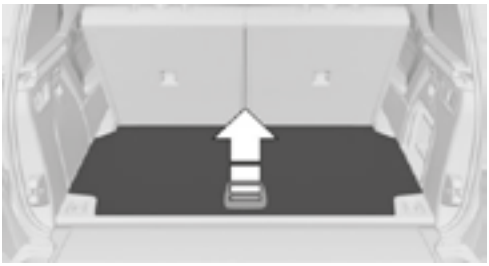
Разблокируйте кожух на левой боковой обшивке, стрелка 1, и откройте, стрелка 2.

Отделения для мелких вещей под полом багажника

Общие положения

Под полом багажного отделения находятся дополнительные отделения для мелких вещей.

Открывание отделений для мелких вещей



Поднимите пол багажного отделения.

Закрывание отделений для мелких вещей

Придавите пол багажного отделения.

Увеличение багажного отделения

Принцип действия

Багажное отделение может быть увеличено откидыванием спинок задних сидений.

Общие положения

Семиместный автомобиль:

Спинка заднего сиденья второго ряда разделена в соотношении 40–20–40. Боковые спинки задних сидений и среднюю часть можно откидывать по отдельности.

Шестиместный автомобиль:

Третий ряд сидений состоит из двух раздельных посадочных мест. Спинки задних сидений откидываются по отдельности.

В зависимости от варианта комплектации, спинки задних сидений можно складывать из задней части салона или из багажника.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При откидывании спинки заднего сиденья существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед откидыванием следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья незакрепленный груз может резко переместиться по салону, например, при аварии, торможении или выполнении объездного маневра. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы после установки в исходное положение спинка заднего сиденья была зафиксирована.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сидения устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегала к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если необходимо, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

УКАЗАНИЕ

При откидывании спинки заднего сиденья возможно повреждение частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. При откидывании следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

Складывание спинки заднего сиденья электрическим способом

Из задней части салона



Потяните за переключатель и откиньте спинку заднего сиденья вперед.

Из багажного отделения

Обзор



Переключатель в багажном отделении

Переключатель	Функция
	Сложите спинку заднего сиденья.
	Макс. комфорт.
	Макс. пространство.

Складывание спинки заднего сиденья

▷  Нажмите переключатель. Спинка заднего сиденья автоматически перемещается в соответствующее конечное положение. Повторное нажатие останавливает движение.

▷  Нажмите и удерживайте переключатель. Спинка заднего сиденья движется, пока нажимается переключатель.

Переключатель	Функция
Сверху, спереди.	Левая и центральная спинки сидения откидываются вперед. У автомобиля в шестиместном оснащении: Левая спинка заднего сиденья откидывается вперед.
Снизу, спереди.	Правая спинка заднего сиденья откидывается вперед.
Сверху, сзади.	Левая спинка заднего сиденья третьего ряда откидывается вперед.
Снизу, сзади.	Правая спинка заднего сиденья третьего ряда откидывается вперед.

Максимальный комфорт

 Нажмите переключатель.

Все спинки сиденья выровнены. Сиденья второго ряда переведены в основное положение.

Максимальное место

 Нажмите переключатель.

Спинки второго и третьего ряда сидений складываются.

У автомобиля в шестиместном оснащении:

Переместите сиденья и спинки второго ряда сидений в крайнее заднее положение. Спинки третьего ряда сидений складываются.

Установка спинки заднего сиденья в исходное положение

Из задней части салона

Нажмите соответствующий переключатель или удерживайте его нажатым. Спинка заднего сиденья выпрямится.

Из багажного отделения

Потяните соответствующий переключатель или удерживайте его натянутым. Спинка заднего сиденья выпрямится.

Складывание центральной части



Опустите центральный подлокотник и потяните за петлю.

Шторки багажного отделения

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства со штекерным соединением, подключенные к автомобилю, например мобильные телефоны, или незакрепленные предметы во время движения могут летать по салону, например в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте устройства со штекерным соединением или незакрепленные предметы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отскакивающая назад шторка багажника может привести к защемлению частей тела или повреждениям. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите, чтобы шторка багажника не отскочила назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно установленная шторка багажного отделения во время движения может резко отлететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы шторка багажного отделения была надежно защелкнута в держателях.

Шторка багажного отделения за вторым рядом сидений

Извлечение из отсека под полом багажника

1. Снимите боковые кожухи.

   Боковые кожухи, см. стр. 390.
2. Поднимите пол багажного отделения.
3. Поднимите откидную шторку багажника.
4. Сдвиньте откидную шторку багажника вправо до упора.
5. Поднимите откидную шторку багажника слева и проведите по облицовке.

Установка шторки багажного отделения

1. Откиньте вперед спинки заднего сиденья третьего ряда.

   Откиньте спинку заднего сиденья вперед, см. стр. 141.
2. При необходимости снимите откидную шторку багажника за третьим рядом сидений.
3. Закройте нижнюю багажную дверь.
4. Снимите кожухи с креплений.



5. Выньте шторку багажника из углубления под полом багажника.
6. Вставьте шторку багажного отделения сверху в держатели, стрелки.

   Следите за тем, чтобы шторка багажного отделения была правильно расположена в

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

держателях и зафиксирована со слышимым четким щелчком.



Шторка багажного отделения вставлена корректно, когда на кнопках разблокировки видно отметку зеленого цвета. Если зеленую отметку не видно, выполните следующие действия:

- ▷ Снимите и снова вставьте шторку багажного отделения.
- ▷ Сдвигайте назад кнопку разблокировки, пока не станет видно цветную отметку.

Закрытие шторки багажного отделения



Достаньте шторку багажного отделения, стрелка 1, и с обеих сторон вставьте в держатели, стрелки 2.

Снятие шторки багажного отделения

1. Нажмите кнопку отпирания, стрелка 1, с обеих сторон и выньте шторку багажного отделения движением вверх, стрелка 2.



2. Вставьте кожухи в крепления.

Хранение шторки багажного отделения

1. Снимите боковые кожухи.

   Боковые кожухи, см. стр. 390.
2. Поднимите пол багажного отделения.
3. Положите шторку багажного отделения как можно дальше вправо и опустите на левой стороне.

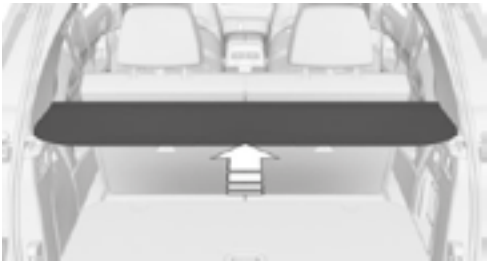


4. Закройте пол багажного отделения.
5. Закройте боковые кожухи.

Шторка багажного отделения за третьим рядом сидений

Установка откидной шторки багажника

1. Выньте шторку багажного отделения из углубления под полом багажного отделения.
2. Сдвиньте шторку багажного отделения вперед в боковые направляющие, стрелка. Следите за тем, чтобы шторка багажного отделения была правильно расположена в держателях и зафиксирована со слышимым и ощутимым щелчком.



Закрывание шторки багажного отделения

Разложите шторку багажного отделения назад.

Снятие откидной шторки багажника



Вытяните шторку багажного отделения назад, стрелка 1.

Складывание шторки багажного отделения

1. Снимите боковой кожух слева или справа.

   Боковые кожухи, см. стр. 390.
2. Поднимите пол багажного отделения.
3. Откиньте вперед нижнюю часть шторки багажного отделения.
4. Поверните шторку багажного отделения и отложите в углубление.



5. Надежно закройте багажное отделение.
6. Закройте боковой кожух.

Жесткая шторка багажного отделения

Общие положения

У варианта оснащения с шестью сиденьями между багажным отделением и вторым рядом сидений установлена визуальная защита.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

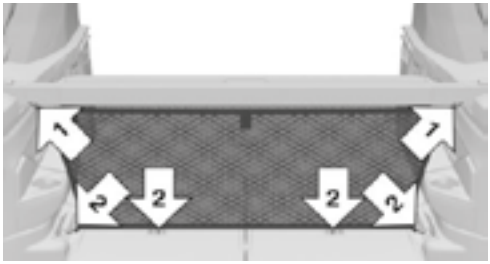
Ненадлежащее использование жесткой шторки, например, при выполнении торможения или объездного маневра, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не используйте жесткую шторку для фиксации груза.

Установка визуальной защиты

1. При необходимости сложите спинки третьего ряда сидений.

   Увеличение багажного отделения, см. стр. 391.
2. Откиньте спинки второго ряда сидений.
3. Установите шторку багажника за вторым рядом сидений.

   Шторка багажника за вторым рядом сидений, см. стр. 394.
4. Зацепите визуальную защиту двумя верхними крючками в отверстия футляра, стрелки 1. Следите за тем, чтобы язычок на верхней стороне был направлен вперед.



5. Закрепите визуальную защиту лентой-липучкой на нижней стороне футляра.



6. Откиньте накладки передних крепежных проушин.

   Крепежные проушины, см. стр. 390.
7. Зацепите визуальную защиту нижними крючками в крепежные проушины, стрелки 2.
8. Поднимите спинки второго ряда сидений.

Сетка для багажного отделения, FlexNet

Общие положения

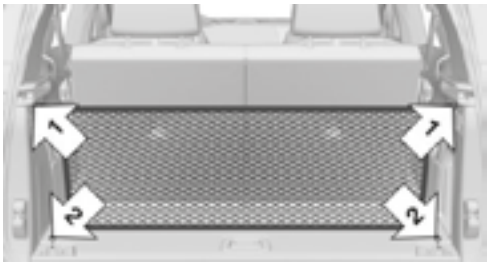
Для закрепления груза можно использовать также гибкую сетку багажника.

Дополнительная информация:

Загрузка, см. стр. 389.

Установка FlexNet

1. Зацепите FlexNet верхними крючками снизу в направляющую шторки багажного отделения, стрелки 1.



2. Откиньте задние крепежные проушины.
3. Зацепите FlexNet нижними крючками в крепежные проушины, стрелки 2.

Разделительная сетка багажного отделения

Общие положения

Разделительная сетка багажника может быть установлена в автомобиле в двух разных положениях.

При откинутой спинке заднего сиденья

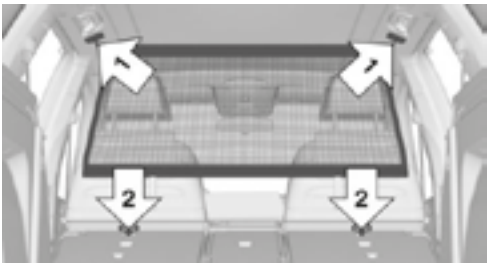
1. Откидывание спинок задних сидений.

Увеличение багажного отделения, см. стр. 391.

2. Откройте передние колпачки вверху на каркасе крыши до щелчка.



3. Вставьте оба верхних крепежных штифта разделительной сетки багажного отделения до упора в крепления, стрелки 1, и переместите вперед.



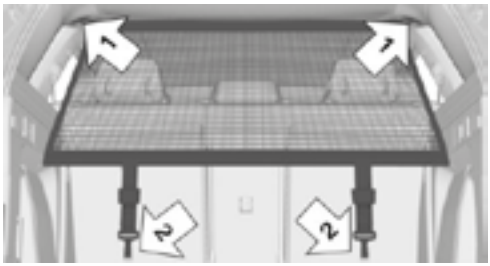
4. Вставьте разделительную сетку багажного отделения двумя нижними крючками в проушины откинутых спинок задних сидений, стрелки 2. Для этого приподнимите спинки задних сидений при необходимости.

При стоящей спинке заднего сиденья

1. Снимите шторку багажного отделения.
2. Откройте задние колпачки вверху на каркасе крыши до щелчка.



3. Вставьте оба верхних крепежных штифта разделительной сетки багажного отделения до упора в крепления, стрелки 1, и переместите вперед.



4. Вставьте разделительную сетку багажного отделения двумя нижними крючками в две проушины спинок задних сидений, стрелки 2.

Хранение разделительной сетки багажника

Разделительную сетку багажника можно разместить под полом багажного отделения.

1. Снимите разделительную сетку.
2. Сверните разделительную сетку багажника в рулон и зафиксируйте лентой-липучкой.
3. Поднимите пол багажного отделения.

4. Уложите разделительную сетку багажника в углубление.



5. Придавите пол багажного отделения.

Особенности эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обкатка

Общие положения

Подвижные детали должны приработаться друг к другу.

Приведенные ниже указания помогут продлить срок службы автомобиля и сделать его эксплуатацию более экономичной.

Во время обкатки не используйте управление ускорением.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за новых деталей и компонентов системы безопасности и системы помощи водителю могут реагировать с задержкой. Существует опасность аварии. После установки новых деталей или во время обкатки нового автомобиля используйте сдержанную манеру вождения и при необходимости своевременно вмешивайтесь. Соблюдайте указания по обкатке соответствующих деталей и компонентов.

Двигатель, КПП и осевой привод

До 2000 км

Не превышайте максимальную частоту вращения коленвала двигателя и скорость:

- Для бензиновых двигателей 4500/мин и 160 км/ч.
- Для дизельных двигателей, 3500 об/мин и 150 км/ч.

Избегайте полной нагрузки и режима KickDown.

От 2000 км

Можно постепенно увеличивать число оборотов и скорость.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу только примерно через 500 км. Во время обкатки используйте сдержанную манеру вождения.

После замены деталей

Заново выполните указания по обкатке, если были заменены компоненты, о которых говорилось выше.

Движение по плохим дорогам

Принцип действия

Благодаря увеличенному дорожному просвету автомобиль может двигаться по дорогам разного вида и качества.

Полный привод может способствовать улучшению тяги.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Объекты на грунтовых дорогах, например, камни или ветки, могут повредить автомобиль. Существует опасность повреждения имущества. Избегайте поездок по грунтовым дорогам.

При движении по плохим дорогам

Для Вашей безопасности, безопасности пассажиров и автомобиля соблюдайте следующие указания:

- Хорошо ознакомьтесь с автомобилем перед началом движения.
- Не рискуйте при вождении.
- Выбирайте скорость в соответствии с состоянием дорожного покрытия. Чем больше крутизна и неровность дорожного полотна, тем меньше должна быть скорость.
- При движении на участках дорог с подъемами и спусками: долить моторное масло и охлаждающую жидкость до отметки MAX.
- При движении под крутой уклон используйте систему ограничения скорости на спуске HDC.
- Не допускайте контакта днища кузова с дорогой.

  Максимальная высота дорожного просвета составляет 20 см и может отличаться в зависимости от степени загрузки.
- При проворачивании колес нажмите на педаль акселератора так, чтобы системы регулировки устойчивости движения смогли распределить приводные силы на колеса. При необходимости включите систему динамической регулировки тяги.

После движения по плохим дорогам

После езды по плохим дорогам для гарантии безопасности движения проверьте колеса и шины на наличие повреждений. Очистите кузов от больших загрязнений.

Общие указания

Закрытие задней двери

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытая багажная дверь выступает за габариты автомобиля и при аварии, торможении или выполнении объездного маневра может травмировать пассажиров и других участников дорожного движения или повредить автомобиль. Кроме того, в салон могут попасть выхлопные газы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Движение с открытой багажной дверью запрещено.

Движение с открытой багажной дверью

Если все же требуется двигаться с открытой крышкой багажника:

- Закройте все окна и люк.
- Значительно увеличьте интенсивность вентиляции.
- Двигайтесь в умеренном режиме.

Горячая система выпуска ОГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время поездки температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за выхлопной системы. Прикосновение к выхлопной системе может привести к ожогам. Существует опасность травмирования. Не касайтесь горячей выхлопной системы, включая выхлопную трубу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При соприкосновении воспламеняющихся материалов, например, листьев или травы, с горячими частями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламеняться. Существует опасность возгорания и травмирования. Не снимайте имеющиеся термозащитные щитки и не устанавливайте защиту днища. Следите за тем, чтобы в режиме движения, на холостом ходу или во время парковки воспламеняющиеся материалы не могли соприкасаться с горячими частями автомобиля.

Фильтр выхлопной системы

Принцип действия

Фильтр выхлопной системы задерживает частицы сажи. Фильтр выхлопной системы очищается при необходимости сжиганием частиц сажи при высоких температурах.

Общие положения

Во время очистки продолжительностью в несколько минут может возникать следующее:

- Двигатель некоторое время работает неровно.
- Для обычного наращивания мощности понадобится более высокая частота вращения.
- Возможен повышенный расход топлива. Повышенный расход топлива учитывается на индикаторе текущего расхода как среднее значение.
- Небольшое дымление из системы выпуска ОГ, даже после выключения двигателя.
- Шумы, например, работа вентилятора радиатора, даже в течение нескольких минут после выключения двигателя.

Движение вентилятора радиатора по инерции в течение нескольких минут является нормой даже при поездках на короткие расстояния.

С бензиновым двигателем: очистка фильтра выхлопной системы в режиме движения

Самоочищение сажевого фильтра представляет собой автоматический процесс, которому помогают различные меры, например, дополнительный нагрев.

Если помимо этого требуется активная очистка фильтра выхлопной системы в режиме движения, отображается сообщение системы автоматической диагностики. Во время следующей поездки за пределами населенных пунктов следует в течение примерно 30 минут выполнить следующее.

Мобильная связь в автомобиле

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электронное оборудование автомобиля и устройства мобильной связи могут влиять друг на друга. Когда мобильное устройство работает в режиме передачи, возникает излучение. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. В салоне рекомендуется использовать устройства мо-

бильной связи, например, мобильные телефоны, только с прямым подключением к наружной антенне, чтобы исключить взаимные помехи и отвести излучение из салона автомобиля.

Аквапланирование

На влажной или размокшей дороге между шиной и дорожной поверхностью может образоваться водяной клин.

Это явление известно как аквапланирование и может привести к частичной или полной потере сцепления с дорогой, потере управления автомобилем и способности торможения.

Водные преграды

Общие положения

Во время движения по воде соблюдайте следующее:

С автономной системой отопления:

- Деактивируйте функцию автоматического запуска/остановки двигателя.
- Ездите только по стоячей воде.
- Уровень воды не должен превышать 25 см.
- Ездите по воде со скоростью пешехода макс. до 5 км/h.

Без автономной системы отопления:

- Деактивируйте функцию автоматического запуска/остановки двигателя.
- Ездите только по стоячей воде.
- Уровень воды не должен превышать 50 cm.
- Ездите по воде со скоростью пешехода макс. до 5 км/h.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При слишком быстром движении в слишком глубокой воде она может попасть в моторный отсек, электрическую систему или КПП. Существует опасность повреждения имущества. Не превышайте максимально допустимый уровень воды и максимальную скорость, указанные для движения по воде.

Надежное торможение

Общие положения

Автомобиль в серийном исполнении оснащен антиблокировочной системой ABS.

В ситуациях, когда это требуется, выполните торможение до полной остановки.

Автомобиль сохранит управляемость. Случайные препятствия можно объехать, вращая руль по возможности спокойными движениями.

Пульсация педали тормоза и гидравлические шумы при регулировке указывают на то, что антиблокировочная система ABS работает.

В определенных ситуациях торможения перфорированные тормозные диски могут вызывать шум при работе. Функциональные шумы все же не влияют на производительность и эксплуатационную надежность тормозов.

Предметы в зоне хода педалей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или блокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте напольные коврики, подходящие

для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксировались после их извлечения, например, для очистки.

Ощущение педали при начале движения

После включения режима готовности к движению из состояния покоя может возникнуть необычное ощущение педали, например, короткий ход педали. После полного отпускания педали тормоза ощущение педали обычное.

Влажность

При влажности, воздействии соли или сильном дожде через каждые несколько километров следует слегка притормаживать.

Эти действия не должны создавать помехи для других участников движения.

Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Таким образом, в случае необходимости можно быть уверенным в полноценной силе торможения.

Уклон

Общие положения

Проезжайте длинные или крутые наклонные участки на той передаче, при которой тормозить необходимо меньше всего. В противном случае тормозная система может перегреться, а тормозное действие уменьшиться.

Переключаясь на более низкую передачу (вплоть до первой), можно увеличивать тормозное действие двигателя.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слабое, но продолжительное нажатие на педаль тормоза может привести к перегревам, износу тормозных колодок и даже к возможному выходу тормозной системы из строя. Существует опасность аварии. Избегайте чрезмерной нагрузки на тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На холостом ходу или при выключенном двигателе важные для безопасности функции ограничены или больше недоступны, например, тормозное действие двигателя или усилители тормозного и рулевого приводов. Существует опасность аварии. Движение на холостом ходу или с выключенным двигателем запрещено.

Коррозия тормозного диска

Коррозии тормозных дисков и загрязнению тормозных накладок способствуют:

- Редкая эксплуатация.
- Длительные простои.
- Небольшая нагрузка.
- Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители.

Пораженные коррозией тормозные диски при притормаживании создают эффект износа за счет трения, который в большинстве случаев уже нельзя устранить.

Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля

Автоматический климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Верхний багажник

Общие положения

Установка возможна только при наличии рейлингов на крыше.

Багажники на крыше являются дополнительной опцией.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с грузом на крыше, например, с багажником на крыше, вследствие более высокого расположения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Движение с нагрузкой на крышу только с активным динамическим контролем устойчивости.

Монтаж

См. руководство по установке багажников на крышу.

Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открытия крышки люка.

Загрузка

Загруженный багажник на крыше изменяет управляемость и динамические свойства автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимую нагрузку на крышу/ось и допустимую полную массу.
- Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открытия крышки люка.
- Равномерно распределяйте нагрузку на крышу.
- Груз не должен занимать слишком большую площадь.
- Тяжелый груз следует перевозить внизу.
- Надежно закрепите багаж на крыше, например, с помощью натяжных ремней.
- В зоне перемещения багажной двери не должно находиться никаких предметов.
- Двигайтесь спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Задний навесной багажник

Принцип действия

Шаровая головка тягово-сцепного устройства может использоваться в качестве крепления для заднего навесного багажника, например, для систем крепления велосипедов.

Общие положения

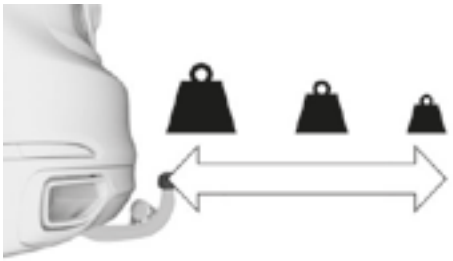
Одобренные производителем автомобиля задние навесные багажники доступны как специальная принадлежность.

Можно использовать системы крепления макс. для трех велосипедов.

Монтаж

См. руководство по монтажу заднего навесного багажника.

Загрузка



Допустимая полная масса нагруженного заднего навесного багажника зависит от того, насколько далеко его центр тяжести удален от шаровой головки.

- При отступе центра тяжести от шаровой головки до 30 см полная масса заднего навесного багажника не должна превышать 75 кг.
- При отступе центра тяжести от шаровой головки 60 см полная масса заднего навесного багажника не должна превышать 35 кг.
- Тяжелый груз следует крепить как можно ближе к шаровой головке.
- Надежно крепите груз к заднему навесному багажнику и фиксируйте от смещения.

Перед поездкой

Перед началом движения проверяйте исправность задних фонарей заднего навесного багажника.

Максимальная мощность задних фонарей заднего навесного багажника не должна превышать значения для задних фонарей прицепа.

Чтобы избежать ограничения функциональности и неправильного функционирования систем помощи водителю активируйте режим движения с прицепом.

Дополнительная информация:

- Потребление электроэнергии, см. стр. 408.
- Активизация режима движения с прицепом, см. стр. 410.

Движение с задним навесным багажником

Загруженный задний навесной багажник изменяет управляемость и динамические свойства автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимую полную массу.
- Езжайте спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Движение по гоночной трассе

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль не рассчитан на автоспорт и участие в соревнованиях наподобие спортивных гонок. Существует опасность аварии. Не использовать автомобиль для мотоспорта или аналогичных соревнований.

Высокая механическая и тепловая нагрузка при движении в гоночном режиме приводит к повышенному износу. Подобный износ не покрывается гарантией.

Перед и после движения по гоночной трассе проверьте автомобиль у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Движение с прицепом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Допустимые значения массы буксируемого груза, нагрузки на оси, вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство и допустимый общий вес указаны в технических характеристиках.

Информацию о возможностях увеличения нагрузки можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Автомобиль оснащен усиленной задней подвеской и, в зависимости от модели, высокоэффективной системой охлаждения.

Если розетка прицепа подключения электрооборудования занята, автомобиль автоматически поднимается или опускается на обычный уровень. Установление нормального уровня может осуществляться при подключении к розетке подключения электрооборудования прицепа или при начале движения.

Перед поездкой

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

По возможности вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна быть меньше 25 кг и должна быть близкой к максимальной вертикальной нагрузке на тягово-сцепное устройство.

Максимальный дополнительный груз автомобиля-тягача уменьшается из-за массы тягово-сцепного устройства и нагрузки на тягово-сцепное устройство. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство увеличивает массу автомобиля. Не превышайте допустимую общую массу автомобиля-тягача.

Загрузка

Распределяйте груз на погрузочной площадке максимально равномерно.

Дополнительный груз укладывайте как можно глубже и ближе к оси прицепа. Низкий центр тяжести прицепа повышает безопасность движения всего сочлененного транспортного средства.

Нельзя превышать допустимую общую массу прицепа и допустимый вес буксируемого груза для автомобиля. Определяющим является меньшее из значений.

Давление воздуха в шинах

Соблюдайте предписания по давлению воздуха в шинах автомобиля и прицепа.

В случае автомобиля речь идет о давлении воздуха в шинах для высоких нагрузок.

В случае прицепа решающее значение имеют предписания производителя.

Дополнительная информация:

Значения давления воздуха в шинах, см. стр. 424.

Индикатор повреждения шин RPA

После регулировки давления воздуха в шинах или прикрепления или отцепления прицепа необходимо выполнить инициализацию индикатора повреждения шин RPA.

Дополнительная информация:

Индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 444.

Система контроля давления в шинах

После регулировки давления в шинах или прикрепления/отцепления прицепа выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Дополнительная информация:

Система контроля давления в шинах, см. стр. 437.

Наружные зеркала

Законодательством предписано наличие двух наружных зеркал, в которые были бы видны обе задние кромки прицепа. Эти зеркала можно приобрести в качестве специальной принадлежности у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Потребление электроэнергии

Общие положения

Перед началом движения проверьте работоспособность задних фонарей прицепа.

При транспортировке прицепа-дачи нужно экономить заряд аккумулятора, включая потребители электроэнергии на минимальное время.

Задние фонари прицепа

Мощность задних фонарей прицепа не должна превышать следующих значений:

- Указатели поворота: на каждую сторону по 42 ватта.
- Задние габаритные фонари: на каждую сторону по 50 ватт.
- Стоп-сигналы: всего 84 Вт.
- Задние противотуманные фонари: всего 42 ватта.
- Фары заднего хода: всего 42 Вт.

Движение с прицепом

Общие положения

С занятой розеткой подключения электрооборудования прицепа некоторые системы помощи водителю недоступны или работают с ограничениями. При определенных обстоятельствах, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Во избежание нарушения функционирования активируйте движение с прицепом.

Дополнительная информация:

Активизация режима движения с прицепом, см. стр. 410.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на скорости от 80 км/ч прицеп может начать раскачиваться (в зависимости от конструкции и степени загрузки). Существует опасность аварии или повреждения имущества.

При движении с прицепом выбирайте соответствующую скорость. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за повышенной нагрузки на ось при движении с прицепом необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах. Поездка со слишком низким давлением воздуха в шинах может повредить шины. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не превышайте скорость 100 км/ч. Увеличьте давление воздуха в шинах автомобиля-тягача на 0,2 бар. При этом учитывайте указанное на шинах максимальное допустимое давление.

Подъемы

Общие положения

В целях обеспечения безопасности и беспрепятственного движения транспортного потока эксплуатация прицепа разрешается до подъемов не более 12 %.

Если в дальнейшем будут разрешены более высокие массы буксируемых прицепов, предел составит 8 %.

Трогание с места на подъемах

При нажатии на педаль акселератора стояночный тормоз автоматически отпускается.

Для предотвращения отката назад при трогании с места используйте Стояночный тормоз.

1.  Незадолго до трогания потяните и отпустите выключатель.

   Стояночный тормоз включен.
2. Для начала движения нажмите на педаль акселератора с достаточным усилием.

Спуск

На уклонах сочлененное транспортное средство склонно к раскачиванию.

Перед спуском вручную переключитесь на следующую, более низкую передачу и медленно спускайтесь.

Большие нагрузки и высокая наружная температура

УКАЗАНИЕ

При длительном движении с большой массой буксируемого груза, при высокой наружной температуре и низком уровне топлива в топливном баке топливная система может перегреваться, вследствие чего мощность двигателя уменьшается. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом. Следите за тем, чтобы при движении с большой массой буксируемого груза и при высокой наружной температуре топливный бак был заполнен больше чем на 1/4.

Контроль устойчивости прицепа

Принцип действия

Система контроля устойчивости при движении с прицепом помогает прекратить раскачивание прицепа.

Система распознает маятниковые движения и автоматически плавно притормаживает автомобиль, чтобы выйти из опасного диапазона скоростей и стабилизировать автомобиль с прицепом.

Общие положения

Если прицеп не присоединен, но к розетке подключения электрооборудования прицепа подключено, например, крепление для велосипедов, оборудованное световыми сигналами, то система также может сработать в экстремальной ситуации.

Необходимое для работы условие

При движении с прицепом и при подключении крепления к розетке подключения электрооборудования прицепа система начинает функционировать со скорости примерно 65 км/ч.

Физические границы работы системы

Система может не реагировать или реагировать слишком поздно, например, в следующих ситуациях:

- Если прицеп резко изменит направление, например, на скользкой дороге или рыхлом грунте.
- Если прицеп с высоким центром тяжести опрокинется, прежде чем будет распознано качательное движение.
- Если система динамической устойчивости DSC деактивирована или отказала.
- Если у прицепа (например, из-за светодиодных задних фонарей) слишком низкое потребление тока для распознавания системой.

Активизация движения с прицепом

Принцип действия

При движении с прицепом или багажником и с не занятой розеткой подключения электрооборудования прицепа возможны ограничения функций или сбои в работе некоторых систем помощи водителю. Во избежание нарушения функционирования активируйте движение с прицепом.

Активация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Движение с прицепом“
5. „Движение с прицепом“

Тягово-сцепное устройство с электрической шаровой головкой

Общие положения

Выдвижная шаровая головка находится у нижнего края кузова.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если шаровая головка не заблокирована, это может привести к нестабильному режиму движения и авариям. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед началом движения с прицепом или багажником проверьте надежность блокировки шаровой головки.

Если шаровая головка заблокирована неправильно, светодиод в клавише горит красным светом.

УКАЗАНИЕ

Тягово-сцепное устройство предусмотрено для эксплуатации с прицепом. Если движение выполняется без прицепа или багажника, то выдвинутую шаровую головку тягово-сцепного устройства может перекосить. Существует опасность повреждения имущества. Задвиньте шаровую головку, если движение выполняется без прицепа или багажника.

Обзор



Клавиша для выдвигания и задвигания шаровой головки находится в багажном отделении.

Необходимые для работы условия

Для поворота шаровой головки должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Багажная дверь открыта.
- Розетка подключения электрооборудования прицепа свободна.
- Режим движения с прицепом не активирован.
- Достаточная степень заряда аккумуляторной батареи.

Если система готова к эксплуатации, светодиод в кнопке горит зеленым цветом.

Выдвигание шаровой головки

1. Откройте багажное отделение.
2. Отойдите за пределы радиуса поворота шаровой головки позади автомобиля.
3. Нажмите клавишу в багажном отсеке.

   Шаровая головка выдвигается наружу. Светодиод в клавише мигает зеленым цветом.
4. Подождите, пока шаровая головка достигнет конечного положения.

Светодиод кнопки горит зеленым светом, если шаровая головка достигла конечного положения.

Задвигание шаровой головки

1. Отцепите прицеп или багажник.
2. При необходимости снимите навесные детали для стабилизационных приспособлений.
3. Вытащите из розетки подключения электрооборудования прицепа вилку и, если имеется, адаптер.
4. Нажмите клавишу в багажном отсеке.

   Шаровая головка задвигается. Светодиод в клавише мигает зеленым цветом.
5. Подождите, пока шаровая головка достигнет конечного положения.

Светодиод кнопки горит зеленым светом, если шаровая головка достигла конечного положения.

Прерывание или изменение процесса задвигания/выдвигания

Общие положения

Процесс задвигания/выдвигания прерывается, изменяется или не выполняется, если были превышены предельные значения тока, например, при очень низких температурах или механическом сопротивлении. Светодиод в клавише светится красным цветом.

Повторение процесса задвигания/выдвигания с работающим двигателем

1. Включите режим готовности к движению кнопкой запуска/остановки двигателя.
2. Удерживайте кнопку в багажном отделении нажатой до полного задвигания или выдвигания шаровой головки.

При необходимости повторите процесс задвигания/выдвигания при нажатой кнопке и работающем двигателе.

Светодиод кнопки горит зеленым светом, если шаровая головка достигла конечного положения.

При повторном прерывании процесса задвигания/выдвигания, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим квалифицированным сервисным партнером или специализированной СТО.

Розетка подключения электрооборудования прицепа



Розетка подключения электрооборудования прицепа находится на тягово-сцепном устройстве.

Поднимите крышку вверх.

Проушина для предохранительного троса



Для крепления предохранительного троса прицепа на тягово-сцепном устройстве предусмотрена специальная проушина.

Для повышения безопасности при движении с прицепом прикрепите предохранительный трос прицепа к проушине.

Следите за тем, чтобы ход предохранительного троса был свободный, и трос не касался земли.

Эксплуатация задних навесных багажников

Шаровая головка тягово-сцепного устройства может использоваться в качестве крепления для заднего навесного багажника, например, для систем крепления велосипедов.

Для эксплуатации задних навесных багажников учитывайте информацию о заднем навесном багажнике.

Дополнительная информация:

Задний навесной багажник, см. стр. 405.

Экономия топлива

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Снижение расхода топлива

Общие положения

Автомобиль оборудован комплексом технологий, направленных на уменьшение значений расхода и эмиссии.

Расход топлива зависит от различных факторов, таких как манера езды, состояние дорожного покрытия, техническое обслуживание или факторы окружающей среды.

Определенные меры, например, манера вождения с умеренной скоростью и регулярное техобслуживание, могут повлиять на расход топлива и загрязнение окружающей среды.

Удаление лишнего груза

Дополнительный вес приводит к повышению расхода топлива.

Снятие вспомогательного оборудования после использования

После использования снимите дополнительные зеркала, багажник на крыше или задний багажник.

Вспомогательное оборудование на автомобиле снижает аэродинамические показатели и повышает расход топлива.

Закрытие окон и люка

Открытая крышка люка или открытые окна повышают сопротивление воздуха, а вместе с тем и расход топлива.

Шины

Общие положения

Шины могут по разному влиять на расход, например, на расход может влиять размер шин.

Регулярная проверка давления в шинах

Проверяйте и при необходимости корректируйте давление в шинах как минимум дважды в месяц и перед отправлением в долгую поездку.

Слишком маленькое давление в шинах повышает сопротивление качению, а вместе с тем и расход топлива, и износ шин.

Контролируйте правильное давление в шинах, а также, если необходимо, давление в шинах ECO.

Дополнительная информация:

Значения давления воздуха в шинах, см. стр. 424.

Быстрое трогание с места

Не прогревайте двигатель во время стоянок, а быстро трогайтесь с места при умеренном числе оборотов.

Благодаря этому холодный двигатель быстро прогреется до рабочей температуры.

Продуманное вождение

Продуманная и ровная манера езды приводит к снижению расхода топлива.

Избегайте ненужного разгона и торможения.

Для этого соблюдайте соответствующую дистанцию до следующего впереди автомобиля.

Избежание большого числа оборотов

Езда с низким числом оборотов уменьшает расход топлива и снижает износ.

Учитывайте индикатор рекомендуемой передачи автомобиля.

Использование режима принудительного холостого хода

При приближении к горящему красным сигналом светофору уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю двигаться накатом.

На наклонных участках уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю катиться.

Подача топлива в режиме принудительного холостого хода прекращается.

Выключение двигателя при длительных остановках

Выключение двигателя

Выключайте двигатель при длительных остановках, например, у светофоров, железнодорожных переездов или при движении в пробке.

Автоматический Старт/Стоп

Автоматический Старт/Стоп автомобиля автоматически выключает двигатель при остановке.

Если двигатель отключается и затем снова запускается, расход топлива и выброс вредных веществ становятся меньше по сравнению с постоянно работающим двигателем. Экономия возможна даже при выключении двигателя на несколько секунд.

Выключение неиспользуемых в данный момент функций

Такие функции, как обогрев сиденья или заднего стекла, потребляют много энергии и увеличивают расход топлива, особенно в режимах городского движения и движения с частыми остановками.

Выключайте эти устройства, когда в них нет необходимости.

Режим движения ECO PRO позволяет использовать функции обеспечения комфорта с минимальным расходом энергии. Эти функции будут автоматически отключены частично или полностью.

Регулярное проведение технического обслуживания автомобиля

Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля для достижения оптимального срока службы и экономичности. Компания BMW рекомендует выполнять работы по техобслуживанию силами сервисного партнера BMW.

Для этого также соблюдайте требования системы технического обслуживания BMW.

ECO PRO

Принцип действия

ECO PRO поддерживает манеру езды с экономией топлива. Для этого выполняется согласование управления двигателем и комфортных функций, например, мощности системы кондиционирования.

КПП Steptronic: при определенных обстоятельствах в положении рычага селектора D двигатель отсоединяется от КПП. Автомобиль продолжает катиться дальше на холостом ходу, что позволяет экономить топливо. Рычаг селектора остается в положении D.

Дополнительно, в зависимости от ситуации, могут отображаться указания, советы ECO PRO, помогающие ехать с оптимальным расходом топлива.

Достигнутый таким образом запас хода может отображаться на панели приборов в виде дополнительного запаса хода.

Общие положения

Система имеет следующие функции и индикации EfficientDynamics:

- ECO PRO Дополнительный запас хода.
- Кондиционирование сидений ECO PRO.
- Кондиционирование ECO PRO.
- Освещение и обзор ECO PRO.
- Предел ECO PRO.
- Ассистент прогнозирования.
- Режим движения накатом.
- Анализ стиля вождения.

Обзор



Кнопка

Активировать ECO PRO

Нажмите кнопку. На панели приборов появится ECO PRO.

Выполнить конфигурацию ECO PRO INDIVIDUAL

При помощи переключателя режимов движения

1. Активировать ECO PRO.
2. „ECO PRO INDIVIDUAL“

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Режим движения“
4. „ECO PRO INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку.

Предел ECO PRO

- „Предел ECO PRO“: активируйте предельную скорость для ECO PRO.

  Совет по ECO PRO отображается при превышении скорости установленного предела ECO PRO.
- „Предупреждение при:“

Установите требуемую скорость для предельной скорости ECO PRO.

Активация/деактивация функций ECO PRO

Можно активировать/деактивировать следующие функции ECO PRO:

- „Подогрев сидений ECO PRO“
- „Кондиционирование ECO PRO“
- „Освещение и обзор ECO PRO“

Движение накатом

При движении накатом двигатель отключается или работает на холостом ходу и экономит топливо.

Кондиционирование сидений ECO PRO

Мощность обогрева сиденья снижается при активации ECO PRO.

Кондиционирование ECO PRO

Кондиционирование используется экономно.

Поэтому для оптимизации расхода допускается небольшое отклонение от настроенной температуры и более медленный нагрев или охлаждение салона транспортного средства.

Освещение и обзор ECO PRO

Мощность обогрева наружных зеркал и заднего стекла снижается.

В зависимости от комплектации дополнительно активируется функция динамического освещения ECO.

Сброс настроек

Восстановление настроек по умолчанию для режима ECO PRO INDIVIDUAL:

„Сбросить на ECO PRO STANDARD“

Индикация на панели приборов

Общие положения

При активации режима движения ECO PRO вид дисплея меняется соответствующим образом.

ECO PRO Дополнительный запас хода



С помощью согласованной манеры езды можно добиться увеличения запаса хода.

На панели приборов увеличение запаса хода может отображаться как дополнительный запас хода.

Бонусный пробег указан на показателе эффективности.

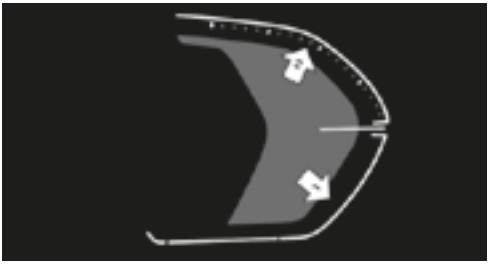
Если дополнительный запас хода отображается серым, то текущая манера езды неэффективна.

Цвет индикации становится синим, как только будут выполнены все условия для экономичного режима движения.

Интервалы сброса дополнительного запаса хода зависят от настроек данных поездки.

Индикатор расхода топлива

Расширенная панель приборов:



Стрелка на индикаторе расхода топлива информирует о текущей манере езды:

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

- Отображается текущий расход по отношению к среднему расходу.
- Стрелка в области, стрелка 1: индикация регенерации энергии при движении накатом или торможении.
- Стрелка в области, стрелка 2: индикация при ускорениях.

При неэффективном ускорении область между средним расходом и текущим расходом отображается красным цветом.

Помимо этого, в зависимости от ситуации высвечивается следующая информация:

- В зависимости от комплектации: участок, пройденный в режиме движения накатом, отображается в режиме движения накатом.
- Общее время с выключенным двигателем во время автоматической остановки двигателя.
- Индикатор рекомендуемой передачи как рекомендация для включения передачи, более оптимальной с точки зрения экономии топлива.

Индикация на дисплее управления

Общие положения

Информация о принципе действия функций ECO PRO в настоящий момент может отображаться в виде потока энергии.

Индикация информации о потоках энергии

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Поток энергии“

Отображаются следующие функции:

- Автоматический Старт/Стоп.
- Регенерация энергии.
- Движение накатом.

Ассистент прогнозирования

Принцип действия

Эта функция помогает экономить топливо и обеспечивает предусмотрительную манеру езды. С помощью данных навигации можно заблаговременно распознать определенные предстоящие участки пути и проинформировать водителя о них.

Общие положения

Распознанные отрезки пути, например, находящиеся на пути движения населенные пункты и повороты, требуют снижения скорости.

Указание поступает также в том случае, если на предстоящем отрезке пути находятся отрезки, которые еще не могут быть распознаны.

Указание отображается до достижения такого отрезка пути.

При поступлении указания уберите ногу с педали газа, автомобиль будет двигаться накатом, что позволит уменьшить скорость и экономить топливо до достижения отрезка пути.

В зависимости от ситуации система также автоматически использует моторный тормоз посредством прерывания функции движения накатом.

Необходимые для работы условия

- Режим движения ECO PRO активирован.
- Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“

3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Ограничения скорости“
7. „Показывать прогнозирование“

Дополнительная информация:

Ассистент ограничения скорости, см. стр. 294.

Индикация

Показание на панели приборов



Указание на предстоящий отрезок пути выполняется в виде рекомендации дать автомобилю двигаться накатом.

Дополнительный символ показывает распознанный участок пути:

Символ	Предстоящий участок пути
	Предельная скорость или начало населенного пункта.
	Перекресток или поворот, съезд со скоростной дороги.
	Поворот.
	Круговое движение.

Индикация на проекционном дисплее



Указание по предварительному просмотру также может отображаться на проекционном дисплее.

Индикация на дисплее управления

На дисплее управления индикация анализа стиля вождения указывает на приближение к предстоящему участку пути.

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Анализ стиля вождения“

Использование ассистента прогнозирования

Отображается предстоящий участок пути:

1. Уберите ногу с педали акселератора.
2. Автомобиль будет двигаться накатом до достижения указанного отрезка пути.
3. При необходимости адаптируйте скорость с помощью торможения.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях функция недоступна:

- Скорость ниже минимальной.
- При временном или переменном ограничении скорости, как, например, в местах проведения ремонта дорожного покрытия.
- При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- При активном круиз-контроле.

Движение накатом с выключенным двигателем / движение накатом

Принцип действия

При определенных обстоятельствах в положении рычага селектора D двигатель автоматически отсоединяется от КПП. Автомобиль продолжает катиться дальше на холостом ходу,

что позволяет экономить топливо. При этом рычаг селектора остается в положении D. Этот режим движения называется движение накатом.

В автомобилях с технологией мягкого гибрида при определенных условиях во время движения накатом двигатель работает не на холостом ходу, а автоматически выключается. С выключенным двигателем на панели приборов отображается надпись готовности READY. Автомобиль продолжает движение дальше не потребляя топливо. Этот режим движения называется движение накатом после выключения двигателя.

При нажатии педали тормоза или педали акселератора сразу же автоматически подключится двигатель.

Общие положения

Движение накатом - это составная часть режимов движения ECO PRO и COMFORT.

При вызове режимов движения ECO PRO и COMFORT с помощью переключателя режимов движения движение накатом активируется автоматически и не может быть деактивирован.

Предусмотрительная манера езды помогает часто использовать эту функцию, а также позволяет экономить топливо с помощью режима движения накатом.

Необходимые для работы условия

Функция активна в диапазоне скоростей от прибл. 25 км/ч до 160 км/ч.

Функция активна при выполнении следующих условий:

- Система распознает спокойную и равномерную манеру езды.
- Педаль акселератора не нажата или с нее убрана нога.
- Педаль тормоза не нажата или слегка нажата.
- Рычаг селектора в положении D.
- Двигатель и КПП прогреты до рабочей температуры.
- Система распознает соответствующую дистанцию до автомобилей, движущихся впереди.
- Система не распознает затруднительные дорожные ситуации и особенности дороги.
- Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go-Funktion, ACC, не активирован.

Управление с помощью подрулевых лепестков

Принцип действия

Режим движения накатом можно изменять с помощью подрулевых лепестков.

Активация/деактивация режима движения накатом с помощью подрулевых лепестков

1. Потянув правый подрулевой лепесток, включите наивысшую передачу.
2. Снова нажмите правый подрулевой лепесток для активации режима движения накатом.

Для деактивации режима нажмите левый подрулевой лепесток.

Индикация

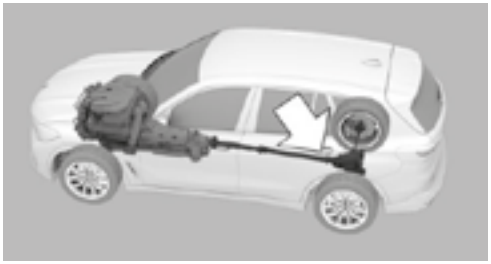
Режим движения ECO PRO: Индикация на панели приборов

В режиме движения накатом отображается участок, пройденный накатом.

Индикация на дисплее управления

Во время движения режим движения накатом отображается под потоком энергии.

В режиме движения накатом пройденный участок отображается в данных поездки.



Синий цвет: режим движения накатом.

Индикация информации о потоках энергии

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Поток энергии“

Физические границы работы системы

Функция недоступна, если выполнено одно из следующих условий:

- Активирована система DSC OFF или TRACTION.
- Движение в динамичном предельном диапазоне, а также движение на больших подъемах и спусках.
- Временно слишком низкая степень заряда аккумуляторной батареи или слишком большое потребление тока в бортовой сети.
- Движение с прицепом.
- Система помощи при спуске HDC активирована.

Анализ стиля вождения

Принцип действия

Эта функция помогает подобрать наиболее эффективный стиль езды и сэкономить топливо.

Для этого анализируется стиль езды. Анализ выполняется в разных категориях и отображается на дисплее управления.

С помощью этой индикации можно отрегулировать индивидуальный стиль вождения для экономии топлива.

Общие положения

Анализируется текущая поездка.

Для поддержки эффективного стиля вождения во время поездки отображаются советы ECO PRO.

Путем адаптации стиля вождения можно увеличить запас хода автомобиля.

Такое увеличение запаса хода отображается как дополнительный запас хода на панели приборов и на дисплее управления.

Необходимое для работы условие

Функция доступна в режиме движения ECO PRO.

Вызов анализа стиля вождения

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Анализ стиля вождения“

Индикация на дисплее управления

Индикация анализа стиля вождения отображает экономичность стиля вождения.

Чем эффективнее стиль вождения, тем больше цветных полосок отображается и тем быстрее возрастает дополнительный запас хода.

При неэффективном стиле вождения, наоборот, число отображаемых цветных полосок невелико.

Заправка топливом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Порядок заправки топливом

Общие положения

Перед заправкой топливом соблюдайте указания по качеству топлива.

На автомобилях с дизельными двигателями заливная горловина рассчитана на заправку топливом из дизельных топливораздаточных колонок.

При заправке топливом вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

- Преждевременное выключение.
- Уменьшение отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

Дополнительная информация:

Качество топлива, см. стр. 456.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

УКАЗАНИЕ

Топливо является ядовитым и агрессивным веществом. При переполнении топливного бака возможно повреждение топливной системы. При контакте с лакированными поверхностями возможно их повреждение. Наносится вред окружающей среде. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте переполнения.

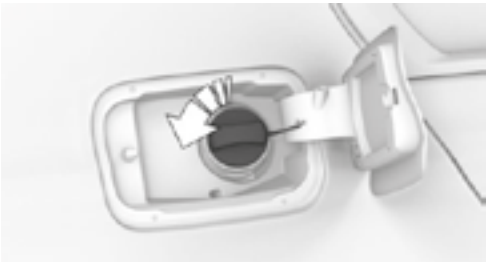
Пробка топливного бака

Открытие

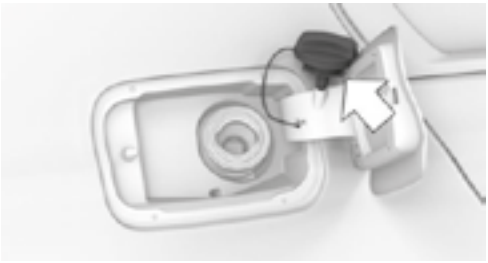
1. Для открывания лючка топливного бака нажмите на задний край, стрелка. Лючок топливного бака открывается.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.



3. Вставьте крышку топливного бака в скобу на лючке топливного бака.



Закрытие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закручивании возможно защемление и зажатие крепежной ленты пробки топливного бака. В этом случае правильное закрытие пробки невозможно. Топливо или пары топлива могут выходить из бака. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы крепежная лента при закрытии пробки не была зажата или защемлена.

1. Вставьте пробку топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.
2. Нажмите на лючок топливного бака, пока он не защелкнется.

Механизм аварийной разблокировки

В определенных ситуациях может потребоваться ручная разблокировка лючка топливного бака, например, при электрической неисправности.

Для разблокировки лючка топливного бака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Диски и шины

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Давление воздуха в шинах

Общие положения

От качества шин и от давления воздуха в них зависит следующее:

- Срок службы шин.
- Безопасность движения.
- Комфорт движения.
- Расход топлива.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины при слишком низком и при отсутствующем давлении могут сильно нагреваться и быть повреждены. Это отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Существует опасность аварии. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и при необходимости регулируйте, например, не реже двух раз в месяц или каждый раз перед дальней поездкой.

Данные давления шин

На стойке двери



Значения давления воздуха в шинах указаны на стойке двери водителя.

Значения давления в шинах действительны для всех размеров и марок шин, рекомендованных изготовителем автомобиля к применению для соответствующего типа транспортного средства. Могут приводиться также и размеры шин, пригодные только в сочетании со специальным оснащением.

Информацию о разрешенных для автомобиля дисках и шинах можно узнать на СТОА изготовителя, на другой квалифицированной СТОА или на специализированной СТО.

В зависимости от степени загрузки автомобиля действуют значения давления в шинах, указанные для соответствующей загрузки. Пример: на частично загруженном автомобиле оптимальным является давление в шинах, указанное для частично загруженного автомобиля.

На частично загруженном автомобиле с давлением в шинах ECO можно добиться минимального расхода топлива.

На дисплее управления

Текущие значения давления в шинах и номинальные значения давления в шинах могут отображаться для установленных шин на дисплее управления.

Для правильной индикации размеры шин должны быть сохранены в системе, а также должны быть настроены для установленных шин.

Значение текущего давления в шинах указано на соответствующих шинах.

Значение заданного давления в шинах указано в нижней области дисплея управления.

Проверка давления в шинах

Общие положения

Во время движения шины нагреваются. При повышении температуры растет давление в шинах.

В шинах происходит естественное равномерное падение давления воздуха.

Показания устройств для накачивания могут быть меньше на 0,1 бара.

Проверка по значениям давления воздуха в шинах на стойке двери

1. Определите номинальные значения давления в установленных шинах.
2. Проверьте давление во всех четырех шинах, например, при помощи устройства накачки шин.
3. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от заданного давления воздуха в шинах.
4. Убедитесь, что все колпачки установлены на вентилях шин.

Значения давления воздуха в шинах на табличке на стойке двери касаются только холодных шин или шин с температурой, равной температуре окружающей среды.

Давление воздуха в шинах проверяйте только в холодных шинах, то есть:

- Расстояние не более 2 км не было превышено.
- Если автомобиль был неподвижен в течение как минимум 2 часов после поездки.

Регулярно проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в шине запасного колеса в багажном отделении.

Проверка по значениям давления воздуха в шинах на дисплее управления

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“
4. Проверьте, отличаются ли фактические значения давления воздуха в шинах от номинального значения давления воздуха в шинах.
5. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от заданного давления воздуха в шинах.

После корректировки давления в шинах

При наличии индикатора повреждения шин RPA:

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

В случае системы контроля давления в шинах:

Исправленные значения давления в шинах автоматически принимаются. Убедитесь, что сделаны правильные настройки.

Если данные давления для определенных шин отсутствуют на дисплее управления, выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Индекс скорости

Обозначение	Максимальная скорость
Q	до 160 км/ч
R	до 170 км/ч
S	до 180 км/ч
T	до 190 км/ч
H	до 210 км/ч
B	до 240 км/ч
W	до 270 км/ч
Y	до 300 км/ч
(Y)	свыше 300 км/ч

Рисунок протектора

Летние шины

Высота рисунка протектора должна составлять не менее 3 мм, иначе возникает опасность аквапланирования.

Зимние шины

Глубина рисунка протектора должна составлять не менее 4 мм, в противном случае пригодность к зимней эксплуатации будет ограничена.

Минимальная высота рисунка протектора



По периметру шин распределены индикаторы износа. Эти индикаторы износа в соответствии с предписаниями закона имеют минимальную высоту 1,6 мм.

Положение индикаторов износа протектора обозначено меткой TWI, Tread Wear Indicator, на боковине шины.

Повреждения шин

Общие положения

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, инородных тел и износа.

Указание на повреждение шин или другие дефекты автомобиля:

- Непривычная вибрация.
- Непривычный шум при качении и движении.
- Необычное поведение автомобиля, например, сильный увод влево или вправо.

Повреждения могут быть вызваны следующими ситуациями:

- Наезд на бордюры.
- Повреждения дорожного полотна.
- Слишком низкое давление в шинах.
- Перегрузка автомобиля.
- Неправильное хранение шин.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В поврежденных шинах давление воздуха может снижаться, что может привести к потере управления автомобилем. Существует опасность аварии. При появлении указания на повреждение шин во время движения немедленно сбавьте скорость и остановитесь. Проверьте диски и шины. Для этого осторожно доставьте автомобиль к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА. При необходимости используйте для этого буксировку или другой вид транспортировки автомобиля. Не ремонтируйте поврежденные шины, а замените их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за быстрого переезда препятствий, например, при наезде на бордюры, движении по плохим дорогам, шины могут быть повреждены. Более крупные колеса имеют меньшее сечение шин. При меньшем сечении шин опасность повреждения шины возрастает. Существует опасность аварии и повреждения имущества. По возможности объезжайте препятствия или медленно и осторожно переезжайте их.

Состояние шин

Рекомендация

Независимо от износа протектора выполняйте замену шин не реже чем раз в 6 лет.

Дата изготовления

Дата изготовления шины указана на боковине шины.

Обозначение	Дата изготовления
Номер DOT ... 3821	38-я неделя 2021

Замена дисков и шин

Монтаж и балансировка

Монтаж и балансировку колеса следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Допущенные диски и шины

Общие положения

Для допустимых дисков и шин для каждого типа транспортного средства и специальной комплектации изготовитель автомобиля рекомендует следующие объемы и классифицирует как подходящие:

- Сочетания дисков и шин.
- Исполнения дисков.
- Размеры шин.
- Марки шин.

Информацию о допустимом сочетании дисков и шин для автомобиля и о специальном оснащении можно получить на СТОА изготовителя, на другой квалифицированной СТОА или на специализированной СТО.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диски и шины, не подходящие автомобилю, могут повредить части автомобиля, например, касанием кузова из-за допусков, несмотря на идентичный номинальный размер. Существует опасность аварии. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка колес со стальными дисками может привести к техническим проблемам, например, к самостоятельному ослаблению колесных болтов и повреждению тормозных дисков. Существует опасность аварии. Запрещается установка колес со стальными дисками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящее сочетание дисков и шин отрицательно влияет на динамические качества автомобиля и функциональность различных систем, например, антиблокировочную систему ABS или систему динамического контроля устойчивости DSC. Существует опасность аварии. Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля. При повреждении шин восстанавливайте рекомендованное сочетание колес и шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие колесные болты, например, неразъемные колесные болты, можно ослабить или удалить. Колесо может слететь во время движения. Существует опасность аварии. Используйте только двухкомпонентные колесные болты, рекомендованные производителем автомобиля к применению для соответствующих колес.

Рекомендованные марки шин



В зависимости от размера шин производитель автомобиля рекомендует определенные марки шин. Марки шины можно определить по звездочке на боковине шины.

Новые шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Шины с восстановленным протектором

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины с восстановленным протектором могут иметь разную степень износа каркаса. Его сильное старение может отрицательно сказаться на прочности шины. Существует опасность аварии. Не используйте шины с восстановленным протектором.

Производитель автомобиля не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором.

Зимние шины

Общие положения



При эксплуатации на зимних дорогах рекомендуется использовать зимние шины.

На боковой стенке зимних шин нанесен символ снежинки и горы, а также маркировка M +S.

Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S, но без символа горы и снежинки имеют улучшенные свойства для эксплуатации в зимних условиях по сравнению с летними шинами, но, как правило, не столь эффективны, как зимние шины.

Максимальная скорость зимних шин

Если максимальная скорость автомобиля превышает допустимую скорость зимних шин, то в поле зрения водителя необходимо закрепить предупреждающую табличку с допустимыми скоростями. Предупреждающую табличку можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Если установлены зимние шины, соблюдайте допустимую для них максимальную скорость.

Замена шин с технологией Runflat

При замене шины с технологией Runflat на стандартные шины следите за тем, чтобы в автомобиле имелось аварийное запасное колесо или набор для ремонта поврежденных шин. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Перестановка колес с одной оси на другую

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

У автомобилей с шинами или дисками разного размера на переднем и заднем мостах перестановка колес ведет к повреждению шин или автомобиля. Существует опасность аварии. У автомобилей с шинами или дисками разного размера на переднем и заднем мостах перестановка колес с одного моста на другой недопустима.

В зависимости от индивидуальных условий эксплуатации на передней и задней осях может возникать различный износ. Для обеспечения равномерного износа колеса можно переставлять попарно с одной оси на другую. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. После перестановки проверьте давление в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Хранение шин

Давление воздуха в шинах

Давление в шинах не должно превышать указанное на боковине шины максимальное значение.

Хранение

- Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и темном месте.
- Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов и растворителей.

- Не храните шины в пластиковых пакетах.
- Удаляйте грязь с шин и колес.

Шины с технологией Runflat

Принцип действия

Шины с технологией Runflat позволяют продолжить ограниченное движение при полной потере давления.

Общие положения

Колеса состоят из самонесущей шины и при необходимости из специального диска.

Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

Соблюдайте указания по продолжению движения с поврежденной шиной.

Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

Маркировка



Шины снабжены маркировкой RSC–Runflat System Component (системный компонент RSC Runflat: шины, допускающие движение в аварийном режиме) на боковой стенке.

Устранение повреждения шины

Меры безопасности

- Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Для фиксации автомобиля против скатывания затяните стояночный тормоз.
- Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например за ограждения.
- При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

Аварийный комплект для шин Mobility Set

Принцип действия

Аварийный комплект для шин Mobility Set может на короткое время герметизировать небольшие повреждения шин для продолжения движения.

Общие положения

- Для продолжения движения в шины закачивается жидкий герметик, который при отвердевании уплотняет повреждения изнутри.
- Соблюдайте указания по использованию аварийного комплекта для шин Mobility Set на компрессоре и на емкости с герметиком.
- Использование аварийного комплекта для шин Mobility Set может оказаться безрезультатным при повреждениях шин размером около 4 мм.
- Если шину нельзя вернуть в работоспособное состояние, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, которые в ней застряли. Посторонние предметы удаляйте только в случае, если они заметно выступают из шины.
- Снимите наклейку ограничения скорости с емкости с уплотняющим средством и наклейте на руль.
- Использование уплотняющего средства может привести к повреждению электронного блока системы RDC в колесе. В этом случае электронику следует проверить и заменить при первой возможности.
- Компрессор можно использовать для контроля давления в шинах.

Обзор

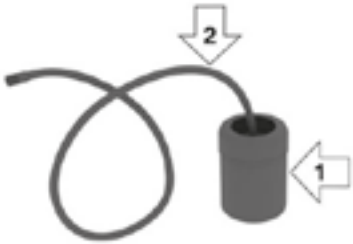
Размещение



Аварийный комплект для шин Mobility Set размещается в кармане под полом багажника.

Поднимите пол багажного отделения.

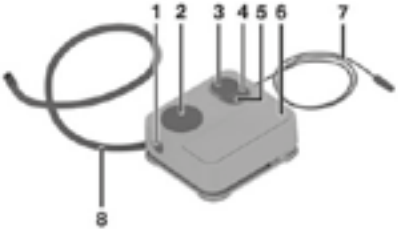
Емкость с уплотняющим средством



- Емкость с уплотняющим средством, стрелка 1.
- Шланг для наполнения, стрелка 2.

Соблюдайте срок годности, указанный на емкости с уплотняющим средством.

Компрессор



1 Разблокировка емкости с уплотняющим средством
2 Крепление емкости с уплотнительным средством
3 Индикатор давления в шинах
4 Кнопка уменьшения давления в шинах
5 Включатель/выключатель
6 Компрессор
7 Разъем/кабель для розетки
8 Соединительный шланг

Меры безопасности

- Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Для фиксации автомобиля против скатывания затяните стояночный тормоз.
- Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например за ограждения.
- При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

Введение герметика

Указания по технике безопасности

ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

УКАЗАНИЕ

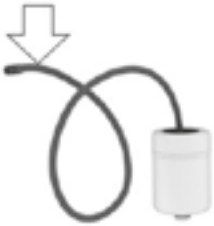
При слишком длительной работе компрессор может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Включайте компрессор не более, чем на 10 минут.

Наполнение

1. Встряхните емкость с уплотняющим средством.



2. Полностью вытащите наполнительный шланг из крышки емкости уплотнительного средства. Не перегибайте шланг.



3. Вставьте емкость с уплотняющим средством в крепление на корпусе компрессора до фиксации со слышимым щелчком.



4. Прикрутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства к вентилю шины неисправного колеса.



5. Вставьте разъем в розетку в салоне автомобиля при выключенном компрессоре.



6. Включите компрессор при включенной готовности к работе или к движению.



Дайте компрессору поработать в течение макс. 10 минут, чтобы ввести герметик и создать давление в шинах приблизительно 2,0 бар.

При заполнении уплотняющим средством давление в шине на некоторое время может повыситься приблизительно до 5 бар. Не отключайте на этом этапе компрессор.

Проверьте и отрегулируйте давление в шинах

Проверка

1. Выключите компрессор.
2. Посмотрите давление воздуха в шинах на индикаторе давления воздуха в шинах.

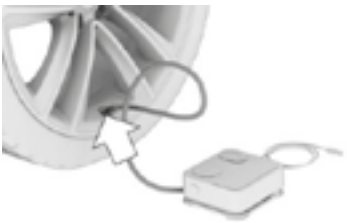
Чтобы было можно продолжить движение, давление в шинах должно достигать не менее 2 бар.

Снимите и уберите емкость с уплотнительным средством

1. Открутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства от вентиля шины.
2. Нажмите красную кнопку разблокировки.
3. Снимите емкость с уплотнительным средством с компрессора.
4. Упакуйте емкость с уплотняющим средством и уберите ее, чтобы избежать загрязнения багажного отделения.

Не достигнуто минимальное давление в шинах

1. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
2. Необходимо проехать вперед-назад 10 м, чтобы распределить уплотняющее средство в шине.
3. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



4. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.



5. С включенной готовностью к эксплуатации или готовностью к движению включите компрессор и дайте ему поработать максимум 10 минут.

   Если давление в шинах не достигает минимум 2 бар, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим квалифицированным сервисным партнером или СТОА.

   Если давление в шинах достигает минимум 2 бар, см. Достигнуто минимальное давление в шинах.
6. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
7. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
8. Поместите аварийный комплект для шин Mobility Set в автомобиль.

Достигнуто минимальное давление в шинах

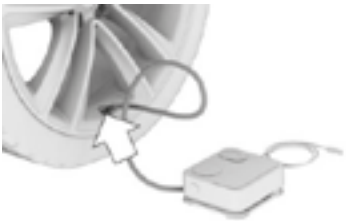
1. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
2. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
3. Поместите аварийный комплект для шин Mobility Set в автомобиль.
4. Сразу нужно проехать примерно 10 км, чтобы герметик равномерно распределился по шине.

   Не превышайте скорость 80 км/ч.

   Если возможно, скорость не должна быть ниже 20 км/ч.

Регулировка

1. Остановитесь в удобном месте.
2. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



3. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.



4. Установите давление в шинах мин. 2,0 бар:
   - ▷ Повышение давления в шинах: с включенной готовностью к эксплуатации или готовностью к движению включите компрессор и дайте ему поработать максимум 10 минут.
   - ▷ Уменьшение давления: нажмите кнопку на компрессоре.
5. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
6. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
7. Поместите аварийный комплект для шин Mobility Set в автомобиль.

Продолжение движения

Не превышайте максимальную скорость в 80 км/ч.

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

Выполните сброс системы контроля давления в шинах.

При первой возможности заменяйте дефектную шину и емкость с герметиком для аварийного комплекта для шин Mobility Set.

Дополнительная информация:

- ▷ Индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 444.
- ▷ Система контроля давления в шинах, см. стр. 437.

Цепи противоскольжения

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вследствие монтажа цепей противоскольжения на неподходящих шинах цепи противоскольжения могут соприкасаться с частями автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Монтируйте цепи противоскольжения только на тех шинах, которые рекомендованы производителем для применения с цепями противоскольжения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточно натянутые цепи противоскольжения могут повредить шины и компоненты автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед каждой поездкой проверяйте натяжение цепей. При необходимости подтягивайте цепи противоскольжения согласно инструкциям изготовителя.

Кольчужные цепи противоскольжения

Автопроизводитель рекомендует использовать кольчужные цепи противоскольжения. Производитель автомобиля протестировал, признал безопасными и рекомендовал для применения определенные модели кольчужных цепей противоскольжения.

Информацию о подходящих цепях противоскольжения можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Применение

Допускается только парное применение на задних колесах с шинами следующего размера:

▷ 255/55 R20.

Данные размера колеса и глубины запрессовки указаны на внутренней стороне колеса.

Могут приводиться также и размеры дисков/шин, пригодные только для определенных моделей.

Информацию о разрешенных для автомобиля дисках и шинах можно узнать на СТОА изготовителя, на другой квалифицированной СТОА или на специализированной СТО.

Соблюдайте указания изготовителя цепей противоскольжения.

При движении с цепями противоскольжения индикатор повреждения шин RPA инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги.

В случае использования цепей противоскольжения не выполнять сброс системы контроля давления в шинах, иначе она может отображать неверные показания.

При движении с цепями противоскольжения при необходимости ненадолго включите систему динамического контроля тяги DTC, чтобы оптимизировать тяговое усилие.

Максимальная скорость с цепями противоскольжения

С цепями противоскольжения не превышайте 50 км/ч.

Управление задними колесами при использовании цепей противоскольжения

Общие положения

Для обеспечения свободного хода колес при использовании цепей противоскольжения необходимо выключить управление задними колесами интегрального активного рулевого управления при установленных цепях противоскольжения.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включенном управлении задними колесами и установленных цепях противоскольжения возможно соприкосновение цепей противоскольжения с кузовом. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Выключите управление задними колесами, если цепи противоскольжения установлены.

Выключение управления задними колесами

Управление задними колесами выключается с помощью настройки установки цепей противоскольжения.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Цепи противоскольжения“
5. „Цепи противоскольж. установ.“

Начиная с допустимой максимальной скорости при использовании цепей противоскольз-

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

жения 50 км/ч управление задними колесами снова автоматически включается.

Система контроля давления в шинах

Принцип действия

Система контроля давления в шинах проверяет давление в шинах и предупреждает о его падении.

Общие положения

Установленные в вентилях шин датчики измеряют давление воздуха в шине и температуру.

В зависимости от распознанных или зарегистрированных шин система отображает на дисплее управления заданное давление и сравнивает его с текущим давлением в шинах.

Для шин, для которых значения давления воздуха не указаны на автомобиле, например, шин со специальным допуском, систему необходимо принудительно перезагрузить. Таким образом, текущие значения давления наполнения шин будут приняты как заданные.

При обслуживании системы соблюдайте также информацию и указания в разделе «Давление воздуха в шинах».

Дополнительная информация:

Давление воздуха в шинах, см. стр. 424.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация заданных значений давления не заменяет данные значений давления воздуха в шинах на автомобиле. Неверные данные в настройках шин ведут к неверным заданным значениям давления в шинах. Корректное сообщение о падении давления воздуха в шинах при этом не гарантируется. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы размер установленных шин был внесен корректно и совпадал с данными, указанными на шинах, и параметрами шин.

Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- После каждой замены шин и колес в настройки шин были введены корректные данные об устанавливаемых шинах.
- Система контроля давления в шинах активируется только в течение нескольких минут после начала движения:
  - После замены шин или колес.
  - После сброса, для шин со специальным допуском.
  - После изменения настроек для шин.
- При шинах со специальным допуском:
  - После замены шин или колес при корректном давлении наполнения шин был осуществлен сброс в системе.
  - После изменения давления наполнения шин на новое значение был осуществлен сброс в системе.
- Колеса с электронными блоками системы RDC.

Настройки шин

Общие положения

Размеры устанавливаемых шин можно прочесть в данных значений давления воздуха в шинах в автомобиле или непосредственно на шинах.

Не следует заново вводить данные о шинах, если давление наполнения шин было откорректировано.

Для летних и зимних шин соответственно сохраняются последние введенные данные о шинах. Таким образом, после замены шин или колес можно выбрать настройки для последних использованных наборов шин.

Выполнение настроек

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“
4. „Настройки шин“
5. „Выбор шин“
6. „Вручную“
7. „Тип шин“
8. Выберите тип шин, установленный на заднем мосту.

   При шинах со специальным допуском:

   „Другие шины“

   Дальнейшие действия см. в разделе «Сброс».
9. Выберите степень загрузки автомобиля, если выбран размер.
10. „Сохранить настройки шин“

Запускается измерение текущего давления в шинах. Отображается прогресс измерения.

Индикация состояния

Актуальный статус

Статус системы может отображаться на дисплее управления, например, он может показывать, активна ли система.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“

Отображается актуальный статус.

Текущее давление наполнения шин

Текущее давление наполнения шин отображается для каждой шины.

Текущие значения давления наполнения шин могут изменяться под влиянием режима движения и наружной температуры.

Текущая температура шин

В зависимости от модели, отображается текущая температура шин.

Текущая температура шин может меняться в зависимости от режима движения или температуры наружного воздуха.

Заданное значение давления

Отображается заданное значение давления для шин, установленных на переднюю и заднюю ось.

В указанном заданном значении давления учтено влияние на температуру, которое оказывают режим движения и наружная температура. Вне зависимости от погодных условий, температуры шин и времени движения отображается соответствующее заданное значение давления.

Отображенное заданное значение давления может изменяться и отличаться от данных по давлению наполнения шин, указанных на стойке двери водителя. Таким образом, давление шин можно откорректировать до указанных заданных значений.

Заданное значение давления немедленно корректируется, если в настройках шин изменилась степень загрузки.

Состояние шин

Общие положения

Состояние шин и системы отображается цветом колес и текстом на дисплее управления.

Имеющиеся сообщения не удаляются, если при коррекции давления в шинах не достигается заданного значения давления.

Все колеса зеленые

- Система активна и показывает предупреждение на основе заданных значений давления.
- При шинах со специальным допуском: система активна и показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Одно–четыре колеса желтые

Произошло повреждение шины или чрезмерное падение давления в указанных шинах.

Колеса серые

Падение давления в шинах может не распознаваться.

Возможные причины:

- Сбой в работе.
- Во время измерения давления в шинах, после подтверждения настройки шин.
- Для шин со специальным допуском: выполняется сброс системы.

При наличии шин со специальным допуском: выполните сброс

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“
4. Убедитесь, что выполнены правильные настройки шин.

   Настройки шин, см. стр. 437.
5. Активируйте Готовность к движению и не трогайтесь с места.
6. Сброс значений давления воздуха в шинах: „Выполнить сброс“.
7. Трогайтесь.

Колеса изображаются серым цветом, и появляется сообщение: „Идет сброс давления в шинах…“.

Через несколько минут движения автомобиля настроенное значение давления в шинах принимается как заданное. Во время движения сброс автоматически завершается.

После успешно завершенного сброса колеса отображаются на дисплее управления зеленым цветом и появляется сообщение: „Сброс выполнен.“

Движение можно прервать в любое время. Сброс продолжится автоматически при возобновлении движения.

Сообщения: для шин без специального допуска

Общие положения

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная стандартная шина со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль оборудован стандартными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Если требуется проверка давления воздуха в шинах

Сообщение

На дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ	Возможная причина
	Наполнение было проведено не в соответствии с предписаниями, например, при недостаточном объеме воздуха или при естественном и равномерном падении давления в шинах.

Мероприятие

Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах.

При очень низком давлении в шинах

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ	Возможная причина
	Имеется падение давления в шинах.

Мероприятие

1. Снижайте скорость. Не превышайте скорость 130 км/ч.
2. При первой же возможности, например, на заправочной станции, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости откорректируйте.

При сильном падении давления в шине

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ с соответствующей шиной в сообщении системы автоматической диагностики.

Символ	Возможная причина
	Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Проверьте, какими шинами оснащен автомобиль: стандартными или Runflat.

   Шины с технологией Runflatt обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

   Шины с технологией Runflat, см. стр. 430.
3. Учитывайте описание порядка действий при повреждении шины.

   Порядок действий при повреждении шины, см. стр. 442.

Сообщения: для шин со специальным допуском

Общие положения

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная стандартная шина со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль оборудован стандартными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Если требуется проверка давления воздуха в шинах

Сообщение

На дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ	Возможная причина
	Наполнение было проведено не в соответствии с предписаниями, например, при недостаточном количестве воздуха. Система распознала замену колеса без выполнения сброса. По сравнению с последним сбросом давление воздуха в шине упало. Сброс системы не выполнен. Система показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Мероприятие

1. Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах.
2. Выполните сброс системы.

При очень низком давлении в шинах

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ	Возможная причина
	Имеется падение давления в шинах. Сброс системы не выполнен. Система показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Мероприятие

1. Снижайте скорость. Не превышайте скорость 130 км/ч.
2. При первой же возможности, например, на заправочной станции, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости откорректируйте.
3. Выполните сброс системы.

При сильном падении давления в шине

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ с соответствующей шиной в сообщении системы автоматической диагностики.

Символ	Возможная причина
	Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин. Сброс системы не выполнен. Система показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Проверьте, какими шинами оснащен автомобиль: стандартными или Runflat.

   Шины с технологией Runflatt обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

   Шины с технологией Runflat, см. стр. 430.
3. Учитывайте описание порядка действий при повреждении шины.

   Порядок действий при повреждении шины, см. стр. 442.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

   Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например с помощью индикатора давления воздуха в шинах из аварийного комплекта для шин Mobility Set.

   В случае шин со специальным допуском: если давление во всех четырех шинах правильное, вероятно, сброс системы контроля давления в шинах не производился. После этого выполните сброс.

   Если не удается идентифицировать повреждение шин, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.
2. Устраните прокол шины, например с помощью аварийного комплекта для шин Mobility Set, или замените колесо.

Использование герметика, например аварийного комплекта для шин Mobility Set, может привести к повреждению электронного блока в колесе. Электронику следует заменить при первой возможности.

Шины с технологией Runflat

Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При продолжении движения с поврежденной шиной соблюдайте следующее:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

Протяженность участка пути при движении с шиной без давления

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, свойств дороги, наружной температуры. Протяженность участка пути может быть меньше или больше при щадящей манере езды.

При средней загрузке автомобиля и малой нагрузке возможный участок пути составляет до примерно 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- Более быстрый уход автомобиля в занос.
- Увеличение тормозного пути.
- Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резкого управления или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя.

Сбавьте скорость и остановитесь. Части шины могут начать отделяться, что может привести к аварии.

Не продолжайте движение, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

Температура

Давление в шинах зависит от температуры шины.

При повышении температуры шины в поездке или при солнечном освещении повышается давление в шине.

Давления воздуха в шине уменьшается по мере уменьшения температуры шины.

Вследствие этого при падении температуры может выдаваться сообщение о падении давления в шинах.

При предупреждении, связанном с температурой, на дисплее управления после непродолжительной поездки снова отобразятся заданные значения давления.

Внезапное падение давления в шине

Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.

Сброс не осуществлен

При шинах со специальным допуском: система работает некорректно, если сброс не проводился, например, система сообщает о повреждении шины несмотря на верное давление в шине.

Неисправности

Сообщение



Желтая сигнальная лампа мигает и затем горит непрерывно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Падение давления в шинах может не распознаваться.

Мероприятие

- Установлено колесо без электронного блока системы RDC, например, аварийное запасное колесо: при необходимости поручите проверить колеса.
- Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активируется.
- При шинах со специальным допуском: система не смогла завершить сброс. Снова выполните сброс системы.
- Отказ системы контроля давления в шинах: систему необходимо проверить, обратившись на СТОА изготовителя, на другую квалифицированную СТОА или на специализированную СТО.

Индикатор повреждения шин RPA

Принцип действия

Индикатор повреждения шин распознает падение давления в шине и предупреждает об этом.

Общие положения

Система распознает падение давления воздуха в шинах по результатам сравнения частоты вращения отдельных колес во время движения.

При падении давления воздуха в шине изменяется диаметр и тем самым скорость вращения соответствующего колеса. Изменение регистрируется и появляется сообщение о повреждении шины.

Система не измеряет фактическое давление в шинах.

Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- После замены шин или колес при корректном давлении в шинах была выполнена инициализация.
- После изменения давления в шинах на новое значение была осуществлена инициализация.

Индикация состояния

Возможно отображение текущего состояния индикатора повреждения шин RPA, например, активна ли RPA.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Индикатор повреждения шин“

Состояние отображается.

Требуется инициализация

Инициализация должна быть осуществлена в следующих ситуациях:

- После изменения давления наполнения шин.
- После замены шин или колес.

Выполнение инициализации

При инициализации установленные значения давления воздуха в шинах принимаются в качестве исходной точки для определения повреждения шины. Инициализация запускается

при подтверждении значений давления воздуха в шине.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Индикатор повреждения шин“
4. Активируйте Готовность к движению и не трогайтесь с места.
5. Запустите инициализацию: „Выполнить сброс“
6. Трогайтесь.

Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки.

Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

Сообщения

Общие положения

При сообщении о повреждении шины при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная стандартная шина со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль оборудован стандартными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Сообщение о повреждении шины



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ	Возможная причина
	Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Проверьте, какими шинами оснащен автомобиль: стандартными или Runflat.

   Шины с технологией Runflatt обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

   Шины с технологией Runflat, см. стр. 430.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

   Для этого проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например с помощью индикатора давления воздуха в шинах из аварийного комплекта для шин Mobility Set.

   При правильном давлении во всех четырех шинах, в данном случае индикатор повреждения шин RPA не был инициализирован. Инициализируйте систему.

   Если определить повреждение шин невозможно, обратитесь к сервисному партнеру

производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

2. Устраните прокол шины, например с помощью аварийного комплекта для шин Mobility Set, или замените колесо.

Шины с технологией Runflat

Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При продолжении движения с поврежденной шиной соблюдайте следующее:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

   При правильном давлении во всех четырех шинах, индикатор повреждения шин в данном случае не был инициализирован. Инициализируйте систему.

Протяженность участка пути при движении с шиной без давления

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, свойств дороги, наружной температуры. Протяженность участка пути может быть меньше или больше при щадящей манере езды.

При средней загрузке автомобиля и малой нагрузке возможный участок пути составляет до примерно 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- Более быстрый уход автомобиля в занос.
- Увеличение тормозного пути.
- Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резкого управления или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об

окончательном выходе поврежденной шины из строя.

Сбавьте скорость и остановитесь. Части шины могут начать отделяться, что может привести к аварии.

Не продолжайте движение, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- Система не реагирует на естественное равномерное падение давления воздуха во всех четырех шинах. Поэтому регулярно проверяйте давление в шинах.
- Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.
- Система не была инициализирована.
- При движении по заснеженной или скользкой трассе.
- При спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением.
- При движении с цепями противоскольжения.

Замена колес

Общие положения

При комплектации шинами с технологией Runflat или применении аварийного комплекта для шин Mobility Set немедленная смена колеса в случае падения давления в шине в аварийной ситуации не всегда обязательна.

При необходимости подходящие инструменты для замены колеса можно приобрести в качестве принадлежностей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колес. Даже при принятии мер безопасности существует опасность падения поднятого автомобиля вследствие опрокидывания домкрата. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Когда автомобиль поднят с помощью домкрата, не ложитесь под него и не включайте Готовность к движению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании подкладок, например, деревянных брусков или подобного, под домкратом, может случиться, что грузоподъемность домкрата не будет достигнута из-за ограниченной высоты. Грузоподъемность деревянных брусков может быть превышена, и автомобиль может опрокинуться. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Ничего не подкладывайте под домкрат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оригинальный домкрат предусмотрен для смены колеса в случае неисправности. Для частого использования домкрат не предусмотрен, например, для смены летних шин на зимние шины. При частом применении домкрат может заедать или сломаться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Домкрат использовать только для смены аварийного или запасного колеса в случае неисправности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На мягком, неровном или скользком основании, например, на снегу, льду, керамической плитке и т. д., домкрат может выскользнуть. Существует опасность травмирования. По возможности выполняйте замену колеса на ровной, твердой и нескользкой поверхности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Домкрат предназначен только для подъема автомобиля с использованием предусмотренных на автомобиле креплений. Существует опасность травмирования. Запрещается поднимать другой автомобиль или прочий груз с помощью домкрата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если не вставить домкрат в предусмотренное для него крепление, при подъеме возможно повреждение автомобиля или выскальзывание домкрата. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При подъеме убедитесь, что домкрат вставлен в крепление рядом с колесной нишей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль, поднятый на домкрат, при боковом усилии может упасть с домкрата. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Если автомобиль поднят, не воздействуйте на него боковым усилием и не подвергайте толчкам или рывкам. Если колесо заклинило, обратитесь за помощью по его демонтажу к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или в СТОА.

Зафиксируйте автомобиль от скатывания

Общие положения

Производитель автомобиля рекомендует обеспечить дополнительную защиту автомобиля от скатывания во время замены колес.

На ровной поверхности



Подложите противооткатные упоры или другие подходящие предметы перед и за колесом, расположенным по диагонали напротив заменяемого колеса.

На поверхности с небольшим спуском



Если смена колеса выполняется на поверхности с небольшим уклоном, подложите клинья или другие подходящие предметы, например камни, под колеса переднего и заднего моста против направления качения.

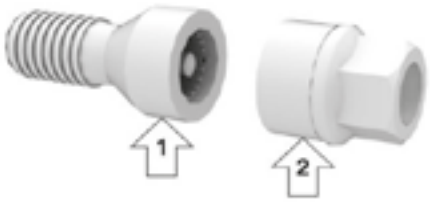
Болты-секретки

Принцип действия

У болтов с буртом для крепления колес имеется специальная кодировка. Болты можно отвинчивать только адаптером с аналогичной кодировкой.

Обзор

Адаптер болтов-секреток находится в наборе инструментов или в месте для хранения рядом с набором инструментов.



- Болты-секретки, стрелка 1.
- Адаптер, стрелка 2.

Отвинчивание

1. Установите адаптер на болт-секретку.
2. Отвинтите болт-секретку.
3. Отвинтив, снимите адаптер.

Привинчивание

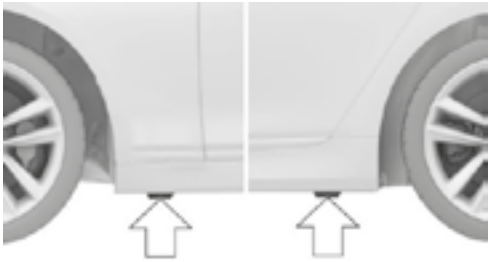
1. Установите адаптер на болт-секретку. При необходимости поворачивайте адаптер, пока он плотно не сядет на болт-секретку.
2. Привинтите болт-секретку. Момент затяжки составляет 140 Нм.
3. После привинчивания снимите адаптер и уберите в ящик для инструмента.

Подготовка автомобиля

- Поставьте автомобиль на безопасном расстоянии от проезжей части на твердую и нескользкую поверхность.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Затяните стояночный тормоз.
- Включите передачу или установите рычаг селектора в положение P.
- Если загруженность дорог позволяет, высадите всех пассажиров и отведите их за пределы опасной зоны, например за ограждения.
- В зависимости от комплектации возьмите из автомобиля инструмент и аварийное запасное колесо.
- При необходимости установить на соответствующем расстоянии предупреждающий треугольник или мигающую сигнальную лампу.
- Дополнительно зафиксируйте автомобиль от скатывания.
- Ослабьте колесные болты на пол-оборота.
- Отключите регулировку уровня пневматической подвески.

  Двухмостовая регулировка дорожного просвета, см. стр. 339.

Крепления под домкрат



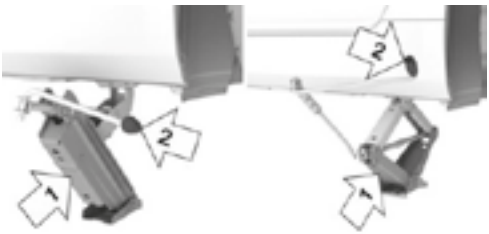
Опоры для домкрата находятся в изображенных положениях.

Приподнимание автомобиля

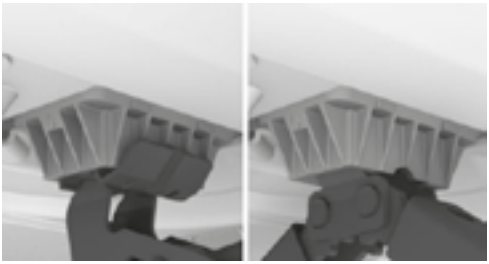
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании домкрата возможно защемление рук или пальцев. Существует опасность травмирования. При использовании домкрата соблюдайте указанное положение рук и не меняйте его.

1. Одной рукой держите домкрат, стрелка 1, а другой рукой возьмитесь за рукоятку или рычаг, стрелка 2.



2. Вставьте домкрат в прямоугольное отверстие крепления под домкрат, которое расположено ближе всего к заменяемому колесу.



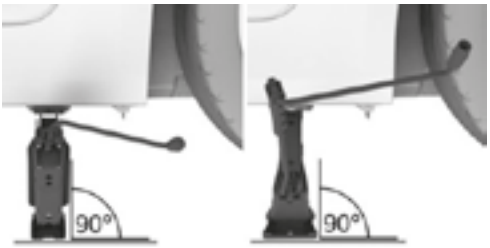
3. Вращая рукоятку или рычаг по часовой стрелке, выдвиньте домкрат.



4. Снимите руку с домкрата, как только он будет находиться под нагрузкой, и продолжайте вращать рукоятку или рычаг.
5. Следите за тем, чтобы домкрат выдвигался вертикально и под прямым углом к креплению.



6. Следите за тем, чтобы после выдвигания домкрат стоял вертикально и под прямым углом к креплению.



7. Выполняйте подъем с помощью рукоятки до тех пор, пока домкрат всей площадью не будет стоять на поверхности и соответствующее колесо не поднимется на максимальную высоту 3 см над поверхностью.

Установка колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие колесные болты, например, неразъемные колесные болты, можно ослабить или удалить. Колесо может слететь во время движения. Существует опасность аварии. Используйте только двухкомпонентные колесные болты, рекомендованные производителем автомобиля к применению для соответствующих колес.

Устанавливайте не более одного аварийного запасного колеса.

1. Отвинтите колесные болты.
2. Снимите колесо.
3. Установите новое или аварийное запасное колесо и вверните как минимум два противолежащих болта крест-накрест вручную.

   Для установки легкосплавных колес другого производителя используйте прилагающиеся к ним колесные болты.
4. Вверните остальные колесные болты вручную и затяните все болты крест-накрест.
5. Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы задвинуть домкрат и опустить автомобиль.
6. Вынув домкрат, плотно уложите его в ячейку для хранения.

После замены колеса

1. Затяните все колесные болты в перекрестном порядке. Момент затяжки составляет 140 Нм.
2. При необходимости поврежденное колесо уложите в багажное отделение.
3. При ближайшей возможности проверьте и при необходимости исправьте давление в шинах.
4. Переинициализируйте индикатор повреждения шин RPA или выполните сброс контроля давления в шинах.
5. Проверьте прочность посадки колесных болтов с помощью откалиброванного динамометрического ключа.
6. Для замены поврежденной шины доставьте автомобиль к ближайшему сервисному партнеру производителя, к другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

Аварийное запасное колесо

Принцип действия

При повреждении шины аварийное запасное колесо можно использовать для замены поврежденной шины. Аварийное запасное колесо предназначено для кратковременного использования до замены поврежденного колеса.

Общие положения

Устанавливайте только одно аварийное запасное колесо.

Регулярно проверяйте и регулируйте при необходимости давление воздуха в шине запасного колеса в багажном отделении.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное запасное колесо имеет определенные размеры. При движении с аварийным запасным колесом на высокой скорости возможно изменение ходовых качеств автомобиля, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость в предельном диапазоне. Существует опасность аварии. Двигайтесь в

умеренном режиме и не превышайте скорость 80 км/ч.

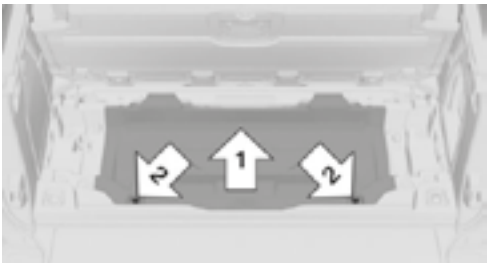
Обзор



Аварийное запасное колесо и инструменты для замены находятся под полом багажного отделения.

Извлечение аварийного запасного колеса

1. Сложите спинки заднего сиденья вниз.
2. Откиньте пол багажного отделения до конечного положения. Следите за тем, чтобы пол багажного отделения зафиксировался.
3. Извлеките кожух, стрелка 1. Для этого ослабьте быстродействующий затвор, стрелка 2, с обеих сторон кожуха.



4. Натяжной ремень на застежке, стрелка 1, ослабьте, но не высвобождайте полностью.



5. Натяжной ремень для крепления груза протяните назад в направлении накладки кромки проема багажного отделения над запасными шинами.
6. Откройте нижнюю багажную дверь.
7. Достаньте аварийное запасное колесо с инструментами из ниши для хранения, стрелка 2.

Уложите аварийное запасное колесо

1. Поднимите пол багажного отделения.
2. Откройте нижнюю багажную дверь.
3. Уложите аварийное запасное колесо с креплением инструмента в лоток для хранения.
4. Закрепите стяжной ремень. Следите за правильной и прочной посадкой.
5. Уложите кожух и затяните быстродействующие затворы.
6. Придавите пол багажного отделения.
7. Откиньте спинки третьего ряда сидений.

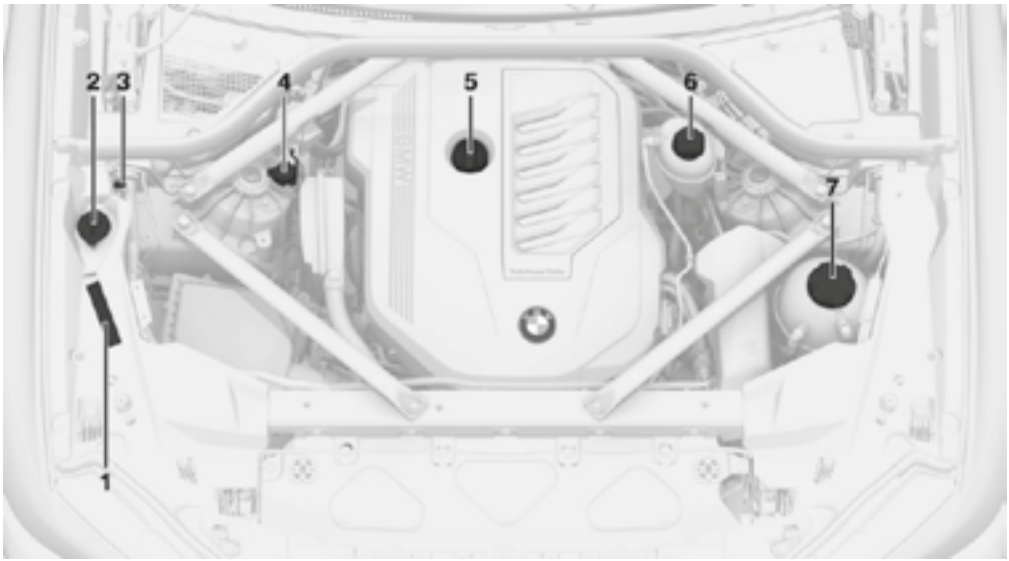
Моторный отсек

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

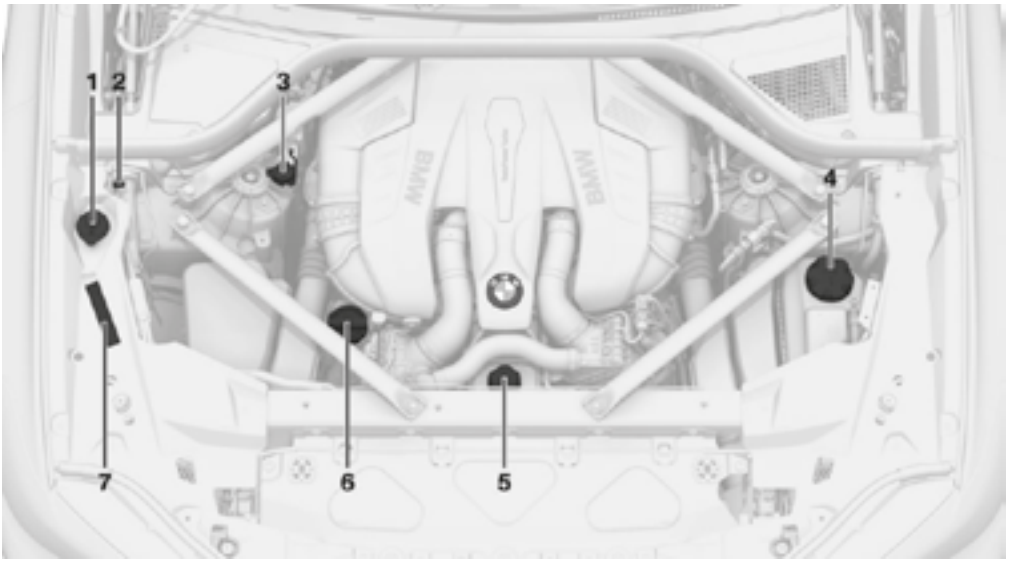
Обзор

Двигатели с 4 или 6 цилиндрами



1 Идентификационный номер автомобиля
2 Наливная горловина для омывающей жидкости
3 Помощь при запуске, полюс батареи -
4 Помощь при запуске, полюс батареи +
5 Маслозаливная горловина
6 Бачок охлаждающей жидкости системы дополнительного охлаждения
7 Бачок охлаждающей жидкости двигателя

8-цилиндровый двигатель



1 Наливная горловина для омывающей жидкости
2 Помощь при запуске, полюс батареи -
3 Помощь при запуске, полюс батареи +
4 Бачок охлаждающей жидкости двигателя
5 Бачок охлаждающей жидкости системы дополнительного охлаждения
6 Маслозаливная горловина
7 Идентификационный номер автомобиля

Капот

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее выполнение работ в моторном отсеке может привести к повреждению узлов и деталей и возникновению риска безопасности. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Выполнение работ в моторном отсеке следует поручать сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке находятся подвижные детали. Определенные детали в моторном отсеке также могут двигаться при выключенном автомобиле, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования. Не трогайте подвижные детали. Держите предметы одежды и волосы вдали от подвижных деталей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На внутренней стороне крышки капота имеются выступающие части, например, фиксирующий крючок. Существует опасность травмирования. С открытой крышкой

капота обращайте внимание на выступающие части и не загораживайте эти участки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно заблокированная крышка капота может открыться во время движения и ограничить обзор. Существует опасность аварии. Немедленно остановитесь и надлежащим образом закройте передний капот.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии и закрытии переднего капота возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения переднего капота оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

При открытии переднего капота возможно защемление откинутых стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

УКАЗАНИЕ

Крышка капота при закрытии должна защелкиваться с двух сторон. Надавливание может повредить крышку капота. Существует опасность повреждения имущества. Снова откройте крышку капота и захлопните ее. Избегайте надавливания.

Открывание крышки капота

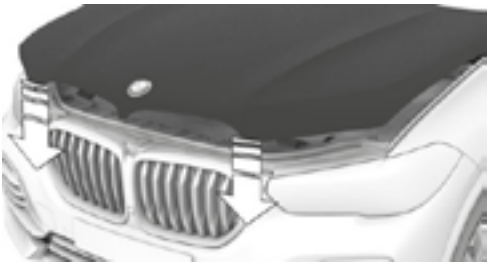
1. Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку 1. Разблокируется крышка капота.



2. После отпускания рычага снова потяните рычаг, стрелка 2.

   Крышку капота можно открыть.
3. Обращайте внимание на выступающие части крышки капота.

Закройте капот



Захлопните крышку капота с высоты примерно 50 см.

Крышка капота должна защелкнуться с обеих сторон.

Эксплуатационные материалы

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Качество топлива

Общие положения

В зависимости от региона на многих заправочных станциях продается топливо, соответствующее зимним или летним условиям. Топливо, продаваемое зимой, облегчает, например, пуск холодного двигателя.

Бензин

Общие положения

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на бензоколонке как содержащее металл.

Автомобиль разрешается заправлять топливом с максимальным содержанием этилового спирта 25 %, например, E10 или E25.

Для достижения номинальных значений мощности, затрачиваемой при движении, и расхода, учитывайте качество топлива, указанное в рекламных материалах.



Двигатель отрегулирован по детонации. Поэтому можно заливать бензин различного качества.

Использование топлива минимально допустимого уровня качества не влияет на срок службы двигателя.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Кроме того, возможны серьезные повреждения катализатора. Существует опасность повреждения имущества. При наличии бензиновых двигателей запрещается заправлять топливом или добавлять:

- Этилированный бензин.
- Бензин с металлическими присадками, например, с марганцем или железом.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останова двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

УКАЗАНИЕ

Использование топлива хуже указанного минимального качества может нарушить работу двигателя или привести к его повреждениям. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте топливом ниже указанного минимального качества.

УКАЗАНИЕ

Заправка автомобиля топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, может повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте автомобиль топливом с количеством этанола, превышающим рекомендованное. Не заправляйте автомобиль топливом с содержанием метанола, например, M5–M100.

Качество бензина

Двигатель рассчитан на бензин стандарта DIN EN 228.

Бензин Super с октановым числом 95.

Модель M Performance:

Бензин «Super Plus» с октановым числом 98.

Минимальное качество

Неэтилированный бензин с октановым числом 91.

Дизельное топливо

Общие положения

Автомобиль разрешается заправлять дизельным топливом с максимальным содержанием биодизеля 10 %, например B7 или B10.



Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества.

При наличии дизельных двигателей соблюдайте следующее:

- ▷ Не заправляйте автомобиль чистым метиловым эфиром.
- ▷ Не заправляйте автомобиль бензином.
- ▷ Производитель автомобиля рекомендует применять только те дизельные присадки, которые классифицированы как надлежащие.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останова двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Качество дизельного топлива

Двигатель рассчитан на дизельное топливо стандартов DIN EN 590 и ASTM D975.

Дизельное топливо с долей биодизеля до 7 % (B7).

Минимальное качество

Дизельное топливо с долей биодизеля до 10 % (B10).

Парафиновое дизельное топливо по EN15940.

BMW рекомендует качественное топливо «Шелл»

Дизельный двигатель BMW с BluePerformance

Принцип действия

При использовании дизельного двигателя BMW с BluePerformance уменьшается содержание окиси азота в выхлопных газах, для этого жидкость для дизельных выпускных систем AdBlue впрыскивается в выпускной трубопровод. В катализаторе происходит химическая реакция, снижающая уровень окиси азота.

Общие положения

В автомобиле имеется бак, который нужно дозаправлять.

Для нормального включения Готовности к движению в баке должно быть достаточное количество восстановителя.

Восстановитель можно доливать в любое время.

Восстановитель AdBlue — это зарегистрированная марка Объединения автомобильной промышленности (VDA).

Восстановитель продается на многих заправочных станциях.

Восстановитель рекомендуется доливать на бензоколонке.

Индикация на дисплее управления

Отображение уровня наполнения и доливаемого объема

Уровень наполнения и точный доливаемый объем отображаются на дисплее управления.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „AdBlue“

При низком уровне наполнения выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация на панели приборов

Индикатор резерва топлива

Индикатор резерва на панели приборов информирует о низком уровне наполнения бачка для восстановителя.

Не допускайте опорожнения бачка для восстановителя, в противном случае будет невозможно восстановить Готовность к движению после выключения.



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа: пониженный уровень наполнения. Запас хода отображается на панели приборов. Немедленно долейте минимум 5 литров восстановителя.

AdBlue на минимуме



Пустой бак для восстановителя. Немедленно долейте минимум 10 литров восстановителя. Двигатель продолжает работать до выключения и при условии соблюдения всех других требований для даль-

нейшей эксплуатации, например, достаточного количества топлива.

Неисправность системы

При неисправности системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Обратитесь к ближайшему сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на ближайшую СТОА.

Долить AdBlue

Компания BMW рекомендует доливать восстановитель у сервисного партнера в рамках регулярного технического обслуживания.

При соблюдении интервалов техобслуживания, долив жидкости, как правило, требуется только один раз.

При определенных обстоятельствах, например, при особенно спортивной манере езды или при эксплуатации автомобиля с прицепом может потребоваться доливка жидкости между техобслуживаниями.

При появлении индикатора резерва топлива на панели приборов залейте восстановитель, чтобы обеспечить включение Готовности к движению.

Самостоятельная доливка AdBlue

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии емкости с восстановителем может выходить небольшое количество паров аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах и раздражают кожу, слизистую оболочку и глаза. Существует опасность травмирования. Не вдыхайте выходящие пары аммиака. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с восстановителем, не глотайте его. Храните восстановитель вдали от детей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные материалы, например, масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

УКАЗАНИЕ

Компоненты восстановителя очень агрессивные. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте контакта восстановителя с поверхностями автомобиля.

Подходящая жидкость AdBlue

AdBlue по стандарту ISO 22241-1

На многих автозаправочных станциях восстановитель отпускается из отдельной бензоколонки. Восстановитель рекомендуется доливать на бензоколонке.

При отсутствии бензоколонки восстановитель можно долить из емкости. Восстановитель продается в разных емкостях. Предпочтительно использовать рекомендованную компанией BMW специальную тару. При помощи этой бутылки и специального адаптера восстановитель удобно доливать.

AdBlue при низких температурах

При наружной температуре ниже –11 °C доливайте восстановитель только непосредственно перед началом движения.

Объем доливки

При появлении индикатора резерва топлива долейте не менее 5 литров.

Отображение объема доливки

Точный объем доливки отображается на дисплее управления.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „AdBlue“

Бак для восстановителя



Крышка бака для восстановителя находится рядом с крышкой топливного бака.

Доливка восстановителя на бензоколонке

Общие положения

При заправке топливом вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

- ▷ Преждевременное выключение.
- ▷ Перелив восстановителя.

Бак восстановителя можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

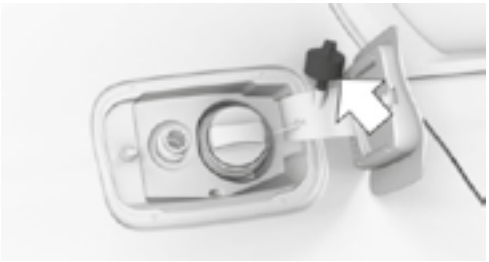
Заправка восстановителя

1. Откройте лючок топливного бака.

   Пробка топливного бака, см. стр. 422.
2. Поверните крышку бака для восстановителя против часовой стрелки и снимите ее.



3. Вставьте крышку топливного бака в скобу на лючке топливного бака.



4. С помощью заправочного пистолета залейте рекомендованное количество.

   Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.



5. Установите крышку бака и поверните ее по часовой стрелке.
6. Нажмите на лючок топливного бака, пока он не защелкнется.

Заливка неправильной жидкости

Общие положения

При заливке неправильной жидкости на дисплее отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После заливки неподходящей жидкости обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заливки неподходящей жидкости система может нагреться и воспламениться. Существует опасность возгорания и травмирования. Заливайте только жидкости, предназначенные для бака. После заливки неподходящей жидкости не включайте двигатель.

После заливки восстановителя

Индикатор резерва топлива



После доливки индикатор резерва продолжает отображать значение запаса хода.

Готовность к движению можно включить.

Спустя некоторое время после начала поездки контрольная лампа резерва топлива гаснет.

AdBlue на минимуме



После доливки индикатор продолжает отображать значение.

Готовность к движению можно включить только после того, как индикатор погаснет.

1. Три раза нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

   Индикация погаснет прим. через 1 минуту.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя и включите Готовность к движению.

Моторное масло

Общие положения

Расход масла зависит от манеры езды и условий эксплуатации.

Поэтому регулярно, после каждой заправки топливом, проверяйте уровень масла с подробным измерением.

Расход масла может увеличиваться, например, в следующих ситуациях:

- Спортивная манера езды.
- Обкатка двигателя.
- Работа двигателя на холостом ходу.
- Использование марок моторных масел, не рекомендованных к применению.

В зависимости от уровня моторного масла на дисплее управления отображаются различные сообщения системы автоматической диагностики.

Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену моторного масла у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долейте моторное масло.

УКАЗАНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке слишком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

УКАЗАНИЕ

Несвоевременная замена моторного масла может привести к повышенному износу и, следовательно, к повреждению двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Не превышайте отображаемую в автомобиле дату ТО.

Контроль уровня масла

Общие положения

Контроль уровня масла проводит измерения на основании двух принципов:

- Контроль.
- Подробное измерение.

При частых поездках на короткие расстояния или при спортивной манере вождения, например, при быстром прохождении поворотов, регулярно выполняйте подробное измерение.

Контроль

Принцип действия

Уровень моторного масла во время движения контролируется электроникой и может отображаться на дисплее управления.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Необходимые для работы условия

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала стандартного движения.

Отображение уровня моторного масла

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Уровень моторного масла“

Отображается уровень моторного масла.

Физические границы работы системы

При частых поездках на короткое расстояние или при спортивной манере вождения бывает невозможно определить измеренное значение. В данном случае показывается измеренное значение последней достаточно длительной поездки.

Подробное измерение

Принцип действия

Уровень моторного масла проверяется при неподвижном состоянии и отображается на шкале.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Общие положения

Во время измерения немного увеличивается частота вращения коленвала на холостом ходу.

Необходимые для работы условия

- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Рычаг селектора в положении N или P и педаль газа не нажата.

- ▷ Готовность к движению включается нажатием кнопки запуска/остановки.
- ▷ Двигатель работает и прогрет до рабочей температуры.

Выполнение подробного измерения

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Уровень моторного масла“
4. „Измерение уровня масла“
5. „Начать измерение“

Уровень моторного масла проверяется и отображается на шкале.

Доливка моторного масла

Общие положения

Доливайте моторное масло только в том случае, если на панели приборов отображается соответствующее сообщение. Доливаемый объем отображается в сообщении на дисплее управления.

Для доливки используйте только подходящие марки масел.

Перед тем как долить моторное масло, остановите автомобиль и выключите Готовность к движению.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные материалы, например, масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долейте моторное масло.

УКАЗАНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке слишком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Обзор

Маслозаливная горловина находится в моторном отсеке.

Дополнительная информация:

Обзор, см. стр. 453.

Доливка моторного масла

1. Откройте капот.

   Открывание, см. стр. 455.
2. Поверните пробку против часовой стрелки.



3. Доливка моторного масла.
4. Закрутите пробку.

Допустимые марки моторного масла

Общие положения

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на срок службы двигателя.

Приведенные марки масел используйте только для доливки.

Некоторые марки моторного масла доступны не во всех странах.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Присадки к маслам могут повредить двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте присадки к маслам.

УКАЗАНИЕ

Использование неподходящего моторного масла может привести к неполадкам в работе двигателя или к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело правильную спецификацию.

Подходящие марки моторных масел

Можно долить до 1 литра моторного масла со следующей спецификацией:

Бензиновый двигатель
BMW Longlife-12 FE.
BMW Longlife-17 FE+.

Спецификация масла BMW Longlife-17 FE+ не подходит для бензинового двигателя 50i.

Дизельное топливо
BMW Longlife-04.
BMW Longlife-12 FE.

Масло спецификации BMW Longlife-12 FE не подходит для дизельных двигателей 25d, 35d, 40d и 50d.

Альтернативные марки моторного масла

Если подходящие моторные масла отсутствуют, можно долить до 1 л моторного масла следующих спецификаций:

Бензиновый двигатель
ACEA C2.
ACEA C5.

Дизельное топливо
ACEA C2.
ACEA C3.

Спецификация масла ACEA C2 не подходит для дизельных двигателей 25d, 35d, 40d и 50d.

Классы вязкости

При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело один из следующих классов вязкости:

Бензиновый двигатель
SAE 0W-20.
SAE 0W-30.

Дизельное топливо
SAE 0W-30.
SAE 5W-30.
SAE 0W-40.
SAE 5W-40.

Класс вязкости SAE 0W-20 не подходит для бензинового двигателя 50i .

Классы вязкости с высокой степенью вязкости могут увеличить расход топлива.

Дополнительную информацию о подходящих спецификациях и вязкости моторных масел можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.



Охлаждающая жидкость

Общие положения

Охлаждающая жидкость состоит из воды и присадки охлаждающей жидкости.

Для автомобиля подходят не все продаваемые присадки. Изготовитель автомобиля рекомендует использовать охлаждающую жидкость со спецификацией BMW LC-18. Не смешивайте присадки различных цветов. Соблюдайте пропорцию 50:50 для воды и присадки. Информацию о подходящих присадках можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При горячем двигателе и открытой системе охлаждения может вытекать охлаждающая жидкость, в результате чего можно получить ожог. Существует опасность травмирования. Открывайте систему охлаждения только при остывшем двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Присадки вредны для здоровья, и неподходящие присадки могут повредить двигатель. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с присадками, не глотайте их. Используйте только подходящие присадки.

Уровень охлаждающей жидкости

Общие положения

В зависимости от варианта двигателя в моторном отсеке расположено до двух бачков охлаждающей жидкости. Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости и доливайте ее.

При заводской поставке автомобиля бачок охлаждающей жидкости может быть переполнен. Нормальный уровень охлаждающей жидкости достигается за счет длительного времени работы.

Уровень охлаждающей жидкости обозначается с помощью минимальной и максимальной отметок на заливной горловине бачка охлаждающей жидкости.

В зависимости от двигателя бачок охлаждающей жидкости может находиться с правой или левой стороны моторного отсека.

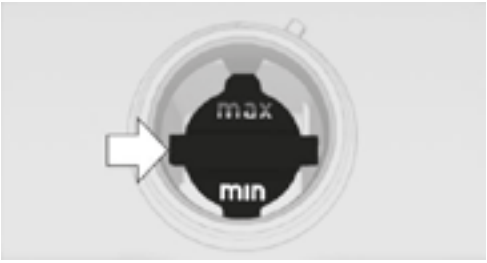
Дополнительная информация:

Обзор, см. стр. 453.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

1. Дайте двигателю охладиться.
2. Откройте капот.

   Открывание, см. стр. 455.
3. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление.
4. Откройте пробку бачка охлаждающей жидкости.
5. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между обозначением Min и Max в наливной горловине.



6. Закрутите пробку.

Доливка охлаждающей жидкости

1. Дайте двигателю охладиться.
2. Откройте капот.

   Открывание, см. стр. 455.
3. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление.
4. Откройте пробку бачка охлаждающей жидкости.
5. При необходимости медленно наполните до необходимого уровня, не переливайте.
6. Закрутите пробку.
7. Как можно быстрее устраните причины снижения уровня охлаждающей жидкости.

Утилизация

При утилизации охлаждающей жидкости и присадок соблюдайте соответствующие нормативные акты об охране окружающей среды.

Омывающая жидкость

Общие положения

Жидкость ко всем форсункам стеклоомывателя подается из одного бачка.

Используйте смесь из водопроводной воды и концентрата жидкости для стеклоочистителя, в которую при необходимости добавляется антифриз для стеклоомывателя.

Рекомендованный минимальный объем заправки: 1 литр.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые антифризы могут содержать опасные для здоровья компоненты и воспламеняться. Существует опасность возгорания и травмирования. Соблюдайте инструкции на упаковке. Держите антифризы вдали от источников огня. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Омывающая жидкость при контакте с горячими деталями двигателя может вспыхнуть и загореться. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Доливайте омывающую жидкость только при остывшем двигателе. Затем полностью закройте крышку бачка для омывающей жидкости.

УКАЗАНИЕ

Использование силиконосодержащих присадок в омывающей жидкости для эффекта водоотталкивания на стеклах может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается добавлять силиконосодержащие присадки в омывающую жидкость.

УКАЗАНИЕ

Смешивание разных концентратов для стеклоочистителей или антифризов может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Не смешивайте разные концентраты для стеклоочистителей или антифризы. Соблюдайте приведенные на емкостях указания и пропорции.

Обзор



Бачок для омывающей жидкости находится в моторном отсеке.

Неисправности

Использование неразбавленных концентратов для стеклоочистителей или антифризов на основе спирта при температуре ниже -15 °C может привести к ложным показаниям приборов.

Техническое обслуживание

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Система технического обслуживания BMW

Система технического обслуживания указывает на работы по техническому обслуживанию, необходимые для обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля.

При необходимости объемы и интервалы системы техобслуживания могут варьироваться в зависимости от экспортного исполнения. Запасные части, работы по их установке, эксплуатационные жидкости и расходные материалы оплачиваются отдельно. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Индикатор сервисного интервала (CBS)

Принцип действия

Индикатор сервисного интервала определяет необходимость технического обслуживания с помощью датчиков и специальных алгоритмов, учитывающих условия эксплуатации автомобиля.

Тем самым система позволяет настраивать объем работ по техобслуживанию согласно индивидуальному профилю пользования.

Общие положения

На дисплее управления может отображаться информация о необходимости в техническом обслуживании.

Дополнительная информация:

Индикатор очередного ТО, см. стр. 202.

Сервисные данные в ключе автомобиля

Информация об очередном ТО постоянно сохраняется в ключе автомобиля. Сервисный партнер считывает эти данные и предлагает объем работ по техобслуживанию автомобиля.

Поэтому передавайте консультанту по обслуживанию ключ автомобиля, с которым ездили в последний раз.

Время простоя

Простои с отсоединенным автомобильным аккумулятором не учитываются.

После такого простоя обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА для обновления данных о профилактических работах, обусловленных сроком эксплуатации (замена тормозной жидкости, моторного масла, микрофильтра/фильтра с активированным углем).

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Сервисная книжка

Ремонт и техническое обслуживание

Работы по техобслуживанию и ремонту следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Записи

Выполненные работы по техобслуживанию записываются в доказательствах выполненного техобслуживания и данных автомобиля. Записи в сервисной книжке являются подтверждением регулярного техобслуживания.

При внесении записи в электронную сервисную книжку автомобиля относящиеся к техобслуживанию данные сохраняются в автомобиле, а также в центральных информационных системах BMW AG, Мюнхен.

После смены владельца автомобиля внесенные в электронную сервисную книжку данные также доступны для ознакомления новому владельцу автомобиля. Внесенные в электронную сервисную книжку данные могут просматривать сотрудники сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Возражение

Владелец автомобиля может заявить возражение сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА против записи в электронную сервисную книжку и связанного с этим сохранения данных в автомобиле и передачи данных производителю автомобиля в течение периода, пока он является владельцем автомобиля. В этом случае запись в электронную сервисную книжку автомобиля не производится.

Индикация

На дисплее управления могут отображаться записанные операции технического обслуживания.

Дополнительная информация:

Индикатор очередного ТО, см. стр. 202.

Розетка бортовой системы автоматической диагностики (OBD)

Общие положения

Устройства, подключенные к розетке OBD, запускают охранную сигнализацию после блокировки автомобиля. Перед запиранием автомобиля следует отсоединить приборы, подключенные к розетке OBD.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики OBD может стать причиной неполадок в работе автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Работы по техобслуживанию через розетку бортовой системы автоматической диагностики OBD разрешается выполнять только силами сервисного партнера производителя, другого квалифицированного сервисного партнера, СТОА или других уполномоченных лиц. Подключайте только те устройства, использование которых в розетке бортовой системы автоматической диагностики OBD проверено и является безопасным.

Положение



На стороне водителя находится розетка OBD для считывания данных автомобиля.

Выброс вредных веществ



- Сигнальная лампа мигает:

  Неисправность двигателя, которая может привести к повреждению катализатора. Незамедлительно обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

- Сигнальная лампа горит:

  Ухудшение показателей состава ОГ. Как можно скорее обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

Утилизация автомобиля

Производитель автомобиля рекомендует сдавать автомобили по окончании срока их службы в лицензированные производителем пункты приемки. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Замена деталей

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Набор инструментов



Набор инструментов находится под днищем багажного отделения.

Щетки стеклоочистителей

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Стекло может быть повреждено, если на него упадет стеклоочиститель без щетки. Существует опасность повреждения имущества. Удерживайте стеклоочиститель при смене щетки. Не складывайте и не включайте стеклоочиститель, пока не установите щетку.

УКАЗАНИЕ

При открытии переднего капота возможно защемление откинутых стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

Замена щеток передних стеклоочистителей

1. Для замены установите стеклоочистители в отведенное положение.

   Положение для откидывания стеклоочистителей, см. стр. 179.

2. Отведите стеклоочистители от лобового стекла и удерживайте их.



3. Нажмите кнопку, стрелка 1, и вытащите щетку, стрелка 2.



4. Наденьте новую щетку и вдавите ее в держатель до фиксации (щелчка).
5. Сложите стеклоочиститель.

Замена щетки заднего стеклоочистителя

Щетка зафиксирована посередине на рычаге стеклоочистителя.

1. Полностью отведите рычаг стеклоочистителей и снимите щетку, см. стрелку.



2. Установите новую щетку стеклоочистителей. Щетка стеклоочистителя должна зафиксироваться с характерным щелчком.
3. Сложите стеклоочиститель.

Лампы и светильники

Общие положения

Лампы и фонари имеют большое значение для безопасности движения.

Все фары и фонари являются светодиодными или лазерными.

Для подсветки в некоторых комплектациях используются светодиоды. Светодиоды аналогичны обычным лазерам и обозначаются как светоизлучающие диоды класса 1.

Производитель автомобиля рекомендует при неисправности поручать выполнение соответствующих работ сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Направленный лазерный свет может привести к раздражению или повреждению сетчатки глаза. Существует опасность травмирования. Производитель автомобиля рекомендует поручать выполнение работ с осветительными приборами, в том числе, замену ламп, сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или специализированной СТО.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком высокая яркость может привести к раздражению или повреждению сетчатки глаза. Существует опасность травмирования. Не смотрите на фары или другие источники света. Не снимайте накладки со светодиодных фар.

Стекла фар

В холодную или влажную погоду возможно запотевание рассеивателей фар изнутри. При движении с включенным освещением конденсат через короткое время исчезает. Стекла фар заменять не требуется.

Если несмотря на включенные фары, конденсат в фарах увеличивается, например, образуются капли воды, отдайте фары на проверку.

Аккумуляторная батарея

Общие положения

Аккумуляторная батарея не требует обслуживания.

Дополнительную информацию о аккумуляторной батарее можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторные батареи, не рекомендованные к применению, могут повредить системы или привести к невыполнению функций. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Используйте только те аккумуляторные батареи, которые рекомендованы для применения производителем автомобиля.

Регистрация аккумуляторной батареи в автомобиле

Производитель автомобиля рекомендует выполнять регистрацию аккумуляторной батареи в автомобиле после замены у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. Вместе с новой регистрацией все функции обеспечения комфорта доступны без ограничений, и показываемые при определенных обстоятельствах сообщения системы автоматической диагностики для таких функций больше не отображаются.

Зарядка аккумуляторной батареи

Общие положения

Следите за достаточной степенью заряда аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить полный срок службы аккумуляторной батареи.

Зарядите аккумуляторную батарею, если не хватает пусковой мощности.

На мощность аккумуляторной батареи могут негативно влиять следующие обстоятельства:

- Частые поездки на короткие расстояния.
- Простой более одного месяца.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Зарядные устройства, заряжающие аккумуляторную батарею транспортного средства от розетки или от прикуривателя в автомобиле, могут привести к перегрузке или повреждению бортовой сети 12 В. Существует опасность повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей только к выводам плюса аккумуляторной батареи в моторном отсеке.

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи

Разработанные специально для автомобиля и согласованные с бортовой сетью зарядные устройства можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Зарядка аккумуляторной батареи

Заряжайте аккумуляторную батарею только с выключенным двигателем и через выводы плюса аккумуляторной батареи в моторном отсеке.

С технологией мягкого гибрида: аккумуляторную батарею следует заряжать только с открытой крышкой капота.

Дополнительная информация:

Выводы плюса аккумуляторной батареи, см. стр. 485.

Прерывание тока

После прерывания тока требуется повторная инициализация некоторого оборудования или обновление индивидуальных настроек, например:

- С функцией памяти: заново сохранить позиции.
- Время: обновление.
- Дата: обновление.
- Стеклянный люк: инициализируйте систему.

Технология мягкого гибрида

Принцип действия

Частью технологии мягкого гибрида является аккумуляторная батарея, работающая с напряжением 48 вольт. Технология мягкого гибрида может снизить расход топлива.

Технология мягкого гибрида влияет на следующие функции.

Дополнительная информация:

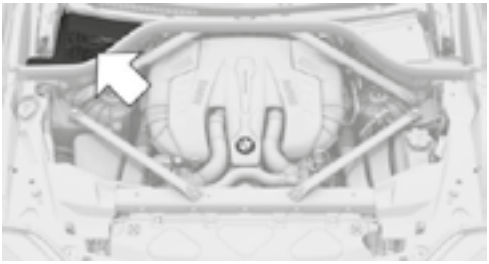
- Автоматический Старт/Стоп, см. стр. 167.
- Движение накатом с выключенным двигателем / движение накатом, см. стр. 418.

Указание по технике безопасности

ОПАСНОСТЬ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

Обзор



В моторном отсеке под кожухом на стороне переднего пассажира расположена аккумуляторная батарея для технологии мягкого гибрида.

Снятие кожуха

1. Отпирайте замок до появления символа открытого замка , стрелка 1.



2. Снимите кожух, стрелка 2.

Примечания

От аккумуляторной батареи к центральной части автомобиля идет фиолетовый кабель.

Не выполняйте замены или других работ на аккумуляторной батарее для технологии мягкого гибрида.

Утилизация старой батареи

Старые батарейки можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Полные батареи транспортируйте и храните вертикально. Зафиксируйте при транспортировке от опрокидывания.

Предохранители

Общие положения

Предохранители находятся в различных местах автомобиля.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие или отремонтированные предохранители могут привести к перегрузке электрических проводов и компонентов. Существует опасность возгорания. Не ремонтируйте перегоревшие предохранители и не заменяйте их предохранителями другого цвета или с другим количеством ампер.

В салоне автомобиля

В салоне предохранители находятся в пространстве для ног переднего пассажира под кожухом.



Отсоединить крепления, стрелки, и снять кожух.

Блок предохранителей находится спереди справа.

В багажном отделении

Предохранители находятся в багажном отделении с правой стороны под кожухом.



Разблокируйте крышку на правой боковой обшивке, стрелка 1, и откройте, стрелка 2.

Блок предохранителей может находиться и за звукоизоляцией.

Другие блоки предохранителей

В автомобиле находятся другие блоки предохранителей. При наличии брака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Замена предохранителей

Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену предохранителей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Помощь в случае аварии

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Аварийный проблесковый сигнал



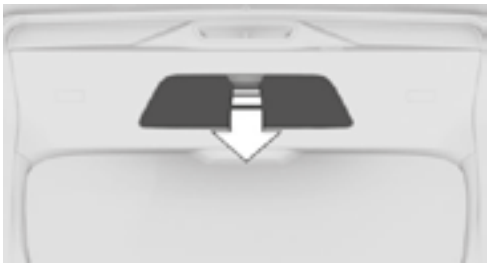
Кнопка находится на центральной консоли.

При включенном аварийном проблесковом сигнале мигает красная лампочка кнопки.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки размещается в багажной двери.

1. Откиньте кожух в багажной двери.



2. Ослабьте застежку-липучка и выньте знак аварийной остановки из крепления.



Аптечка

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается автомобильной аптечкой.

Срок годности некоторых изделий ограничен.

Регулярно проверяйте срок годности содержимого аптечки и при необходимости своевременно заменяйте изделия с истекшим сроком годности.

Размещение

Аптечка размещается в правом отделении для мелких вещей в багажнике.

1. Разблокируйте крышку на правой боковой обшивке, стрелка 1, и откройте, стрелка 2.



2. Выньте шторку багажника из углубления под полом багажника.

   Шторки багажника, см. стр. 394.

Аварийная служба BMW

Принцип действия

Если при аварии необходима помощь, можно установить связь с аварийной службой BMW Group.

Общие положения

При аварии данные о состоянии автомобиля передаются в аварийную службу BMW. Это позволяет устранять некоторые неисправности напрямую.

Установление контакта с аварийной службой BMW происходит разными способами.

- При помощи сообщения системы автоматической диагностики.

  Дополнительные текстовые сообщения, см. стр. 192.
- Вызовом с мобильного телефона.
- В мобильном приложении BMW.

Необходимые для работы условия

- Прием сигнала мобильной связи.
- Готовность к работе включена.

Запуск вручную

При оснащении службой Teleservices сначала предлагается поддержка от службы автоматической диагностики Teleservice и затем при необходимости от помощи Teleservice.

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „BMW Assistance“
4. При необходимости „Служба BMW Roadside Assistance“.

   Устанавливается голосовая связь.

Система диагностики Teleservice

Система диагностики Teleservice позволяет с помощью мобильной связи передавать подробные данные автомобиля, которые необходимы для диагностики. Эти данные передаются автоматически. При известных обстоятельствах необходимо подтвердить согласие на дисплее управления.

Помощь Teleservice

В зависимости от страны помощь Teleservice позволяет по мобильной связи провести подробную диагностику автомобиля через аварийную службу BMW.

После запроса через аварийную службу BMW можно запустить помощь Teleservice.

1. Остановите автомобиль.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Дисплей управления включен.
4. Подтверждение помощи Teleservice.

Помощь на дороге BMW

Принцип действия

Если при аварии необходима помощь, можно установить связь со службой помощи на дороге BMW Group.

Общие положения

Если сенсоры автомобиля распознают аварию как легкую или средней тяжести, при которой не сработали подушки безопасности, панель приборов показывает сообщение системы автоматической диагностики. Дополнительно на дисплее управления отображается соответствующее текстовое сообщение.

При запуске системы помощи на дороге BMW данные о текущем состоянии автомобиля передаются в BMW.

Необходимые для работы условия

- ▷ Прием сигнала мобильной связи.
- ▷ Готовность к работе включена.

Запуск помощи на дороге BMW

При автоматической фиксации аварии

На дисплее управления появляется текстовое сообщение с информацией о службе помощи на дороге BMW.

Может быть установлена прямая связь:

„Связаться со службой помощи на дороге“

Сообщение системы автоматической диагностики для службы помощи на дороге BMW определенное время также доступно в базе сохраненных сообщений системы автоматической диагностики.

Дополнительная информация:

Система автоматической диагностики, см. стр. 191.

Запуск вручную

Связь со службой помощи на дороге BMW может быть установлена независимо от автоматической фиксации аварии.

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „BMW Assistance“
4. „Служба помощи на дороге BMW“

   Следуйте указаниям на дисплее управления. Устанавливается голосовая связь.

Экстренный вызов

Предписанный законом экстренный вызов

Принцип действия

С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Общие положения

В автомобиле предусматривается система экстренного вызова или устройство экстренного вызова с функцией автоматического срабатывания с использованием Государственной автоматизированной информационной системы или прямого телефонного номера аварийных служб соответствующей страны, в зависимости от обстоятельств, в соответствии с применимым законодательством. Продавец, производитель и импортер автомобиля не несут ответственности за возможные недостатки в функционировании системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме, если такие недостатки вызваны недостатками в работе оператора Государственной автоматизированной системы, инфраструктуры Государственной автоматизированной системы или операторов связи, нарушением правил эксплуатации системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме со стороны пользователя, или иными причинами, не зависящими от продавца, производителя или импортера автомобиля. В соответствии с применимым законодательством система экстренного вызова или устройство экстренного вызова в автоматическом режиме не могут быть отключены.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается системой экстренного вызова.

Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

Экстренный вызов устанавливает соединение с государственным номером экстренного вызова.

Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов подается с SIM-карты, установленной в автомобиль, и не может быть отключен.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

Обзор





Кнопка SOS.

Необходимые для работы условия

- Готовность к работе включена.
- Система экстренного вызова работоспособна.
- При комплектации с интеллектуальной системой экстренного вызова: активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.

Автоматическая активация

При определенных обстоятельствах, например, при срабатывании подушек безопасности, сразу же после аварии соответствующей степени тяжести производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Активация вручную

При срабатывании экстренного вызова другие звуковые сигналы и источники звука, например, Система контроля дистанции при парковке, выключаются.

1. Нажмите на крышку.
2. Удерживайте кнопку SOS нажатой, пока светодиод в области кнопки не загорится зеленым светом.

▷ Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.

Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.

Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

▷ Светодиод мигает зеленым цветом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове в государственную службу спасения передаются данные, которые служат для определения мер, необходимых для оказания помощи. Например, текущее положение автомобиля, если его можно определить.

Даже если службу спасения больше не слышно через динамик, служба спасения все еще может слышать пассажиров автомобиля.

Экстренный вызов завершается службой спасения.

Функциональная готовность

При включении готовности к движению примерно на 2 секунды загорается кнопка SOS, тем самым показывая функциональную готовность системы экстренного вызова.

Проверка функциональной готовности

Общие положения

Можно проверить функциональную Готовность системы экстренного вызова.

Во время проверки не активируйте другие функции.

При необходимости соблюдайте дополнительные указания, которые будут подаваться через динамики автомобиля.

Необходимые условия

▷ Автомобиль стоит как минимум 1 минуту.

▷ Готовность к работе включена.

▷ Другие услуги неактивны.

При помощи кнопки громкости

1. Дважды быстро поверните кнопку громкости из положения «тихо» в положение «громко».

   Светодиод на кнопке SOS мигает.

2. Нажмите кнопку SOS, пока мигает светодиод.

   Проверяются компоненты системы, например, микрофон.

▷ Светодиод на кнопке SOS загорается ненадолго, система работоспособна.

▷ Светодиод на кнопке SOS мигает, проверка системы не удалась. Проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает после повторной проверки системы, поручите проверку системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Общие настройки“
3. „Запустить тест экстр. вызова“
4. „Запустить системный тест“

Запускается самодиагностика системы, следуйте указаниям на системе управления.

Если проверка системы не прошла успешно, проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает после повторной проверки системы, поручите проверку системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Неисправности

Может быть нарушена функция экстренного вызова.

Светодиод в области кнопки SOS загорается прибл. на 30 секунд. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Интеллектуальный экстренный вызов

Принцип действия

С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается системой экстренного вызова.

Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

Интеллектуальная система экстренного вызова устанавливает соединение с диспетчерской службой экстренного вызова BMW.

Даже если экстренный вызов через BMW невозможен, вызов может переключиться на государственный номер экстренного вызова. Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

Обзор





Кнопка SOS.

Необходимые для работы условия

- Готовность к работе включена.
- Система экстренного вызова работоспособна.
- При комплектации с интеллектуальной системой экстренного вызова: активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.

Автоматическая активация

При определенных обстоятельствах, например, при срабатывании подушек безопасности, сразу же после аварии соответствующей степени тяжести производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Активация вручную

1. Нажмите на крышку.
2. Удерживайте кнопку SOS нажатой, пока светодиод в области кнопки не загорится зеленым светом.

- Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.

  Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.

Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

▷ Светодиод мигает зеленым цветом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове через BMW в диспетчерскую службу экстренного вызова передаются данные, которые предназначены для определения необходимых для оказания помощи мер, например, текущее положение автомобиля, если его возможно определить.

Если встречные вопросы диспетчерской службы экстренного вызова останутся без ответа, автоматически будут инициированы меры по оказанию помощи.

Если диспетчерскую службу экстренного вызова больше не слышно через динамик, то диспетчерская служба экстренного вызова все еще может слышать пассажиров автомобиля.

Экстренный вызов завершается диспетчерской службой.

Неисправности

Может быть нарушена функция экстренного вызова.

Светодиод в области кнопки SOS загорается прибл. на 30 секунд. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Огнетушитель

Принцип действия

С помощью огнетушителя тушатся возгорания в автомобиле.

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается огнетушителем.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ненадлежащем использовании огнетушителя можно получить травмы. Существует опасность травмирования. При использовании огнетушителя учитывайте следующие пункты:

▷ Избегайте вдыхания средства пожаротушения. При вдыхании средства пожаротушения пострадавшего следует вывести на свежий воздух. При затруднении дыхания немедленно обратитесь к врачу.

▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения на кожу. Длительный контакт со средством пожаротушения ведет к высыханию кожи.

▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения в глаза. При попадании в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. При длительном недомогании обратитесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или блокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя.

Обзор

Огнетушитель находится в салоне автомобиля, например, под сиденьем или в перчаточном ящике.

Извлечение огнетушителя

Вскройте стяжные замки на крепежной ленте.

Применение огнетушителя

Для применения огнетушителя см. данные производителя, приведенные на его корпусе, и прилагаемую информацию.

Хранение огнетушителя

1. Вставьте огнетушитель в крепление.
2. Зацепите и закройте стяжные замки.

Техническое обслуживание и полная заправка

Каждые 2 года передайте огнетушитель на проверку сервисному партнеру производителя, иному квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

См. дату очередного технического обслуживания огнетушителя.

После применения заменяйте огнетушитель или полностью заправляйте его.

Помощь при запуске

Общие положения

Если аккумулятор автомобиля разряжен, двигатель можно запустить от аккумуляторной батареи другого автомобиля с помощью двух кабелей для принудительного пуска двигателя. Используйте для этого только провода с полностью изолированными полюсными цангами.

Указания по технике безопасности

ОПАСНОСТЬ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная последовательность присоединения кабеля для подключения стартера к вспомогательному аккумулятору может привести к искрообразованию. Существует опасность травмирования. Соблюдайте правильную последовательность при подсоединении клемм.

УКАЗАНИЕ

При контакте кузовов двух автомобилей во время помощи при запуске существует опасность короткого замыкания. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы контакт кузовов автомобилей отсутствовал.

Подготовка

1. Проверьте, является ли напряжением аккумуляторной батареи другого автомобиля 12 В. Данные о напряжении приведены на аккумуляторной батарее.
2. Остановите двигатель автомобиля-донора.
3. Отключите потребители тока в обоих автомобилях.

Выводы плюса аккумуляторной батареи

В качестве положительного полюса батареи служит вывод плюса аккумуляторной батареи в моторном отсеке.

Минусовым полюсом аккумуляторной батареи служит специальный разъем на кузове в моторном отсеке.

Дополнительная информация:

Обзор моторного отсека, см. стр. 453.

Откройте крышку плюсового полюса аккумуляторной батареи.

Подсоединение кабеля

Предварительно необходимо выключить все ненужные потребители тока, например, радио, в запускаемом автомобиле и в автомобиле-доноре.

1. Откройте крышку вывода плюса аккумуляторной батареи.
2. Прикрепите полюсную цангу плюсового кабеля для принудительного пуска двигателя к плюсовому полюсу или к соответствующему выводу плюса аккумуляторной батареи на автомобиле-доноре.
3. Прикрепите вторую полюсную цангу к плюсовому полюсу или к соответствующему выводу плюса аккумуляторной батареи запускаемого автомобиля.
4. Прикрепите полюсную цангу минусового кабеля для принудительного пуска двигателя к минусовому полюсу аккумуляторной батареи или к соответствующей массе двигателя или кузова автомобиля-донора.
5. Прикрепите вторую полюсную цангу к минусовому полюсу аккумуляторной батареи или к соответствующей массе двигателя или кузова запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

Для пуска двигателя не используйте жидкость для облегчения пуска.

1. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте поработать несколько минут с повышенной частотой вращения холостого хода.

   У запускаемого автомобиля с дизельным двигателем: запустите двигатель автомобиля-донора примерно на 10 минут. Запустите двигатель запускаемого
2. Обычным образом запустите двигатель запускаемого автомобиля.

   В случае неудачи попытку запуска повторите только через несколько минут, чтобы разряженная аккумуляторная батарея могла потреблять ток.
3. Дайте поработать обоим двигателям несколько минут.
4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

При необходимости проверьте и зарядите аккумуляторную батарею.

Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Коробка передач Steptronic: транспортировка автомобиля

Общие положения

Буксировка автомобиля запрещена.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

При буксировке автомобиля с отдельно поднятой осью возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

- ▷ Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.
- ▷ Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксировочную проушину, детали кузова или ходовой части.

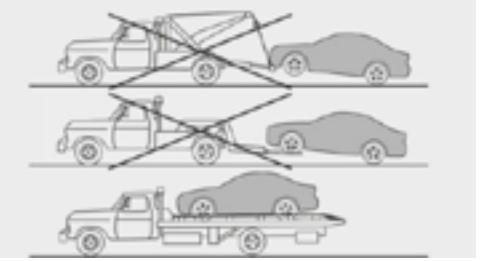
Толкание автомобиля

Для удаления остановившегося автомобиля из опасной зоны на небольшое расстояние можно толкать его вручную.

Дополнительная информация:

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 182.

Эвакуатор



Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

Буксировка других автомобилей

Общие положения

Включите систему аварийной световой сигнализации, если того требуют правила страны пребывания.

При выходе из строя электрооборудования буксируемого автомобиля оповестите об этом, например, с помощью оповещающей таблички или знака аварийной остановки на заднем стекле.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если допустимый общий вес буксирующего автомобиля меньше веса буксируемого автомобиля, буксировочная проушина может оторваться или поведение автомобиля станет неконтролируемым. Существует опасность аварии. Учитывайте, что общий вес буксирующего автомобиля должен быть больше веса буксируемого автомобиля.

УКАЗАНИЕ

При неправильном закреплении буксировочной штанги или буксировочного троса возможно повреждение других частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Правильно закрепляйте буксировочную штангу или буксировочный трос на буксировочной проушине.

Буксировочная штанга

Буксировочные проушины обоих автомобилей должны быть с одной и той же стороны.

Если невозможно избежать косого положения буксировочной штанги, учитывайте следующее:

- Свобода хода на поворотах ограничена.
- Наклонное положение буксировочной штанги создает боковую нагрузку.

Буксировочный трос

При использовании буксировочного троса соблюдайте следующие указания:

- Используйте нейлоновые тросы или нейлоновые ленты для буксировки без рывков.
- Буксировочный трос закрепить таким образом, чтобы он не перекрутился.
- Регулярно проверяйте крепление буксировочной проушины и буксировочного троса.
- Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.
- Протяженность буксировки не должна превышать 5 км.
- При начале движения автомобиля следите за тем, чтобы буксировочный трос был натянут.

Буксировочная проушина

Общие положения



Всегда возите с собой привинчиваемую буксировочную проушину.

Буксировочную проушину можно привинтить к автомобилю спереди или сзади.

Буксировочная проушина находится под полом багажного отделения.

При использовании буксировочной проушины соблюдайте следующие указания:

- Используйте только поставляемую с автомобилем буксировочную проушину.
- Полностью и до упора вкрутите буксировочную проушину минимум на 5 оборотов. При необходимости затягивайте при помощи подходящего предмета.
- После использования выкручивайте буксировочную проушину против часовой стрелки.
- Используйте буксировочную проушину только для буксирования на дороге с твердым покрытием.
- Избегайте поперечной нагрузки буксировочной проушины, например, не поднимайте автомобиль за буксирную проушину.
- Регулярно проверяйте крепление буксировочной проушины.

Дополнительная информация:

Набор инструментов, см. стр. 471.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование буксировочной проушины приводит к повреждению автомобиля или буксирной проушины. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте указания по использованию буксировочной проушины.

Резьба для буксировочной петли



Для открытия крышки нажмите на метку на ее краю.

Буксировка для пуска двигателя

Не буксируйте автомобиль с целью пуска двигателя.

При необходимости запустите двигатель, воспользовавшись помощью при запуске.

Поручите устранение причины трудностей при запуске сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Помощь при запуске, см. стр. 484.

Уход

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Мойка автомобиля

Общие положения

Регулярно удаляйте посторонние предметы в области под лобовым стеклом при открытом капоте, например, листья.

В зимнее время рекомендуется чаще мыть автомобиль. Сильное загрязнение и уличная соль могут вызвать повреждение деталей автомобиля.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При мойке с открытой крышкой горловины топливного бака возможны повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой закройте крышку горловины топливного бака. Очистите загрязнения за крышкой горловины топливного бака с помощью салфетки.

Пароструйные очистители и очистители высокого давления

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При очистке с помощью очистителей высокого давления слишком высокое давление или слишком высокая температура могут повредить различные узлы и детали. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте достаточное расстояние и не осуществляйте распыление в течение долгого времени. Соблюдайте указания по эксплуатации очистителя высокого давления.

Расстояния и температура

- Макс. температура: 60 °C.
- Минимальное расстояние до датчиков, камер, прокладок: 30 см.
- Минимальное расстояние до стеклянного люка: 80 см.

Автоматические моечные установки или мойки

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При ненадлежащем использовании автоматических моечных установок или моек возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте следующие указания:

- ▷ Выбирайте установки со щетками из текстильного материала или мягкими щетками, которые не поцарапают лакокрасочное покрытие.
- ▷ Перед въездом на моечную установку или линию автоматической мойки убедитесь, что автомобиль имеет не слишком большие размеры.
- ▷ Избегайте мойки автомобиля в моечных установках или на линиях автоматической мойки, в которых направляющие расположены на высоте более 10 см, чтобы не допустить повреждений кузова.
- ▷ Во избежание повреждения шин и ободов учитывайте максимальную ширину шины направляющей.
- ▷ Сложите наружные зеркала, чтобы не повредить их.
- ▷ При необходимости выключите стеклоочистители и датчик дождя, чтобы не повредить систему омывателей стекол.

Въезд на линию автоматической мойки с КПП Steptronic

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При выключении готовности к работе рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте готовность к работе на мойке.

Общие положения

На линии автоматической мойки необходимо, чтобы автомобиль мог свободно катиться.

На некоторых мойках необходимо выйти из автомобиля. Если рычаг селектора находится в положении N, блокировка автомобиля снаружи невозможна. При попытке заблокировать автомобиль раздается сигнал.

Дополнительная информация:

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 182.

Выезд с линии автоматической мойки

Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.

Включите Готовность к движению.

Дополнительная информация:

Готовность к движению, см. стр. 47.

Фары

Не вытирайте мокрые фары сухой тряпкой и не пользуйтесь абразивными или едкими чистящими средствами.

Засохшие загрязнения, например, насекомых, размягчите автошампунем и смойте водой.

Лед удаляйте спреем-антиобледенителем, не используйте для этой цели скребок.

После мойки автомобиля

После мойки автомобиля просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза, в противном случае тормозное действие может снизиться на некоторое время. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Полностью удалите остатки со стекол, в противном случае образовавшиеся полосы могут привести к ухудшению видимости, к шумам в работе стеклоочистителей и повышенному износу щеток.

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Уход за автомобилем

Средства по уходу

Общие положения

Компания BMW рекомендует использовать средства BMW по уходу и чистке. Подходящие средства по уходу можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать опасные или вредные для здоровья вещества. Существует опасность травмирования. При проведении очистки салона держите двери или окна открытыми. Используйте только средства, предназначенные для мойки автомобилей. Соблюдайте инструкции на упаковке.

Автомобильное лакокрасочное покрытие

Общие положения

Регулярный уход за автомобилем способствует сохранению его потребительских свойств и безопасности движения. Воздействия окружающей среды в местностях с высокой степенью загрязнения воздуха или с естественными загрязнениями, например, древесная смола или цветочная пыльца, могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. От них зависит частота и объем проводимых работ по уходу.

Незамедлительно удаляйте агрессивные вещества, например, пролившееся топливо, масло, консистентная смазка или испражнения птиц, чтобы предотвратить повреждение или выцветание краски.

Матовое лакокрасочное покрытие

Используйте средства по уходу и чистке, которые подходят для автомобилей с матовым лакокрасочным покрытием.

Уход за кожаными деталями

Рекомендуется регулярно чистить кожаную обивку салфеткой или пылесосом.

Пыль и грязь проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременной ломкости поверхности кожи.

Чтобы предотвратить окрашивание, например, одеждой, очищайте кожу и ухаживайте за ней прим. каждые два месяца.

Светлую кожу очищайте чаще, так как загрязнения на ней более заметны.

Используйте средство для ухода за кожей, поскольку в противном случае грязь и жир медленно разъедают защитный слой кожи.

Уход за искусственной кожей

Регулярно чистите искусственную кожу влажной салфеткой из микрофибры или пылесосом.

Пыль и грязь проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременному охрупчиванию поверхности.

При сильных загрязнениях используйте влажную мягкую губку или салфетку из микрофибры и подходящее средство для очистки салона.

Во избежание изменения и выцветания искусственной кожи незамедлительно удаляйте агрессивные вещества, например солнцезащитный крем.

Уход за мягкой обивкой

Общие положения

Регулярно очищайте мягкую обивку пылесосом.

При сильных загрязнениях, например, пятнах от напитков, используйте мягкую губку или салфетку из микрофибры и подходящий внутренний очиститель.

Очищайте мягкую обивку на большой поверхности вплоть до швов. Избегайте сильного трения.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

Расстегнутые застежки-липучки на предметах одежды могут повредить чехлы для сидений и другую тканевую обивку автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы застежки-липучки были застегнуты.

Уход за другими деталями

Колеса с легкосплавными дисками

При очистке на автомобиле используйте только нейтральное средство для очистки дисков с pH-уровнем от 5 до 9. Не используйте абразивные очистители или пароструйную моечную установку с температурой более 60 °C. Соблюдайте инструкции изготовителя.

Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители могут разрушить защитное покрытие соседних деталей, например, тормозного диска.

После очистки просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Детали в цвете «Глянцевый Хром»

Детали в цвете «Глянцевый Хром», особенно при воздействии соли, следует тщательно промывать большим количеством воды с добавлением автошампуня.

Резиновые детали

Воздействия окружающей среды могут привести к поверхностному загрязнению резиновых деталей и потере блеска. Используйте для очистки только воду и подходящие средства по уходу.

Регулярно обрабатывайте подверженные чрезмерным нагрузкам резиновые детали смазкой для резины. Для ухода за резиновыми уплотнителями не используйте силиконосодержащие средства, чтобы избежать повреждений или появления шума в автомобиле.

Щетки стеклоочистителей

Щетки стеклоочистителей очищаются в процессе работы стеклоомывателя.

Не выполняйте дополнительную ручную очистку щеток стеклоочистителя во избежание снижения качества их работы.

Детали из ценных пород дерева

Накладки и другие детали из ценных пород дерева можно чистить только влажной тряпкой и затем вытирать сухой салфеткой.

Кенаф

Детали из волокна кенафа можно обрабатывать только подходящим средством для ухода.

Пластмассовые детали

УКАЗАНИЕ

Очистители, содержащие спирт или растворители, например, нитрорастворители, реагенты для холодной очистки, топливо и т. п., могут повредить пластмассовые детали. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте салфетку из микроволокна. При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Для чистки используйте салфетку из микроволокна.

При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Не допускайте промокания потолка.

Ремни безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Химические чистящие средства могут испортить ткань ремней безопасности. Защитное действие ремней безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Для очистки ремней безопасности используйте только слабый мыльный раствор.

Загрязнения на ремне препятствуют его втягиванию и снижают безопасность пассажиров.

Очищайте ремни только слабым мыльным раствором. Для очистки демонтаж не требуется.

Втягивайте ремни только после того, как они высохнут.

Напольные и ножные коврики

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или блокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте напольные коврики, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксировались после их извлечения, например, для очистки.

Для чистки салона ножные коврики можно вынуть из автомобиля.

При сильном загрязнении очистите ковровое покрытие салфеткой из микрофибры с использованием воды и очистителя для тканей. Трите вперед-назад по направлению движения, иначе может произойти свойлачивание коврика.

Датчики и объективы камер

Для чистки датчиков или объективов камер используйте тряпку, слегка смоченную средством для чистки стекол.

Дисплеи, экраны и защитное стекло проекционного дисплея

УКАЗАНИЕ

Химические чистящие средства, влага или любые жидкости могут повредить поверхность дисплеев и экранов. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

УКАЗАНИЕ

Неправильная очистка может привести к повреждению поверхности дисплеев. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте слишком сильного давления и не используйте абразивные материалы.

Для чистки используйте сухую, чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

Для очистки защитного стекла проекционного дисплея используйте салфетку из микрофибры и обычное бытовое моющее средство.

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени

Если вы не планируете пользоваться автомобилем в течение более трех месяцев, необходимо принять определенные меры. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Технические характеристики

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Технические характеристики и спецификации в руководстве пользователя являются ориентировочными. Специфические для конкретного транспортного средства данные могут отличаться от стандартных, например из-за выбранной специальной комплектации, экспортного исполнения в разных странах или используемых способов измерения. Точные значения указаны в документах, подтверждающих регистрацию автомобиля, на предупреждающих табличках автомобиля, или их можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Информация, приведенная в документах на автомобиль, всегда имеет приоритет перед данными, содержащимися в руководстве пользователя.

Размеры

Размеры могут отличаться в зависимости от исполнения модели, варианта комплектации или используемых методов измерения. Кроме того, может измениться высота автомобиля, например, из-за шин и загрузки.

BMW X7		
Ширина с зеркалами	мм	2218
Ширина без зеркал	мм	2000
Высота	мм	1805
Длина	мм	5151
Колесная база	мм	3105
Минимальный диаметр поворота Ø	м	13

Масса

X7 xDrive40i		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	2435
Разрешенная полная масса	кг	3155
Нагрузка	кг	835
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1340
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1910
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X7 M50i на платформе BMW M		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	2565
Разрешенная полная масса	кг	3295
Нагрузка	кг	805
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1460
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1930
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X7 xDrive30d		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	2445
Разрешенная полная масса	кг	3220
Нагрузка	кг	850
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1365

X7 xDrive30d		
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1950
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X7 xDrive40d		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	2545
Разрешенная полная масса	кг	3295
Нагрузка	кг	825
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1415
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1960
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

X7 M50d на платформе BMW M		
Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	2535
Разрешенная полная масса	кг	3290
Нагрузка	кг	830
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1415
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1945
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	100

Движение с прицепом

X7 xDrive40i

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2200 3500
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2200 3500
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	140
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	2090
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	3255

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X7 M50i на платформе BMW M

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2600 3500

X7 M50i на платформе BMW M		
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2600 3500
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	140
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	2090
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	3395

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X7 xDrive30d		
Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.		
Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2200 3500
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2200 3500
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	140
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	2090

X7 xDrive30d		
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	3320

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X7 xDrive40d		
Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.		
Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2200 3500
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2200 3500
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	140
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	2090
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	3395

a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW.

b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.

X7 M50d на платформе BMW M		
Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.		
Буксируемый груз без тормозов	кг	750
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг кг	2600 3500
a) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 % b) Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг кг	2600 3500
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	140
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	2090
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	3390
a) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых дооборудовано BMW. b) Масса буксируемого груза относится только к автомобилям, тягово-сцепное устройство которых установлено на заводе-изготовителе.		

Заправочный объем

BMW X7		
Топливный бак, приблизительно.	Литр	80

Учитывайте дополнительные данные по качеству топлива, см. стр. 456.

Сиденья для детских удерживающих систем

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Информация для производителей детских сидений

Общие положения

Информация о возможности использования детских удерживающих систем безопасности на соответствующих сиденьях, в соответствии со стандартом ECE-R 16 и ECE-R 129.

Возможность использования систем крепления детских автокресел на посадочных местах

В зависимости от оснащения 6 местами или без них для автомобиля действует значение до или после «/».

Положение сидений	1	3 - Подушка безопасности ВКЛ	3 - Подушка безопасности ВЫКЛ	4	5	6	7	9
Положение сиденья, подходящее для универсального крепления с помощью ремня.	Нет	Нет	Да	Да	– / да	Да	Да	Да
Положение сиденья для i-Size.	Нет	Нет	Нет	нет/да	– / нет	нет/да	Нет	Нет
Положение сиденья, подходящее для бокового крепления: L1/L2.	Нет	Нет	Нет	Нет	– / нет	Нет	Нет	Нет
Самое большое крепление, направленное назад: R1/R2X/R2/R3.	Нет	Нет	Нет	R3	– / нет	R3	R3	R3
Самое большое крепление, направленное вперед: F2X/F2/F3.	Нет	Нет	Нет	F3	– / нет	F3	F3	F3
Самое большое подходящее крепление бустера: B2/B3.	Нет	Нет	Нет	B3	– / нет	B3	B3	B3

Положение сиденья без допуска i-Size несовместимо с опорной стойкой i-Size.

Положение сиденья с нижними креплениями ISOFIX без ремня Top Tether недоступно.

Между двумя нижними креплениями ISOFIX нет замков ремней безопасности для взрослых.

Номер сиденья	Положение в автомобиле
1	Переднее левое
2	Переднее среднее
3	Переднее правое
4	Левое во втором ряду
5	Среднее во втором ряду
6	Правое во втором ряду
7	Левое в третьем ряду
8	Среднее в третьем ряду
9	Правое в третьем ряду

Приложение

Общие положения

При необходимости здесь будут опубликованы обновления руководства пользователя автомобиля.

Обновление после подписания в печать

После подписания в печать интегрированного руководства пользователя в автомобиле в печатном руководстве пользователя обновлению подверглась следующая глава:

- Управление: открывание и закрывание: цифровой ключ BMW Digital Key: общая информация.
- Управление: внутреннее оснащение: отсек для беспроводной зарядки.

От А до Я

Алфавитный указатель

0-9

3D-обзор, см. Круговой обзор 326
6–местный автомобиль 139

A

ACC, круиз-контроль с регулировкой дистанции 284
ADAPTIVE, см. Переключатель режимов движения 172
AdBlue, долив 459
AdBlue на минимуме 458
AdBlue, см. BMW Diesel с BluePerformance 458
Android Auto, подключение к транспортному средству 88
Assisted Driving Mode, см. систему помощи при рулении и выдерживании полосы 298
Assisted Driving Plus 302
Assisted Driving View 189

B

Blu-ray, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
BMW Diesel с BluePerformance 458
BMW Digital Key 104
BMW Drive Recorder 267
BMW Intelligent Personal Assistant 58
BMW, Система технического обслуживания 468

C

Caring Car, помощник BMW Intelligent Personal Assistant 62
CarPlay, подключение к автомобилю 87
CBS Индикатор ТО по состоянию 468
Comfort Access, см. Комфортный доступ 109
COMFORT, см. Переключатель режимов движения 170
Система поддержки водителя, см. Интеллектуальная безопасность 228
Статичное освещение поворотов 217

D

DCC, круиз-контроль без регулировки дистанции 281
Digital Key 104
Driver Attention Camera 71
DSC, см. Динамический контроль устойчивости 273
DTC Система динамического управления силы тяги 274

E

ECO PRO 415
ECO PRO INDIVIDUAL, см. Переключатель режимов движения 170
ECO PRO, анализ стиля вождения 420
ECO PRO, дополнительный запас хода 416
ECO PRO, система предварительного просмотра 417
ECO PRO, см. Переключатель режимов движения 170
Efficient4x4, см. xDrive 275
E-mail, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Executive Drive Pro 345

G

GPS, навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

H

HomeLink, см. Встроенный универсальный пульт дистанционного управления 371

I

iBrake — PostCrash 270
iDrive 49
Intelligent Personal Assistant 58
i-Size, детские удерживающие системы безопасности 161
ISOFIX, крепление детского сиденья 159

K

Key Card 102
Keyless-Go, см. Комфортный доступ 109
Kick-down, КПП с системой Стептроник 180

M

Mobility System, см. аварийный комплект для шин Mobility Set 431
MP3-плеер, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

P

Parking Assistant, см. Мастер маневрирования при парковке 318
PostCrash — iBrake 270

R

Remote Software Upgrade 66
Restricted Driving, см. BMW Digital Key 104
RME, метиловый эфир рапса, см. дизель 457
RPA индикатор повреждения шин 444
RSC Runflat System, см. «Шины с возможностью движения после полной потери давления» 430
RTTI, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

S

Shift Lights, тахометр 200
SMS, см. Короткие сообщения, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Software Upgrade, см. Remote Software Upgrade 66
SOS, см. Интеллектуальный экстренный вызов 482
Speed Limit Device, ручная система ограничения скорости 279
SPORT INDIVIDUAL, см. Переключатель режимов движения 170
SPORT PLUS, см. Переключатель режимов движения 170
SPORT, см. Переключатель режимов движения 170

T

Teleservices, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
TRACTION, динамика движения 274
Travel & Comfort System 381

U

UCC, см. раздел «Распознавание светофоров» 296
Upgrade, см. Remote Software Upgrade 66
USB-соединение 89

V

VIN, см. Номер VIN 16

W

Wi-Fi-соединение 86
Wi-Fi-соединение, см. Соединение по WLAN 86

X

xDrive 275

A

Аварийная разблокировка, блокировка коробки передач 185
Аварийная разблокировка, спинка заднего сиденья 141
Аварийная световая сигнализация 477
Аварийная служба BMW 478
Аварийное торможение, см. PostCrash — iBrake 270
Аварийный комплект для шин Mobility Set 431
Аварийный тормоз, см. Ассистент аварийной остановки 265
Авария автомобиля, см. Помощь в случае аварии 477
Авария, помощь 477
Автодоводчик, двери 118
Автоматизация привычек, помощник BMW Intelligent Personal Assistant 61
Автоматическая активация, см. Регулировка кондиционирования 155
Автоматическая багажная дверь 116
Автоматическая блокировка 121
Автоматическая коробка передач, см. Коробка передач с системой Стептроник 180
Автоматическая настройка времени 70
Автоматическая разблокировка 121
Автоматическая функция рециркуляции воздуха 351
Автоматический дифференциальный тормоз 276
Автоматический Старт/Стоп 167
Автоматическое закрытие стеклянного люка 123
Автоматическое построение аварийной полосы движения 307
Автоматическое удерживание, см. Стояночный тормоз 173
Автоматическое управление светом фар 213
Автомобильная аптечка 477
Автомобиль, обкатка 400
Автомойка 489
Автономная система кондиционирования, регулируемая с помощью функции удаленного запуска двигателя 364
Адаптация содержания, iDrive 55
Адаптивное освещение поворотов 217
Адаптивное шасси 345
Адаптивные стоп-сигналы, см. Динамические стоп-сигналы 266
Адаптивные функции осветительных приборов 216
Адаптивный ассистент экстренного торможения 272
Аквапланирование 403
Аккумулятор 473
Аккумуляторная батарея автомобиля 473
Аккумуляторная батарея, утилизация 475
Акселерометр, виджет в комбинации приборов 191
Активация, движение с прицепом 410
Активная вентиляция сидений 154
Активная защита 269
Активная защита пешехода 227
Активная крышка капота, см. Активная защита пешеходов 227
Активная система контроля дистанции при парковке 313
Активная стабилизация колебаний 345
Активное рулевое управление, интегральное, см. Интегральное активное рулевое управление 278
Активное шасси для комфортного движения, см. Executive Drive Pro 345
Активность водителя, см. Driver Attention Camera 71
Активный круиз-контроль 284
Активный спортивный дифференциал M 276
Актуальность руководства пользователя 7
Анализ стиля вождения, ECO PRO 420
Антиблокировочная система ABS 272
Антифриз, см. Омывающая жидкость 466
Ароматизация, см. Пакет для окружающего воздуха 367
Аромат, см. Пакет для окружающего воздуха 367
Ассистент аварийной остановки 265

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21

Ассистент вождения, см. Интеллектуальная безопасность 228
Ассистент выезда с парковки 323
Ассистент дальнего света 218
Ассистент движения в колонне, см. Assisted Driving Plus 302
Ассистент движения в пробке, см. Assisted Driving Plus 302
Ассистент движения задним ходом 325
Ассистент контроля усталости водителя 270
Ассистент курсовой устойчивости, см. Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости 298
Ассистент маневрирования при парковке Plus, см. Круговой обзор 326
Ассистент настройки 76
Ассистент ограничения скорости 294
Ассистент парковки 318
Ассистент парковки Plus, см. Круговой обзор 326
Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости 298
Ассистент смены полосы движения 304
Ассистент трогания с места 272
Ассистент удерживания на полосе с активным предупреждением о боковом столкновении, см. Предупреждение о боковом столкновении 255
Ассистент экстренного торможения 272
Ассистент экстренного торможения, адаптивный 272
Аудио, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

Б

Багажная дверь, автоматическая 116
Багажная дверь, ключ автомобиля 94
Багажник 389
Багажник на крыше 405
Багажник на крыше, см. Багажник на крыше 405
Багажник, см. Багажник на крыше 405
Багажное отделение, см. Багажник 389
Багажное отделение, увеличить 391
База, автомобиль 496
Бачок для омывающей жидкости 466
Безопасная перевозка детей 156
Бензин 456
Бесконтактное открытие и закрытие крышки багажника 112
Беспроводная зарядка, смартфон, см. «Лоток для беспроводной зарядки» 379
Беспроводная точка доступа 86
Биодизель 457
Ближний свет, управление 214
Блокировка, автоматическая 121
Блокировка дверей и окон 166
Блокировка дифференциала 276
Блокировка коробки передач, электронная разблокировка 185
Блокировка стеклоподъемника, см. Кнопка блокировки задних стекол 126
Блокировка элементов управления, кондиционирование сзади 357
Боковая НПБ 223
Боковые датчики аварийного сближения при парковке без кругового обзора 314
Боковые датчики аварийного сближения при парковке, круговой обзор 328
Бортовая литература, печатная 18
Бортовая система диагностики OBD 469
Бортовая система диагностики, см. Бортовая система диагностики OBD 469
Бортовой компьютер, см. «Данные поездки» 208
Бортовой монитор, см. Дисплей управления 52
Буксировка в случае неисправности 485
Буксировка для запуска двигателя 485
Буксировка, см. Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности 485
Буксировочная проушина 487
Буксировочный трос 487
Буксируемый груз 499

В

Ввод, iDrive 49
Ввод букв и цифр 50
Ввод цели, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

Веб-сайт, см. Интернет 6
Вентилятор радиатора, см. Фильтр выхлопной системы 402
Вентилятор, см. Воздушная масса 352
Вентиляция 353
Вентиляция сидений, регулировка кондиционирования 155
Вентиляция, см. система автономной вентиляции 361
Версия программного обеспечения, см. Remote Software Upgrade 66
Верхний крепежный ремень, Top Tether 161
Верхний обзор, см. Круговой обзор 326
Видеозапись, см. BMW Drive Recorder 267
Видеорегистратор, см. BMW Drive Recorder 267
Видео, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Виджеты, iDrive 50
Виджеты, комбинация приборов 190
Вид моечной установки, круговой обзор 328
Виртуальный дисплей 210
Включение, подушки безопасности 225
Включение полного света, затемнение, см. Ассистент дальнего света 218
Влага в фарах, см. Стекла фар 472
Внешнее освещение при заблокированном автомобиле 93
Внутреннее зеркало 149
Внутреннее зеркало, с автоматическим затемнением 149
Внутреннее зеркало с затемнением 149
Внутреннее оснащение 371
Вода для мытья, см. Омывающая жидкость 466
Вода на улицах 403
Вода, см. Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля 404
Водительские профили, экран приветствия 76
Водительский профиль, настройка 76
Воздуховоды, см. Вентиляция 353
Воздушная масса, климат-контроль 352
Воздушная сушка, см. Функция охлаждения 349
Воздушный фильтр салона 347
Возможности для хранения 382
Возможность движения после полной потери давления, шины 430
Возможные жесты, управление жестами 64
Восстановитель, см. BMW Diesel с BluePerformance 458
Время 70
Время отправления, автономный кондиционер 366
Время отъезда, автономная система вентиляции 363
Время отъезда, автономная система отопления 363
Время суток, см. Время 70
Всесезонные шины, см. Зимние шины 429
Всплывающее окно, дисплей управления 72
Встроенный ключ 107
Встроенный универсальный пульт дистанционного управления 371
Выбор правильного места для перевозки детей 156
Выделение препятствия, камера заднего вида 316
Выезд с парковки 323
Выключатель НПБ, см. Замок-выключатель НПБ переднего пассажира 225
Выключение двигателя, см. Готовность к движению 47
Высокий уровень воды, проезд 403
Высота, автомобиль 496
Высота дорожного просвета, см. Пакет xOffroad 342
Высота проезда, вода 403

Г

Габаритные огни 246
Габариты 496
Гаечный ключ, см. Набор инструментов 471
Гарантия 8
Герметик для шин, см. аварийный комплект для шин Mobility Set 431
Герметик, см. аварийный комплект для шин Mobility Set 431
Глушитель, см. Система выпуска ОГ 402
Головная подушка безопасности 224

Гололедица на дорогах, см. наружная температура 201
Гололедица, см. наружная температура 201
Гололед, см. наружная температура 201
Голосовое управление 58
Голосовое управление, см. BMW Intelligent Personal Assistant 58
Голосовое управление, управление жестами 64
Гоночная трасса 406
Горловина для заливания моторного масла 463
городской круиз-контроль, см. раздел «Распознавание светофоров» 296
Горячая система выпуска ОГ 402
Готовность к движению, пуск двигателя 47
Готовность к движению, см. Рабочее состояние автомобиля 45
Готовность к эксплуатации, см. Рабочее состояние автомобиля 45
Громкость звука, управление жестами 64
Груз 389
Груз, укладка и крепление 390
Грунтовые дороги, езда по бездорожью 401

Д

Давление воздуха в шинах 424
Давление воздуха, шины 424
Давление в шинах 424
Давление наполнения, шины 424
Давление, шины 424
Дальний свет 176
Данные поездки 208
Данные, см. Удаление личных данных 75
Данные транспортного средства и защита данных 9
Данные транспортного средства, сброс 73
Дата 70
Датчики автомобиля 41
Датчик интенсивности дождя 178
Датчики, уход 493
Датчик крена 124
Двигатель, система автоматического запуска/остановки 167
Движение 167
Движение, кнопка запуска/останова 167
Движение накатом 418
Движение накатом на холостом ходу 418
Движение по плохим дорогам 401
Движение с прицепом 407
Движение с прицепом, активация 410
Движение с прицепом, технические характеристики 499
Двухмостовая система регулировки дорожного просвета 339
Дежурная аварийная служба, см. Аварийная служба BMW 478
Дежурная аварийная служба, см. Помощь на дороге BMW 479
Деревянные детали, уход 492
Держатель для бутылок, сзади, см. Держатель для напитков, сзади 386
Держатель для бутылок, спереди, см. Держатель для напитков, спереди 385
Держатель для напитков, сзади 386
Держатель для напитков, спереди 385
Держатель для чашек, сзади 386
Держатель для чашек, спереди 385
Держатель напитков, сзади 386
Держатель напитков, спереди 385
Держатель стаканов, сзади, см. Держатель для напитков, сзади 386
Держатель стаканов, спереди, см. Держатель для напитков, спереди 385
Детали, замена 471
Детали из ценных пород дерева, уход 492
Детали и принадлежности 9
Детские сиденья, см. Безопасная перевозка детей 156
Детские удерживающие системы безопасности, i-Size 161
Детские удерживающие системы безопасности, см. Безопасная перевозка детей 156
Дизельное топливо 457
Динамические амортизаторы, см. Адаптивное шасси 345
Динамические габаритные огни 246
Динамические стоп-сигналы 266
Динамический контроль устойчивости 273
Диски и шины 424
Диски и шины, замена 427

Дисплей управления 52
Дисплей управления, всплывающее окно 72
Дисплей управления, яркость 72
Дистанционное управление автомобилем, приложение, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Дистанционное управление аудиосистемой, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Длина, автомобиль 496
Длительное хранение, см. Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени 494
Дневные ходовые огни 216
Домашняя страница, см. Интернет 6
Дополнительное оборудование, см. Комплектация транспортного средства 7
Дополнительное руководство по эксплуатации 18
Дополнительные крепления для багажа, см. Проушины багажного отделения 390
Дополнительный груз, технические характеристики 497
Дополнительный запас хода, ECO PRO 416
Дорожная информация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Дублирование экрана, соединение 87

Е

Единицы, см. Настройка единиц измерения 71
Единицы физических величин, см. Настройка единиц измерения 71
Езда по плохим дорогам 401
Емкость топливного бака 502
Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени 494

Ж

Жесткая буксирная сцепка 487
Жесты, см. Управление жестами BMW 63
Жидкость для охлаждения двигателя 465

З

Заводские настройки, см. сброс данных транспортного средства 73
Загрузка 389
Загрузка багажного отделения, см. Укладка груза 390
Задание адреса, навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Задние сиденья 136
Задний багажник 405
Задний прикуриватель 376
Задний противотуманный фонарь 220
Задний противотуманный фонарь, замена, см. Лампы и фонари 472
Задний стеклоочиститель, управление 179
Закрывание при помощи смартфона, см. функцию BMW Digital Key 104
Закрывание с Key Card 102
Закрытие во время дождя, см. Автоматическое закрытие стеклянного люка 123
Заливная горловина, моторное масло 463
Замена батарейки, ключ автомобиля 95
Замена деталей 471
Замена, диски и шины 427
Замена задних габаритных фонарей, см. Лампы и светильники 472
Замена задних ламп, см. Лампы и светильники 472
Замена лазерных фар, см. Лампы и светильники 472
Замена ламп накаливания, см. Лампы и фонари 472
Замена лампочки, см. Лампы и фонари 472
Замена освежителя воздуха, см. Пакет для окружающего воздуха 367
Замена передних фонарей, см. Лампы и светильники 472
Замена светильников, см. Лампы и светильники 472
Замена светодиодных противотуманных фар, см. Лампы и фонари 472
Замена светодиодов, см. Лампы и светильники 472
Замена фар, см. Лампы и светильники 472
Замена частей 471

Замена шин 427
Замена щеток стеклоочистителей 471
Замок-выключатель НПБ переднего пассажира 225
Запасное колесо 451
Запасное колесо, см. «Запасное колесо» 451
Запас хода 202
Запирание, ключ автомобиля 93
Запирание, настройки 120
Запирание, см. Открыть и Закрыть 91
Запоминающее устройство, см. Данные транспортного средства и защиту данных 9
Запотевание, лобовое стекло 353
Заправка топливом 422
Зарядка смартфона, см. «Лоток для беспроводной зарядки» 379
Зарядный лоток для смартфонов, см. Лоток беспроводной зарядки 379
Защита данных, настройки 75
Защита от замерзания, см. Омывающая жидкость 466
Защита пешеходов, активная 227
Защитная функция, крышка люка, см. Травмозащитная функция 131
Защитная функция, окна, см. Травмозащитная функция 126
Защитная шторка 394
Звучание, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Зеркало для макияжа 374
Зеркало заднего вида, внутреннее 149
Зеркало, наружное 148
Зимние шины 429
Зимние шины, рисунок протектора 426
Знак аварийной остановки 477

И

Идентификационный номер, см. Номер VIN 16
Изменения, технические, см. Личная безопасность 8
Измеритель мощности, см. индикатор мощности 199
Изображения и пиктограммы 7
Индивидуальное распределение воздуха 352
Индивидуальные настройки, см. Профили водителей 76
Индикатор запрета на обгон 204
Индикатор мощности, комбинация приборов 199
Индикатор ограничения скорости 204
Индикатор очередного ТО 202
Индикатор повреждения шин RPA 444
Индикатор расхода, средний расход 191
Индикатор расхода, текущий расход 191
Индикатор расхода топлива, ECO PRO 416
Индикатор рекомендуемой передачи 203
Индикатор состояния, шины 438
Индикатор ТО по состоянию CBS 468
Индикаторы неисправностей, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 191
Индикаторы сбоев, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 191
Индикаторы, см. панель приборов 188
Индикаторы спортивного режима 209
Индикация 188
Индикация, ECO PRO 415
Индикация интервала, см. Индикатор очередного ТО 202
Индикация мощности, см. Индикаторы спортивного режима 209
Индикация на лобовом стекле, см. Виртуальный дисплей 210
Индикация ограничения скорости, см. Индикатор ограничения скорости 204
Индикация сообщений, BMW Intelligent Personal Assistant 73
Индикация температуры наружного воздуха, см. Температура наружного воздуха 201
Индикация числа оборотов, см. Индикаторы спортивного режима 209
Индуктивная зарядка, смартфон, см. «Лоток для беспроводной зарядки» 379
Инерционная фаза работы вентилятора, см. Фильтр выхлопной системы 402
Инициализация, индикатор повреждения шин RPA 444
Инструмент 471

Интегральное активное рулевое управление 278
Интеграция смартфона, подготовка для Android Auto 88
Интеграция смартфона, подготовка для Apple CarPlay 87
Интегрированное руководство пользователя в автомобиле 19
Интеллектуальная безопасность 228
Интеллектуальный экстренный вызов 482
Интенсивность, программа AUTO 350
Интервал замены масла, см. Индикатор очередного ТО 202
Интернет-страница 6
Информация No Passing, см. Индикатор ограничения скорости с индикатором зон запрета на обгон 204
Информация о состоянии, iDrive 50
Инфракрасная камера, см. Система ночного видения 243
Ионизация, см. Пакет для окружающего воздуха 367
Использование по назначению 8
Исходное положение, задние сиденья 137

К

Календарный день, см. дата 70
Камера, видеокамера заднего вида, см. Круговой обзор 326
Камера в панели приборов, см. Driver Attention Camera 71
Камера заднего вида, без кругового обзора 315
Камера заднего вида, см. Круговой обзор 326
Камера, камера заднего вида, без кругового обзора 315
Камера контроля внимания водителя, см. Driver Attention Camera 71
Камера, см. Круговой обзор 326
Камеры, см. датчики автомобиля 41
Капот 454
Карманы в дверях 383
Катализатор, см. Горячая система выпуска ОГ 402
Качество бензина 457
Качество воздуха 347
Качество горючего 456
Качество топлива 456
Кенаф, уход 492
Классы детских сидений, см. Подходящие сиденья для детских удерживающих систем 163
Климат-контроль 347
Климат-контроль задней части 355
Ключ BMW с дисплеем 97
Ключ BMW с дисплеем, нарушение функционирования 101
Ключ автомобиля 91
Ключ автомобиля, встроенный ключ 107
Ключ автомобиля, дополнительный 95
Ключ автомобиля, замена батарейки 95
Ключ автомобиля, нарушение функционирования 96
Ключ автомобиля, потеря 95
Ключ автомобиля с дисплеем, см. Ключ BMW с дисплеем 97
Ключ зажигания, см. Ключ автомобиля 91
Ключ, механический 107
Ключ от автомобиля, см. Ключ автомобиля 91
Ключ от машины с дисплеем, нарушение функционирования 101
Ключ с дисплеем, нарушение функционирования 101
Ключ с дисплеем, см. Ключ BMW с дисплеем 97
Ключ, см. Ключ BMW с дисплеем 97
Ключ, см. Ключ автомобиля 91
Кнопка Unlock, КПП с системой Стептроник 180
Кнопка AUTO H, см. Стояночный тормоз 173
Кнопка CANCEL, активный круиз-контроль 284
Кнопка CANCEL, круиз-контроль 281
Кнопка LIM, см. Ручной ограничитель скорости 279
Кнопка MODE, см. Активный круиз-контроль 284
Кнопка RES CNCL, активный круиз-контроль 284
Кнопка RES CNCL, круиз-контроль 281

Кнопка RESUME, активный круиз-контроль 284
Кнопка RESUME, круиз-контроль 281
Кнопка SET, активный круиз-контроль 284
Кнопка SET, круиз-контроль 281
Кнопка SOS, см. Законный экстренный вызов 479
Кнопка SOS, см. Интеллектуальный экстренный вызов 482
Кнопка блокировки задних стекол, окна 126
Кнопка, запуск/останов 167
Кнопка запуска/останова 167
Кнопка, система курсовой устойчивости при спуске HDC 276
Кнопка центрального замка, см. Центральный замок 109
Кнопка, центральный замок 109
Кнопка экстренного вызова, см. Законный экстренный вызов 479
Кнопки быстрого доступа, iDrive 51
Кнопки на руле 36
Кнопки прямого выбора, см. Кнопки быстрого доступа 51
Коврики, уход 493
Кодовое слово для активации 59
Кокпит 36
Компактное колесо, см. «Запасное колесо» 451
Комплектация, внутри 371
Комплектация транспортного средства 7
Комплект для курения 374
Комплект для оказания первой помощи, см. Аптечка 477
Компрессор 432
Комфортное закрывание, ключ автомобиля 93
Комфортное открывание, ключ автомобиля 93
Комфортность езды 339, 345
Комфортный доступ 109
Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля 404
Кондиционер 347
Кондиционирование сзади, блокировка элементов управления 357
Консьерж-сервис, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Контакты, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Контроллер 53
Контроль выполнения 346
Контроль давления в шинах, см. RPA 444
Контроль давления в шинах, см. Система контроля давления в шинах 437
Контрольная лампа, НПБ переднего пассажира 226
Контрольные лампы 193
Контроль уровня масла 462
Контроль устойчивости прицепа 409
Контур спинки, см. Поясничная опора 135
Коробка передач, см. Коробка передач с системой Стептроник 180
Коробка передач с системой Стептроник 180
Коррозия тормозных дисков 404
Косметическое зеркало 374
Крепление, груз 390
Крепление детского сиденья ISOFIX 159
Крепления под домкрат 449
Круговой обзор, управление жестами 64
Круг поворота, автомобиль 496
Круиз-контроль без регулировки дистанции 281
Круиз-контроль с регулировкой дистанции 284
Крышка багажника, бесконтактное открытие и закрытие 112
Крышка люка, электрическая 127
Крючки для одежды 387

Л

Лазерная фара дальнего света 219
Лакокрасочное покрытие автомобиля, уход 491
Лакокрасочное покрытие, уход за автомобилем 491
Лампа в наружном зеркале, см. Предупреждение о поперечном движении 336
Лампа в наружном зеркале, см. Система предупреждения о перестроении 251
Лампы и светильники 472
Левостороннее движение, настройка освещения 220

Легкосплавные диски, уход 492
Летние шины, рисунок протектора 426
Линия для автоматической мойки 489
Линия полосы движения, круговой обзор 328
Личная безопасность 8
Личные данные, удалить 75
Личные настройки 75
Лобовое стекло, оттаивание 353
Ложная тревога, см. Предотвращение ложного срабатывания сигнализации 124
Лоток беспроводной зарядки смартфонов 379
Люк со сдвижной/откидной крышкой, см. Крышка люка 127
Лючок топливного бака 422
Лючок топливного бака, ручная разблокировка 423

M

Макияжное зеркало 374
Максимальная скорость, зимние шины 429
Максимальная скорость, индикатор, см. Индикатор ограничения скорости 204
Максимальное охлаждение 350
Марки масла для долива, двигатель 464
Марки моторного масла для долива 464
Маркировка препятствия, круговой обзор 328
Маркировка рекомендованных шин 428
Маркировка шины с возможностью движения после полной потери давления 430
Маршрут, навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Масло, доливка 463
Маслозаливная горловина 463
Масса 497
Массажное сиденье, спереди 151
Мастер маневрирования при парковке 318
Матовое лакокрасочное покрытие, уход 491
Места для хранения 382
Местное время, см. Время 70
Место для перевозки детей 156
метиловый эфир рапса, RME, см. Дизель 457
Метиловый эфир, см. Дизель 457
Механизм аварийной разблокировки, лючок топливного бака 423
Микрофильтр 353
Минимальная высота рисунка протектора, шины 426
Минимальный круг поворота, автомобиль 496
Многофункциональное рулевое колесо, кнопки 36
Многофункциональный переключатель, см. Система омывателей стекол 177
Многофункциональный переключатель, см. Указатели поворота 176
Мобильная связь в автомобиле 402
Мобильная служба, см. Аварийная служба BMW 478
Мобильная служба, см. Помощь на дороге BMW 479
Мобильник, соединение 81
Мобильные приложения, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Мобильные устройства, управление 82
Мобильный телефон, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Мобильный телефон, соединение 81
Мойка, автомобиль 489
Мойка автомобиля 489
Монитор, см. Дисплей управления 52
Моторное масло, доливка 463
Моторный отсек 453
Музыкальный трек, управление жестами 64
Мультимедиа, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

H

Набор инструментов 471
Навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Нагрузка на крышу, допустимая 497
Нагрузка на мост, допустимая 497
Нагрузка на тягово-сцепное устройство, технические характеристики 499
Надежное торможение 403
Надувные подушки безопасности 223
Наклон, спинка сиденья 134

Наклон спинки заднего сиденья 138
Наклон спинки, задние сиденья 138
Наклон спинки сиденья 134
Напольные коврики, уход 493
Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира 143
Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений 144
Наружное зеркало заднего вида 148
Наружное зеркало заднего вида, сбой в работе 149
Наружное зеркало, система автоматической установки в парковочное положение 149
Наружное зеркало со стороны переднего пассажира, поворачивание, см. Система автоматической установки в парковочное положение 149
Наружное освещение при отпирании 92
Наружные зеркала с автоматическим затемнением 149
Наружные зеркала с затемнением 149
Наружный воздух, см. Автоматическая функция рециркуляции воздуха 351
Нарушение функционирования, ключ BMW с дисплеем 101
Нарушение функционирования, ключ автомобиля 96
Настройка времени 70
Настройка времени, автоматическая 70
Настройка времени, см. Время 70
Настройка, дисплей управления 72
Настройка дня, см. дата 70
Настройка единиц измерения 71
Настройка звука двигателя 346
Настройка звучания двигателя 346
Настройка системного языка, см. язык 71
Настройки, запирание/отпирание 120
Настройки, общие 70
Настройки ходовой части, см. Переключатель режимов движения 170
Настройки шин 437
Натяжные ремни, см. Проушины багажного отделения 390
Нейлоновый трос для буксировки 487
Нейтральное средство для чистки, см. Легкосплавные диски, уход 492
Необходимость в ТО, см. Индикатор ТО по состоянию CBS 468
Нижняя багажная дверь 117
Ножной тормоз 403
Ножные коврики, уход 493
Номер VIN 16
Номер шасси, см. Номер VIN 16
НПБ переднего пассажира, контрольная лампа 226
НПБ переднего пассажира, отключение/включение 225

О

Обкатка 400
Обновление карт, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Обновление после подписания в печать 7
Обновление программного обеспечения, см. Remote Software Upgrade 66
Обогрев заднего стекла 353
Обогрев поверхностей, см. Обогрев сидений и подлокотников 152
Обогрев подлокотников 152
Обогрев руля 150
Обогрев сидений и подлокотников 152
Обогрев сиденья 152
Обогрев сиденья, регулировка кондиционирования 155
Общие настройки 70
Общие указания 401
Объективы камер, уход 493
Объемный вид 326
Огнетушитель 483
Ограничение полосы, предупреждение 247
Ограничение скорости, индикация, см. Индикатор ограничения скорости 204
Октановое число, см. Качество бензина 457
Омывающая жидкость 466
Опора поясничного отдела, см. Поясничная опора 135
Опоры для облегчения пуска 485
Опоры для шеи, задние сиденья, см. Подголовники задних сидений 146
Опоры для шеи, передние сиденья, см. Подголовники передних сидений 144

Освежитель воздуха, см. Пакет для окружающего воздуха 367
Освещение 213
Освещение для перекрестков с круговым движением 218
Освещение поворотов, адаптивное 217
Освещение ручек дверей, см. Свет приветствия 215
Освещение салона 221
Освещение салона при заблокированном автомобиле 93
Освещение салона при отпирании 92
Оснащение шинами с возможностью движения после полной потери давления 430
Отведенное положение, стеклоочистители 179
Отверстия для выпуска воздуха, см. Вентиляция 353
Отделение для мелких вещей, багажное отделение 391
Отделение для мелких вещей, центральная консоль 384
Отключение, подушки безопасности 225
Открывание при помощи смартфона, см. BMW Digital Key 104
Открывание с Key Card 102
Открытие и закрытие 91
Отображение, iDrive 49
Отопление, см. система автономного отопления 361
Отпирание, ключ автомобиля 92
Отпирание, настройки 120
Отпирание, см. Открыть и Закрыть 91
Охлаждающая жидкость 465
Охлаждающее вещество 465
Охлаждение, максимальное 350
Охрана салона 124
Охранная сигнализация 123
Очередное ТО, см. Индикатор ТО по состоянию SBC 468
Очистка дисплеев, экранов 493
Очистка, проекционный дисплей 493
Очищающая жидкость, см. Омывающая жидкость 466
ОЧ, качество бензина 457

П

Пакет xOffroad 342
Пакет безопасности, см. Активная защита 269
Пакет для окружающего воздуха 367
Панель приборов 188
Панель указателей, см. панель приборов 188
Панорамная крыша со сдвижным люком, см. Электрическая крышка люка 127
Панорамный обзор (Panorama View) 334
Парковка, автоматическое удерживание, см. Стояночный тормоз 173
Парковочные огни 214
Парковочный ассистент, выезд с парковки 323
Пассивная защита детей 166
Пепельница 374
Первые шаги, см. Ассистент настройки 76
Перевозка детей 156
Перегрев двигателя, см. Температура двигателя 201
Передние сиденья 133
Передний прикуриватель 375
Переключатель динамики движения, см. Переключатель режимов движения 170
Переключатель режимов движения 170
Переключатель света 213
Переключатель, см. Кокпит 36
Переработка 470
Пересекающееся движение, предупреждение 336
Персональный профиль, см. Профили водителей 76
Перчаточный ящик 382
Печатная бортовая литература 18
Пиктограммы и изображения 7
План отправления, см. система автономной вентиляции / автономного отопления 361
Пластмассовые детали, уход 492
Пластырь, см. Аптечка 477
Пневматическая подвеска, см. Двухмостовая система регулировки дорожного просвета 339
Поворачивание, наружное зеркало со стороны переднего пассажира, см. Система автомати-

ческой установки в парковочное положение 149
Повреждение шины 426
Повреждение шины, см. Индикатор повреждения шин RPA 444
Повреждение шины, см. Система контроля давления в шинах 437
Повреждение шины, устранение 430
Поврежденная шина, продолжение движения 443, 446
Повышенная проходимость, см. Пакет xOffroad 342
Подача звуковых сигналов, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Подголовник, вперед 135
Подголовники, задние сиденья 146
Подголовники и сиденья 133
Подголовники, передние сиденья 144
Подготовка для Android Auto, интеграция смартфона 88
Подготовка для Android Auto, подключение к транспортному средству 88
Подготовка для Apple CarPlay, интеграция смартфона 87
Подготовка для Apple CarPlay, подключение к автомобилю 87
Поддержка в сложных ситуациях, см. Ассистент поддержки рулевого управления и курсовой устойчивости 298
Подключение по Bluetooth 84
Подключение системы диагностики 469
Подключение устройства 81
Подколенная опора 135
Подрулевые лепестки на руле 180
Подсветка выхода, см. Приветственный свет 215
Подсветка, динамики, см. Bowers & Wilkins 222
Подсветка динамиков, см. Bowers & Wilkins 222
Подсветка индикации, см. Подсветка приборной панели 221
Подсветка приборной панели 221
Подсоединение мобильных устройств 81
Подстаканники, третий ряд сидений 387
Подстаканник, сзади, см. Держатель для напитков, сзади 386
Подстаканник, спереди, см. Держатель для напитков, спереди 385
Подушки безопасности, контрольные/сигнальные лампы 225
Подушки в 6-местном автомобиле 148
Подушки для базового сиденья 147
Подходящие мобильные телефоны 82
Подходящие устройства 82
Поекционный дисплей, сохранение положения, см. Функция памяти 151
Покрытые хромом поверхности, уход 492
Полезно знать 401
Полная масса, движение с прицепом 499
Полная масса, допустимая 497
Полный привод, см. xDrive 275
Поломка в пути, смена колеса 447
Помощь в случае аварии 477
Помощь на дороге BMW 479
Помощь при запуске 484
Помощь при объезде 233
Помощь при парковке, см. PDC 309
Помощь при спуске с горы, см. Система курсовой устойчивости при спуске HDC 276
Помощь при трогании на подъеме, см. Ассистент трогания с места 272
Помощь при трогании, см. Динамический контроль устойчивости 273
Помощь при трогании с места, см. Ассистент трогания с места 272
Пониженная приводная мощность, см. Сильно разряженная высоковольтная батарея 200
Потолок 40
Поясничная опора 135
Правильная посадка на сиденье 133
Правостороннее движение, настройка освещения 220
Предотвращение аварий, см. Активная защита 269
Предотвращение ложного срабатывания сигнализации 124
Предохранители 475
Предписанный законом экстренный вызов 479

Предупреждение в отношении давления RPA, шины 444
Предупреждение в отношении давления наполнения RPA, шины 444
Предупреждение о боковом столкновении 255
Предупреждение о заднем столкновении, см. Система предотвращения наезда сзади 258
Предупреждение о лобовом столкновении, см. Интеллектуальная безопасность 228
Предупреждение о лобовом столкновении, см. Предупреждение о наличии пешеходов 240
Предупреждение о лобовом столкновении, см. Предупреждение о перекрестке 236
Предупреждение о лобовом столкновении, см. предупреждение о преимущественном проезде 259
Предупреждение о лобовом столкновении, см. Предупреждение о столкновении 230
Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения 240
Предупреждение о неправильном движении 262
Предупреждение о перекрестке с функцией торможения на городских скоростях 236
Предупреждение о пересекающемся движении 336
Предупреждение о превышении скорости 72
Предупреждение о преимущественном проезде 259
Предупреждение о резерве, см. Запас хода 202
Предупреждение о сближении, см. PDC 309
Предупреждение о снеге, см. наружная температура 201
Предупреждение о столкновении с функцией притормаживания 230
Предупреждение о столкновении с функцией торможения на городских скоростях 230
Предупреждения, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 191
Прерывание тока 474
Приборная панель, см. панель приборов 188
Приветственный свет при отпирании 92
Приветствие 215
Прикуриватель 375
Примечания 6
Принадлежности и детали 9
Принудительный запуск, см. Помощь при запуске 484
Принцип управления, iDrive 49
Присадки, марки моторного масла 464
Пристегивание ремнем, см. Ремни безопасности 141
Пробка топливного бака 422
Проверка уровня масла с помощью электроники 462
Программа AUTO, автоматический климат-контроль 350
Программа AUTO, интенсивность 350
Программа SYNC, автоматический кондиционер 352
Программа Спорт, КПП с системой Стептроник 180
Продолжение движения с поврежденной шиной 443, 446
Проезд по воде 403
Проекционный дисплей, уход 493
Производители шин, рекомендация 428
Противоблокировочная система ABS 272
Противобуксовочная система, см. Динамический контроль устойчивости 273
Противоослепляющая защита, см. Солнцезащитный козырек 374
Противотуманная фара, замена, см. Лампы и фонари 472
Противотуманные фары 219
Противоугонная сигнализация, см. Охранная сигнализация 123
Противоугонная система, блокировка 93
Противоугонное устройство, фиксатор колесного болта 449
Проушина для буксировки, см. Буксирная проушина 487
Проушина для предохранительного троса, движение с прицепом 412
Проушины багажного отделения 390
Проушины, см. Проушины багажного отделения 390
Профили водителей 76

Профили, см. Профили водителей 76
Пульт дистанционного управления, см. Ключ автомобиля 91
Пуск двигателя, помощь при запуске 484
Пуск двигателя с Key Card 102
Пуск двигателя, см. готовность к движению 47
Пуск, см. готовность к движению 47

P

Рабочее состояние автомобиля 45
Радиолокационные датчики, см. датчики автомобиля 41
Радиоприемник, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Радиостанции, AM/FM, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Разблокировка, автоматическая 121
Развлекательная система, список выбора в комбинации приборов 207
Развлечения, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Разделительная сетка 397
Разделительная сетка багажного отделения 397
Размеры, см. Габариты 496
Размораживание, см. Оттаивание лобового стекла 353
Размораживать, лобовое стекло 353
Разъем USB, положение в автомобиле 377
Разъем электрических устройств, см. Розетки 376
Раскачивание прицепа, см. Контроль устойчивости прицепа 409
Распознавание животных, см. Система ночного видения 243
Распознавание людей, см. Система ночного видения 243
Распознавание объектов, см. Система ночного видения 243
Распознавание речи 58
распознавание светофора 296
Распознавание светофоров 296
Распределение воздуха, вручную 352
Расход, см. «Данные поездки» 208
Регенерация энергии 191
Регистрация, мобильные устройства, см. Соединения 81
Регистрация устройства 81
Регулировка дистанции, см. Круиз-контроль 284
Регулировка кондиционирования 155
Регулировка положения рулевой колонки 150
Регулировка, руль 150
Регулировки, сиденья и подголовники 133
Регулятор за счет поворота и нажатия, см. Контроллер 53
Регулятор ускорения, см. Управление ускорением 186
Режим, ECO PRO 415
Режим движения ECO PRO 415
Режим движения, см. Переключатель режимов движения 170
Режим для службы парковки 119
Режим рециркуляции 351
Режимы Experience Modes, помощник BMW Intelligent Personal Assistant 62
Резиновые детали, уход 492
Рекомендации по топливу 456
Рекомендованные марки шин 428
Ремни безопасности 141
Ремни безопасности, уход 493
Ремни, см. Ремни безопасности 141
Речевой ввод 58
Рисунок протектора 426
Розетка для бортовой системы диагностики OBD 469
Розетки 376
Руководство пользователя голосовой системы, помощник BMW Intelligent Personal Assistant 60
Руководство по эксплуатации, печатное 18
Рулевое управление, см. Интегральное активное рулевое управление 278
Руль, кнопки 36
Руль, регулировка 150
Ручное управление, воздушная масса 352
Ручное управление, лючок топливного бака 423

Ручное управление, распределение воздуха 352
Ручной радиопередатчик, сменный код 372
Ручной радиопередатчик со сменным кодом 372
Ручной режим, КПП с системой Стептроник 180
Ручной тормоз, см. Стояночный тормоз 173
Рычаг селектора, КПП с системой Стептроник 180
Рычаг управления, КПП с системой Стептроник 180

С

Сажевый фильтр бензинового двигателя, см. Фильтр выхлопной системы 402
Сажевый фильтр дизельного двигателя, см. Фильтр выхлопной системы 402
Сажевый фильтр, см. Фильтр выхлопной системы 402
Сброс, автомобильные настройки 73
Сбросить настройки, автомобиль 73
Сбросить, система контроля давления в шинах 439
Сброс, система контроля давления в шинах 439
Световой сигнал 176
Светодиодные фары, замена, см. Лампы и фонари 472
Свет фар, автоматическое управление 213
Связь, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Сервисная книжка 203
Серийная комплектация, см. Комплектация транспортного средства 7
Сетка, багажник 390
Сигнализатор степени усталости водителя 270
Сигнализация, ложное срабатывание 124
Сигнал, сирена 36
Сигналы подтверждения автомобиля 121
Сигналы при разблокировке, см. Сигналы подтверждения 121
Сигнальная лампа в наружном зеркале, см. Предупреждение о поперечном движении 336
Сигнальная лампа в наружном зеркале, см. Система предупреждения о перестроении 251
Сигнальная лампа повреждения шины, RPA 445
Сигнальная лампа повреждения шины, система контроля давления в шинах 440
Сигнальные лампы 193
Сиденья в задней части салона 136
Сиденья, задняя часть салона 136
Сиденья и подголовники 133
Сиденья, передняя часть салона 133
Сирена 36
Система Active Guard Plus, см. Интеллектуальная безопасность 228
Система Active Guard, см. Интеллектуальная безопасность 228
Система автоматического запуска/остановки 167
Система автоматического контроля параметров транспортного средства 191
Система автоматического ослабления слепящего действия света, см. Ассистент дальнего света 218
Система автоматической установки в парковочное положение, наружное зеркало 149
Система автономной вентиляции / автономного отопления 361
Система выпуска ОГ 402
Система динамического управления силы тяги DTC 274
Система контроля давления в шинах 437
Система контроля давления в шинах, сброс 439
Система контроля давления в шинах, сбросить 439
Система контроля дистанции при парковке PDC 309

Система курсовой устойчивости при спуске HDC 276
Система ночного видения, см. Система ночного видения 243
Система ночного видения с распознаванием людей и животных 243
Система ограничения скорости, ручная 279
Система омывания лобового стекла, см. Система омывателей стекол 177
Система омывателей стекол 177
Система охлаждения 465
Система поддержки водителя, движение, см. Интеллектуальная безопасность 228
Система поддержки водителя, парковка, см. системы помощи при парковке 309
Система предварительного просмотра 417
Система предотвращения наезда сзади 258
Система предупреждения о перестроении 251
Система предупреждения при подъезде к перекресткам, см. Предупреждение о преимущественном проезде 259
Система регулировки дорожного просвета, см. Двухмостовая система регулировки дорожного просвета 339
Система речевого ввода 58
Система слежения за разметкой 247
Система технического обслуживания, BMW 468
Системные настройки, см. общие настройки 70
Системы безопасности, см. Интеллектуальная безопасность 228
Системы безопасности, см. Надувные подушки безопасности 223
Системы поддержки водителя 279
Системы поддержки с видеокамерой, см. Интеллектуальная безопасность 228
Системы помощи при парковке 309
Системы управления устойчивостью движения 272
Скатывание на холостом ходу, см. Движение накатом 418
Служба клиентской поддержки, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Служба, см. Аварийная служба BMW 478
Служба, см. Помощь на дороге BMW 479
Службы BMW, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь 6
Смартфон, голосовое управление 61
Смартфон, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Смартфон, соединение 81
Смена, диски и шины 427
Смена дисков и шин 427
Смена колеса 447
Сниженная приводная мощность, см. Сильно разряженная высоковольтная батарея 200
Собственная масса 497
Совместимые устройства, см. Подходящие устройства 82
Соединение по WLAN 86
Солнцезащитные шторы задних боковых стекол 126
Солнцезащитный козырек 374
Солнцезащитный козырек, сдвигаемый 374
Сообщение о повреждении шины, RPA 445
Сообщение о повреждении шины, система контроля давления в шинах 440
Сообщение системы CC, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 191
Сообщения 73
Сообщения, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 191
Сопла для выхода воздуха, см. Вентиляция 353
Сопровождающее освещение салона 221
Состояние автомобиля 210
Состояние покоя, см. Рабочее состояние автомобиля 45
Состояние шин 427
Сохранение положения зеркала, см. Функция памяти 151
Сохранение положения рулевого колеса, см. Функция памяти 151
Сохранение положения сиденья, см. Функция памяти 151
Спинка, сиденья 133

Спинки задних сидений, откинуть 391
Список всех уведомлений 73
Список выбора на панели приборов 207
Список, панель приборов, см. Списки выбора 207
Список устройств 83
Спортивная КПП с системой Стептроник, см. Коробка передач с системой Стептроник 180
Спортивный дифференциал M, активный 276
Спуск 404
Сравнение ввода 50
Средний подлокотник, сзади 384
Средний расход 191
Средний расход, см. «Данные поездки» 208
Средства по уходу 491
Стекла фар 472
Стекло, оттаивать 353
Стеклоочистители, отведенное положение 179
Стеклоочистители, см. Система омывателей стекол 177
Стеклоподъемники 125
Стеклянный люк, инициализация системы 131
Стоп-сигналы, адаптивные, см. Динамические стоп-сигналы 266
Стоп-сигналы, динамические 266
Стояночные огни 214
Стояночный тормоз 173
Счетчик дневного пробега, см. «Данные поездки» 208
Счетчик пробега, см. «Данные поездки» 208

T

Тахометр 199
Тачпэд, контроллер 55
ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Текущий расход 191
Телевидение, ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь 6
Телефонный звонок, управление жестами 64
Телефон, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Телефон, соединение 81
Телефон, список выбора в комбинации приборов 207
Температура, автоматический климат-контроль 348
Температура двигателя 201
Температура моторного масла 201
Температура, моторное масло 201
Температура охлаждающей жидкости, см. Температура двигателя 201
Температуры наружного воздуха 201
Темпомат, см. Круиз-контроль 281
Темпомат, см. Круиз-контроль с регулировкой дистанции 284
Технические изменения, см. Ваша Личная безопасность 8
Технические характеристики 496
Техническое обслуживание 468
Технология 48 В, см. Технология Mild Hybrid 474
Технология Mild Hybrid 474
Техобслуживание, см. Индикатор очередного ТО 202
Топливный бак, см. Заправочные объемы 502
Топливо 456
Тормоза, указания 403
Тормозная система 400
Тормозные диски, см. Тормозная система 400
Тормозные колодки, см. Тормозная система 400
Точка доступа в Интернет 86
Точка опоры, помощь при пуске 485
Травмозащитная функция, крышка люка 131
Травмозащитная функция, окна 126
Траектории движения колес по прямой, камера заднего вида 316
Траектории движения колес при повороте, камера заднего вида 316
Траектория поворота, круговой обзор 328
Третий ряд сидений 140
Трехкратное мигание указателями поворота 176
Трос для буксировки 487

Туристическая функция, см. Правостороннее/левостороннее движение 220
Тягово-сцепное устройство, вид камеры заднего вида 316
Тягово-сцепное устройство, вид кругового обзора 328
Тягово-сцепное устройство, электрически откидываемая шаровая головка 410
Тяжелый груз, укладка груза 390

У

Уведомления 73
Угол раскрытия двери, круговой обзор 328
Удаление личных данных 75
Удаленный запуск двигателя, см. «Автономная система кондиционирования» 364
Удаленный обзор Remote 3D View 332
Удерживающие системы безопасности для детей, см. Безопасная перевозка детей 156
Удостоверение качества 8
Указания, обкатка 400
Указания, общие 401
Указатели направления движения, см. Указатели поворота 176
Указатели поворота, дальний свет, дальний свет 176
Указатель поворота, замена ламп, см. Лампы и светильники 472
Указатель поворота, контрольная лампа 196
Указатель уровня топлива 199
Укладка, груз 390
Ультразвуковые датчики, см. датчики автомобиля 41
Умный помощник 58
Универсальный пульт дистанционного управления 371
Управление в режиме меню, iDrive 49
Управление голосом 58
Управление жестами 63
Управление жестами BMW 63
Управление задними колесами, см. Интегральное активное рулевое управление 278
Управление светом фар, автоматическое 213
Управление силы тяги 274
Управление ускорением 186
Управление устройствами 82
Уровень масла, электронная проверка 462
Уровень охлаждающей жидкости 465
Установка детских сидений 157
Установка удерживающих систем безопасности для детей 157
Установки для мойки, автоматические 489
Установки мойки автомобилей 489
Устройство громкой связи, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Устройство для открывания гаражных ворот, см. Встроенный универсальный пульт дистанционного управления 371
Утилизация 470
Утилизация, охлаждающая жидкость 466
Утилизация, см. Аккумуляторная батарея 475
Утилизация старой батареи 475
Уход 489
Уход за автомобилем 491
Уход за дисплеями, экранами 493
Уход за кожаными деталями 491
Уход за мягкой обивкой 491
Уход, легкосплавные диски 492
Уход, проекционный дисплей 493

Ф

Фары, настройка, см. Правостороннее/левостороннее движение 220
Фары, уход 490
Фиксатор колесного болта 449
Фиксатор, колесные болты 449
Фильтр выхлопной системы 402
Фильтр режима рециркуляции, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 353
Фильтр с активированным углем 353
Фильтр, см. воздушный фильтр салона 347
Фильтр, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 353
Форматы руководства по эксплуатации 18
Форсунки стеклоомывателей 179
Фронтальные подушки безопасности 223
Функции сиденья переднего пассажира 136
Функция Gentleman, см. Функции сиденья переднего пассажира 136
Функция Safe Share, см. BMW Digital Key 104

Функция динамического освещения ECO 216
Функция освещения ECO, динамическая 216
Функция отеля, см. Режим для службы парковки 119
Функция охлаждения, кондиционер 349
Функция памяти 151
Функция предупреждения, заднее столкновение 258
Функция предупреждения при движении в неверном направлении, см. Предупреждение о неправильном движении 262
Функция проводи домой 215
Функция «Проводи домой», включить 95
Функция «Проводи домой», ключ автомобиля 123
Функция распознавания усталости, см. Ассистент контроля усталости водителя 270
Функция сигнализирования об аварийном сближении при парковке без кругового обзора, см. Боковые датчики аварийного сближения при парковке 314
Функция сигнализирования об аварийном сближении при парковке, круговой обзор, см. Боковые датчики аварийного сближения при парковке 328
Функция сопоставления слов, см. Сравнение ввода 50
функция торможения при парковке, активная система контроля дистанции при парковке 313

Х

Характеристики, технические 496
Холодный запуск, см. Пуск двигателя 47
Холостой ход двигателя в режиме движения, см. Движение накатом 418
Хранение, автомобиль 494
Хранение на период зимы, см. Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени 494
Хранение шин 429
Хромированные поверхности, уход 492

Ц

Центральная консоль 39
Центральный замок 109
Центральный ключ, см. Ключ автомобиля 91
Центральный подлокотник, спереди 384
Центральный экран, см. Дисплей управления 52
Цепи противоскольжения 435
Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции 351
Цифровой ключ, см. BMW Digital Key 104

Ч

Час, см. Время 70

Ш

Шины Run Flat, см. Шины с возможностью движения после полной потери давления 430
Шины и диски 424
Шины с возможностью движения после полной потери давления 430
Шины с восстановленным протектором 428
Ширина, автомобиль 496
Ширина спинки 135
Штанга для буксировки 487
Шторка багажника 394
Шунтирование, см. Помощь при запуске 484

Щ

Щиток приборов, см. панель приборов 188

Э

Экономия топлива 413
Экономия энергии, см. Индикатор рекомендуемой передачи 203
Экран приветствия, водительские профили 76
Экран, см. Дисплей управления 52

Экстренная служба, см. Аварийная служба BMW 478
Экстренная служба, см. Помощь на дороге BMW 479
Экстренный вызов 479
Электрическая крышка люка 127
Электрические стеклоподъемники 125
Электрические устройства 376
Электрически откидываемая шаровая головка 410
Электронная программа курсовой устойчивости ESP, см. Динамический контроль устойчивости 273

Я

Язык, настройка 71
Яркость, дисплей управления 72



01405A48450 ru

Online Edition for Part no. 01405A48450 - X/21



С удовольствием за рулем

01405A48450 ru

ПРИЛОЖЕНИЕ BMW DRIVER'S GUIDE.

Персонализированная информация об автомобиле в одном приложении.
Оптимизировано для смартфона и планшета. Работает оффлайн.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play